

### **DWE 2305 Fluid mechanics (3,2,1,2) :**

Designation as a 'required' or 'elective' course:

This is a required course for the D.W.R Engineering Program.

#### *Course Description:*

Fundamental concepts. Properties of fluids. Fluid Statics. Momentum and energy equations, applications. Bernoulli equation, applications. Dimensional analysis and similitude. Introduction to viscous flows. Internal flows, laminar and turbulent flows. Head loss and friction factor. Flow over immersed bodies (external flow).

#### *Textbook:*

Fluid Mechanics,

Streeter.....

#### *Prerequisites:*

DWE 1203 Physics 1

DWE 1202 Calculus-II

#### *Course Topics:*

1. Introduction,
2. Properties of fluids
3. Fluid in static pressure
4. Hydrostatic force on submerged surface
5. Acceleration fluids mass
6. Liquid in motion
7. Rate of change of momentum,
8. Energy and hydraulic grade lines
9. Pipes flow
10. Losses in flow of fluid
11. Friction factor in pipes
12. Simple pipe problems
13. Pipes in series and in parallel
14. Branch of pipes lines
15. Dimensional analysis and simulated

#### *Program and Course Outcomes:*

The students should be able to define and describe the following basic properties of fluid such as relative density or specific density, viscosity, surface tension, atmospheric pressure as well as Newtonian and Non-Newtonian fluids.

2. The students will be able describe and define the hydrostatic forces on submerged surface, and calculate it.
8. The student will be able to identify the laminar and turbulent flow .

3. The students should demonstrate an understanding of the following concepts relating to fluid in motion: Quntiuity equation, Bernolli equation, Momentume concept
4. The student will be able to apply the fundamental concepts to problems of flow in pipes.
5. The student will be able to determine the losses of flow in pipes.
6. The students will learn the differences and similarities between pipe flow systems like, pipes in series, pipe in parallel and brach pipes and how solve these problems.
10. The student will be able to draw energy and hydraulic grade lines.
11. The students will be able to use the principales of simulation and dimentional analysis in design of model studies..

Lab..

- Lab 1 Fluid Properties
- Lab 2 Fluid Statics
- Lab 3 Bernoulli Equation
- Lab 4 Velocity Profiles
- Lab 5 Sluice Gate
- Lab 6 Conservation of Momentum
- Lab 7 Drag Force
- Lab 8 Weir Flow

## CHAPTER ONE

### الفصل الأول

#### خواص وخصائص المائع مع التعريف

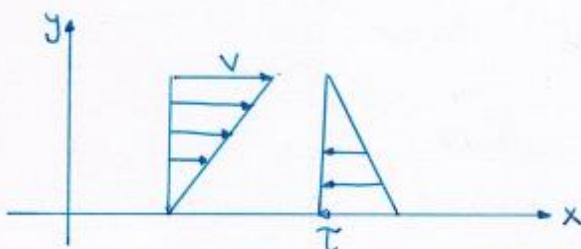
##### ١ - ١ المقدمة

مكانيك المائع هو علم يختص بدراسة المائع من سوائل وغازات في حالتي السكون والحركة والقوى المؤثرة عليهما في الحالتين وتعتمد دراسة المائع على أسلوب التحليل الرياضي أو على استخدام الطرق الوضعية ولهذا جاءت أهمية التجارب المختبرية والدراسات الميدانية ومن هذا المنطلق نجد أن هناك معاملات عديدة في المعادلات التي تستخدم في هذا العلم .

- تعريف علم المائع : هو علم يختص بدراسة المائع من سوائل وغازات في حالتي السكون والحركة والقوى المؤثرة عليهما ويشمل المواد المائعة مثل الماء والهواء.
- تعريف المائع : هو المادة التي تتشوه باستمرار إذا تعرضت لأي إجهاد حتى لو كان هذا الإجهاد صغيرا.

ويمكن تقسيم المواد الموجودة في الطبيعة إلى نوعين هما :

- المواد الصلبة : وهي التي تتميز بعرونتها وتماسك الكبير بين جزيئاتها.
- المواد المائعة : وتنقسم إلى جزئين الأول هي المواد السائلة والتي تتميز بعدم مقاومتها للإجهاد وان التمسك بين جزيئاتها قليل نسبيا ، والثاني هي المواد الغازية والتي يكون التمسك بين جزيئاتها قليل جدا .



## ١ - ٢ الأبعاد والوحدات

إن الأبعاد الأساسية المستخدمة هي :

الكتلة (M) والقوه (F) والطول (L) والزمن (T) ويمكن تحويل الأبعاد من نظام (F-L-T) إلى نظام (M-L-T) بواسطة استخدام قانون نيوتن

الثاني :

$$F = M \cdot a$$

حيث أن :

$$a = \text{التعجيل}$$

$$M = \text{الكتلة}$$

ونجد ثلاثة أنواع من الوحدات كما مبين أدناه :

أنظمة الأبعاد			الأبعاد الأساسية
الوحدات الدولية	الوحدات المترية	الوحدات الانكليزية	
Kg	Gram	Slug	الكتلة
Nيوتن	Dyne	Pound	القوة
m	cm	foot	الطول
Second	Second	Second	الزمن

وعند ربط الوحدات أعلاه بقانون نيوتن الثاني يكون ما يلى :

تعريف قانون نيوتن الثاني حسب كل نوع من الوحدات	الوحدات
يكون قوه باوند واحد تعجل كتلة سلاك واحده قدم واحد كل ثانية	الانكليزية
يكون قوه داين واحد تعجل كتلة غرام واحده سنتيمتر واحد كل ثانية	المترية
يكون قوه نيوتن واحد تعجل كتلة كيلوغرام واحده متر واحد كل ثانية	الدولية

كما يجب ملاحظة أن التعجيل الأرضي ثابت تقريباً على سطح الأرض ويساوي بالوحدات الانكليزية (32.2 قدم / ثا<sup>٢</sup>) ويساوي بالوحدات الدولية (9.81 م / ثا<sup>٢</sup>) .

وفيما يلي التسميات المختارة للوحدات في النظام الدولي عند تكبيرها أو تصغيرها

ل什رات المرات:

النسمية الدولية	العدد	النسمية الدولية	العدد
Millie ( m )	$10^{-3}$	Giga ( G )	$10^9$
Micro ( μ )	$10^{-6}$	Mega ( M )	$10^6$
Nano ( n )	$10^{-9}$	Kilo ( K )	$10^3$
Pico ( p )	$10^{-12}$	Centi ( C )	$10^{-2}$

/ أمثلة محلولة

مثال ١ / ما هي أبعاد المتغير  $f$  في المعادلة الآتية :

$$h_f = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g}$$

حيث أن  $hf$  و  $D$  و  $L$  بالبعد الطولي و  $V$  تمثل السرعة و  $g$  التعجيل الأرضي؟

$$L, D, hf = L$$

/ الحل

$$V = \frac{L}{T}$$

$$g = \frac{L}{T^2}$$

$$L = f \frac{L}{L} \frac{L^2}{T^2 \left( \frac{L}{T^2} \right)}$$

بحل المعادلة الأخيرة أعلاه يظهر لنا أن  $f$  بدون وحدات.

مثال ٢ / اكتب قانون نيوتن الثاني للحركة وأعط أبعاد كل متغير فيه؟

$$F = M a$$

/ الحل

$$F = \text{Force} = F, \quad M = \text{Mass} = M,$$

$$a = \frac{L}{T^2}$$

①

# مُعَادِنُهُمَاءُ دَهْ الفَصِيلُ الْأَرَبُ

## Ch. 1 Fundamentals

### الفصل الأول: مفاهيم أساسية

#### أولئك: تعریف المائع

يُقصد بالمائع (Fluid) السوائل والغازات.

وتتميز السوائل باهتمامها تسلل الوعاء الذي توضع فيه.

بينما الغازات تأخذ شكل رجم الوعاء الذي توضع فيه.

ويجب ملاحظة أن هناك سوائل لزج جداً مثل القار و العسل.

والسائل سهل و يلين السهم اهتمامه لكتل الماء.

عليه اذن اخاذيه الاساسية التي تتميز بها السوائل ان السائل سهل

الانسلاخ لزوجته ولو بعد طويور قت طويل.

جدول (1-1) الفرق الأساسية بين المواد الصلبة والسوائل

المادة الصلبة	السوائل
الجزيئات قريبة من بعضها	الجزيئات متباينة من بعضها
قوى الجذب قليلة	توجد قوى جذب كبيرة بين الجزيئات مما يجعلها تحافظ بشكلها
تشوه تحت أقل إجهاد	تحتاج إلى إجهاد معين قبل أن تبدأ المسيرة
لا ترجع إلى شكلها الأصلي عند إزالة الإجهادات المعاكسية	ترجع إلى شكلها الأصلي عند إزالة الإجهادات المعاكسية

جدول (1-2) مقارنة بين السوائل والغازات (المائع)

الغازات	السوائل
الجزيئات بعيدة عن بعضها البعض	الجزيئات قريبة من بعضها البعض
سهولة قابليتها للانضغاط	غير قابلة للانضغاط نسبياً
تنعد بلا حدود عند إزالة الضغط الخارجي	قوى التماسك بين الجزيئات تمسكها مع بعضها مما لا يجعلها تنعد بلا حدود
كثافتها كبيرة بالغلاف في الضغط والحرارة	تغير طفيف على الكثافة عند تغير الضغط والحرارة مع امكانية وجود سطح حر

(5)

## Dimensions

## ناتئ: الابعاد

نغير عن خواص المادة تمايز ابعاد اساسية هي:

برين طاب نظام  
 $(M \cdot L \cdot T)$

الكتلة (M) Mass

والطول (L) Length

والزمن (T) Time

وتصنيف الابعاد المطلقة وهي برين جانبية

اما النوع الثاني من الابعاد تسمى الابعاد الهندسية وهي التي

هما جانبية وهي الطول L والقوة F والزمن T.

## units

## ناتئ: الوحدات

تعرف الابعاد اجزاء بجموعها من الوحدات والوحدات تتعداً افاع

الفرنسي والانكليزي والعالمي

جدول 1-3 الابعاد الأساسية والوحدات المطلوبة في كل نظام

الدرلبيه الفريجيه (الانكليزي)			الرمز	البعد
slug	gm	Kg	M	الكتلة
ft	cm	m	L	الطول
s	s	s	T	الزمن

(٢)

نمثلاً لو أخذنا القانون ثيوقن :

$$F = M \cdot a$$

حيث أن :

$$a = \text{الجحيل}$$

$$M = \text{الكتلة}$$

$$F = \text{العَوْه}$$

ولو خررنا تمثيل القانون على جسم سقط بسُوط هر عالي

$$a = g \quad (\text{الجحيل الأرضي})$$

$$\therefore W = M \cdot g$$

الوحدات			الابعاد	القانون
الدرليه	الانكليزي	الفرنسيه		
$N = kg \cdot \frac{m}{sec^2}$	Pound = $slug \cdot \frac{ft}{sec^2}$	Dyne = $g \cdot \frac{cm}{sec^2}$	$F = M \cdot \frac{L}{T^2}$	$W = M \cdot g$
نيوتن ↓ كيلوجرام	بارز برزلز يزلز يزلز (lb)	سلال دلين غرام		

S.I unit      Poundal      Dyne

ملاحظة / يجمع انتظام الوحدات الزمن لقياس بالثانية والاختلاف

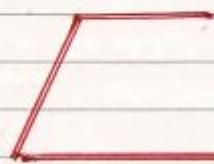
يكون في وحداتقياس (العَوْه ، الكتلة ، المحوّل )

(o)

EX. NO.1 Determine the Dimensions and units for following quantities :

المقادير	الوزن (تربيط)	الابعاد	الوحدات
$PV^2$	$P = \text{الضغط}$	$\frac{F}{L^2} \cdot \left(\frac{L}{T}\right)^2$	$\frac{N}{m^2} \left(\frac{m}{sec}\right)^2$
$\rho gh Q$	$V = \text{السرعه}$	$\frac{M}{L^3} \left(\frac{L}{T^2}\right)(L) \frac{L^3}{T} = \frac{M}{T^2}$	$\frac{kg}{m^3} \left(\frac{m}{sec^2}\right)(m) \left(\frac{m}{sec}\right)^3$
$\frac{V^2}{2g}$	$h = \text{الارتفاع}$	$\frac{1}{2} \left(\frac{L}{T}\right)^2$	$\frac{1}{2} \frac{m}{sec^2} \left(\frac{m}{sec}\right)^2$
$Q = \text{الحرف}$			
$\text{كتانه تاليو} = m$			S.I. unit

⑦



## مُواص المَوَاعِد

لِمُوئِنِّ الْمَوَاعِد لَابِدَ مِن دراسة هَذَا مَهْما:

### ١- الْكَثَافَة الْكَثِيفَة

$$\rho = \frac{\text{Mass}}{\text{Volume}} = \frac{M}{V} = \frac{\text{Kg}}{\text{m}^3} = \frac{\text{slug}}{\text{ft}^3} = \frac{\text{gm}}{\text{cm}^3}$$

↓                   ↓                   ↓                   ↓  
 المُعَادِلَة      وَحدَات      وَحدَات      وَحدَات  
 S.I. unit          اِنْكَلِزِيَّة          خَرَقِيَّة

: (specific volume) (الحجم النوعي)

$$v = \frac{1}{\rho} \left( \frac{\text{m}^3}{\text{kg}} \right)$$

### ٢- الْكَثَافَة الْفَزِيَّة

$$\gamma = \frac{\text{Weight}}{\text{Volume}} = \frac{W}{V} = \frac{N}{\text{m}^3} = \frac{\text{Pound}}{\text{ft}^3} = \frac{\text{Dyne}}{\text{cm}^3}$$

↓                   ↓                   ↓                   ↓  
 المُعَادِلَة      S.I. unit      اِنْكَلِزِيَّة      فَزِيَّة

①

اذا العلائق بين الكثافة المئوية والكتابي كثافة فلا معاارف بينهن :

$$\gamma = \rho \cdot g \quad (\text{معارف همسه})$$

ويعين كتابي الكثافة المئوية والكتابي كما يأتي:

$$\gamma_w = 9.81 \text{ KN/m}^3 = 9810 \text{ N/m}^3 \quad (\text{S.I. unit})$$

$$\gamma_w = 62.4 \frac{\text{lb}}{\text{ft}^3} \quad (\text{نظام انكليزي})$$

$$\rho_w = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \quad (\text{S.I. unit})$$

$$\rho_w = 1.94 \frac{\text{slug}}{\text{ft}^3} \quad (\text{نظام انكليزي})$$

Ex. No. 2 Find the mass density for water?

$$\text{Soln. } \gamma_w = 9.81 \text{ KN/m}^3$$

$$\gamma_w = \rho_w \cdot g \rightarrow 9.81 \times 10^3 \frac{\text{N}}{\text{m}^3} = \rho_w \times 9.81 \frac{\text{m}}{\text{sec}^2}$$

$$\therefore \rho_w = \frac{9.81 \times 10^3 \text{ N/m}^3}{9.81 \text{ m}} = 1000 \frac{\text{N} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}^4} = 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

$$\underline{\text{Hint}} \quad \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = \frac{\text{N} \cdot \text{sec}^2}{\text{m}^4}$$

①

r.d

٢- الكثافة النسبية

$$r.d = \frac{\gamma_i}{\gamma_w} = \frac{\rho_i}{\rho_w}$$

النسبة بين الكثافة المعنوية

أو الكثافة للي سائل نسبه

للكثافة النسبية والفرزية

مثلاً . وهي كثافة عديمة الاربعاء

Ex. No. 3

Find the weight and mass Density  
For Mercury?

$$\text{So Ln. } r.d = \frac{\gamma_{Hg}}{\gamma_w} \rightarrow 13.55 = \frac{\gamma_{Hg}}{9.81 \text{ KN/m}^3}$$

$$\therefore \gamma_{Hg} = 13.55 \times 9.81 \frac{\text{KN}}{\text{m}^3} = 133 \frac{\text{KN}}{\text{m}^3}$$

$$r.d = \frac{\rho_{Hg}}{\rho_w} \rightarrow 13.55 = \frac{\rho_{Hg}}{1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}}$$

$$\therefore \rho_{Hg} = 13.55 \times 1000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 13550 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$$

(A)

r.d

Relative Density

$$r.d = \frac{\gamma_i}{\gamma_w} = \frac{\rho_i}{\rho_w}$$

النسبة بين الكثافة الغزيرة  
أو الكثافة ذاتي ماء إلى  
النسبة المائية أو الغزيرية  
ماء . وهي تسمى عددي الاتجاه .

Ex. No. 3

Find the weight and mass Density  
For Mercury?

$$\text{So Ln. } r.d = \frac{\gamma_{Hg}}{\gamma_w} \Rightarrow 13.55 = \frac{\gamma_{Hg}}{9.81 \frac{KN}{m^3}}$$

$$\therefore \gamma_{Hg} = 13.55 \times 9.81 \frac{KN}{m^3} = 133 \frac{KN}{m^3}$$

$$r.d = \frac{\rho_{Hg}}{\rho_w} \Rightarrow 13.55 = \frac{\rho_{Hg}}{1000 \frac{kg}{m^3}}$$

$$\therefore \rho_{Hg} = 13.55 \times 1000 \frac{kg}{m^3} = 13550 \frac{kg}{m^3}$$

(4)

K

الانضغاطية

بيانات المائع يأى خفض ضارب بـ دوائر عليه ونعرف الانضغاطية

بدلاه مترتب معامل المرونة الطبيعية ( $\bar{K}$ ) وحسب المعادلة الآتية:

$$\bar{K} = -\frac{(P_2 - P_1)}{\frac{V_2 - V_1}{V_1}} = E \quad P_2, P_1 = \text{الضغط القديم والجديد} ;$$

$V_2, V_1 = \text{الحجم قبل وبعد سلسلة الضغط الجديد}$

وعين كثافة المعادلة اعلاه بدلاه الاكتاف الكثافة الآتى:

$$\bar{K} = +\frac{\Delta P}{\frac{\Delta P}{P}} = E \quad E = \frac{\Delta P}{\frac{P_2 - P_1}{P_1}}$$

ويكون كثافه بدلاه  
اكتافه العزبة:

اما الانضغاطية هي مقلوب معامل المرونة اعلاه:

$$K = \frac{1}{\bar{K}} \quad \frac{N}{m^2}$$

Ex. No. 4 The Volume of cylinder is 1 liter at

Pressure of  $1 \text{ MN/m}^2$ , ~~at~~ the Pressure increasing

to become  $2 \frac{\text{MN}}{\text{m}^2}$  at Volume  $995 \text{ cm}^3$  find

the Compressibility?

1

Soln.

$$\pi = \frac{1}{\pi}$$

$$\bar{K} = - \frac{\Delta P}{\frac{\Delta V}{V_1}} = - \frac{(2-1) \times 10 \frac{N}{m^2}}{\frac{(995-1000)cm^3}{1000 cm^3}} = +200 MPa$$

$$\therefore K = \frac{1}{\bar{K}} = \frac{1}{200 \times 10^6} \text{ Pa}^{-1}$$

## Vapour Pressure البخاري압력

يبدأ السائل بالغليان عند ساوي ضغط بخار السائل مع

الخطأ ١٣: جي المورّ على سطح الماء.

M, 2

## الزوجة - Viscosity

المرجع هي حميات مقاومة الانتساب وتحدد بموئلها

المرجحه الکيانيه (B)

$$v = \frac{m}{p}$$

$$10 \text{ Stoke} = \frac{\text{m}^2}{\text{sec}}$$

المراد بالدیناعیمه م (A)

$$M = -\frac{\tau}{dv} = -\frac{\text{أباجاد المقادير}}{\text{معدل تغير الرد}}$$

$$\frac{N \cdot \text{Sec}}{m^2} = \frac{Kg}{m \cdot \text{Sec}} : \text{وحداتنا}$$

$$10 \text{ Poise} = \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{sec}}$$

The specific weight  $\gamma$  of a fluid is its weight per unit volume. Thus,

$$\gamma = \rho g \text{ (in units of N/m}^3\text{)}$$

The standard value of acceleration due to gravity is  $9.806 \text{ m/s}^2$  and is usually taken as  $9.81 \text{ m/s}^2$ . At standard temperature ( $20^\circ\text{C}$ ) and pressure (1 atmospheric pressure or 760 mm of mercury), the density of water is  $998 \text{ kg/m}^3$ . Thus, the specific weight of water (at  $20^\circ\text{C}$  and 1 atmospheric pressure) is  $\gamma = 998 \times 9.81 = 9790 \text{ N/m}^3 = 9.79 \text{ kN/m}^3$ .

*Relative Density (RD)* of a fluid is the ratio of its density to that of pure water at standard conditions. Hence it is dimensionless. Thus,

$$\begin{aligned} RD &= \frac{\text{Density of substance}}{\text{Density of pure water at standard}} \\ &= \frac{\text{Density of the substance (kg/m}^3\text{)}}{998 \text{ (kg/m}^3\text{)}} \quad \text{at } 20^\circ\text{C} \end{aligned}$$

The term *specific gravity* used in CGS and FPS units is the same as relative density.

If the relative density of a liquid is 0.850, it means that its density is  $0.850 \times 998 = 848.3 \text{ kg/m}^3$  at  $20^\circ\text{C}$ .

Commonly used values of approximate relative densities in fluid flow calculations are 1.0 and 13.6 for water and mercury respectively. When no other information is available, the following standard values (corresponding to  $20^\circ\text{C}$  and standard atmospheric pressure) are used:

Item	water	Air
Density $\rho$	$998 \text{ kg/m}^3$	$1.205 \text{ kg/m}^3$
Relative density (RD)	1.00	$1.204 \times 10^{-3}$
Specific weight $\gamma$	$9790 \text{ N/m}^3$	$11.82 \text{ N/m}^3$ ( $= 9.79 \text{ kN/m}^3$ )

(Unless otherwise stated the above standard values for  $\rho$  and  $\gamma$  will be used in this book).

[Note: For approximate/quick calculations for water,  $\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$  and  $\gamma = 9.8 \text{ kN/m}^3$  can be used].

### 1.3 PRESSURE

Pressure is the compressive stress on the fluid and is given by

$$\begin{aligned} \text{Pressure } p &= \frac{\text{Force } F}{\text{Area } A} \text{ for uniform pressure} \\ &= \frac{dF}{dA} \text{ for variable pressure} \end{aligned}$$

The units are  $\text{N/m}^2 = \text{Pa}$ .

Other commonly used units are

$\text{kPa} = \text{kilo pascals} = 1000 \text{ N/m}^2$

$\text{bar} = 100 \text{ kPa} = 10^5 \text{ N/m}^2$

Sometimes the pressure is expressed in terms of the height  $h$  of an equivalent column of fluid of density  $\rho$ . Thus,

$$p = \rho gh = \gamma h \quad (1.1)$$

$$\text{and } h \text{ (meters of fluid)} = \frac{p}{\rho g} = \frac{p}{\gamma}$$

In such cases  $h$  is called the pressure head. For example: (i) A pressure head of 5 m of water is equivalent to a pressure of

$$5.0 \times 9790 = 48950 \text{ Pa} = 48.95 \text{ kPa}$$

$$(ii) \text{ A pressure head of 3 cm of mercury} = h\gamma$$

$$= \frac{3}{100} \times (13.6 \times 9790) \text{ Pa} \\ = 3994 \text{ Pa} = 3.994 \text{ kPa}$$

### 1.4 SHEAR STRESS AND VISCOSITY

While the pressure, a normal stress, is encountered in both fluid static and dynamic situations, the shear stress ( $\tau$ ) is encountered in the motion of all real fluids. The unit of shear stress is  $\text{N/m}^2$  and is designated in Pa or kPa depending on the magnitude.

#### 1.4.1 Viscosity

Viscosity is the resisting property of a fluid to shearing force. The shear stress  $\tau$  is related to the deformation rate by the *Newton's law of viscosity*, as

$$\tau = \mu \frac{du}{dy} \quad (1.2)$$

where  $\frac{du}{dy}$  = velocity gradient in the  $y$  direction and

$\mu$  = coefficient of viscosity.

The fluids which obey Newton's law of viscosity are known as *Newtonian fluids*.

The coefficient of viscosity  $\mu$  (also known variously as coefficient of dynamic viscosity, absolute viscosity or simply viscosity) has the units

$$\mu = \frac{\tau}{(du/dy)} = \frac{\text{N/m}^2}{\left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot \frac{1}{\text{m}}\right)} = \text{N.s/m}^2 = \text{Pa.s}$$

The ratio of the coefficient of dynamic viscosity to the density of the fluid is designated by Greek letter (nu)  $\nu$ . Hence,

$$\nu = \frac{\mu}{\rho} = \frac{\text{N.s/m}^2}{\text{kg/m}^3} = \frac{\text{kg.m}^{-1}\text{s}^{-1}}{\text{kg.m}^{-3}} = \text{m}^2/\text{s}$$

This term  $\nu$  has the dimensions of  $[\text{L}^2/\text{T}]$  and is known as *kinematic viscosity* of the fluid.

Sometimes the coefficient of dynamic viscosity  $\mu$  is designated by *poise* (abbreviated as P) or *centipoise* (abbreviated as CP) where

$$\begin{aligned} 1 \text{ poise} &= 1 \frac{\text{gm}}{\text{cm.s}} = 1 \frac{\text{dyne.second}}{\text{cm}^2} \\ &= \frac{10^{-5} \text{ N.s}}{(10^{-2})^2 \text{ m}^2} = \frac{1}{10} \text{ Pa.s} \end{aligned}$$

$$1 \text{ centipoise} = \frac{1}{100} \text{ poise} = \frac{1}{1000} \text{ Pa.s}$$

The kinematic viscosity  $\nu$  is sometimes expressed in *stoke* or *centistoke* where

$$1 \text{ stoke} = 1 \frac{\text{cm}^2}{\text{s}} = 1 (10^{-2})^2 \frac{10^{-2}}{\text{s}} = 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

$$1 \text{ centistoke} = \frac{1}{100} \text{ stoke} = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$$

The coefficient of viscosity  $\mu$  depends upon the temperature. Generally, for liquids the value of  $\mu$

decreases with an increase in the temperature, and for gases the value of  $\mu$  increases with an increase in the temperature.

Table 1.2 gives the viscosities of some commonly used fluids at 20°C and standard pressure.

### 1.5 SURFACE TENSION

A liquid forms an interface with a second liquid or gas. The surface energy per unit area of interface is known as *surface tension* or *coefficient of surface tension*  $\sigma$ . The most common interfaces and values of  $\sigma$ , for clean surface at 20°C, are:

$$\sigma = 0.073 \text{ N/m} \quad \text{for air-water interface.}$$

$$\text{and} \quad \sigma = 0.480 \text{ N/m} \quad \text{for air-mercury interface.}$$

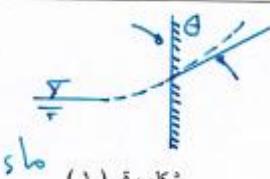
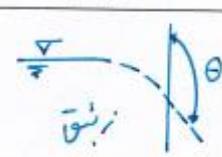
Note that the surface tension  $\sigma$  has the dimension of force/unit length (N/m).

When a liquid interface interacts with a solid surface, a contact angle  $\theta$  is formed. For water-clean glass surface  $\theta \approx 0^\circ$  and for mercury-clean glass  $\theta \approx 130^\circ$ .

Due to surface tension, pressure changes occur across a curved interface. The pressure difference between inside and outside of a curved surface  $\Delta p$  is related to the radius of curvature  $R$  and surface tension  $\sigma$  as:

**Table 1.2 Properties of Some Common Fluids at 20°C and 1 atm Pressure**

Fluids	Density $\rho(\text{kg/m}^3)$	Dynamic viscosity $\mu(\text{Ns/m}^2)$	Kinematic viscosity $\nu(\text{m}^2/\text{s})$	Surface tension $\sigma(\text{N/m})$	Bulk modulus $K(\text{N/m}^2)$
<b>(a) Liquids</b>					
Water	998	$1.00 \times 10^{-3}$	$1.00 \times 10^{-6}$	$7.28 \times 10^{-2}$	$2.19 \times 10^9$
Sea water	1025	$1.07 \times 10^{-3}$	$1.04 \times 10^{-6}$	$7.28 \times 10^{-2}$	$2.28 \times 10^9$
Petrol	680	$2.92 \times 10^{-4}$	$4.29 \times 10^{-7}$	$2.16 \times 10^{-2}$	$9.58 \times 10^8$
Kerosene	804	$1.92 \times 10^{-3}$	$2.39 \times 10^{-4}$	$2.80 \times 10^{-2}$	$1.43 \times 10^9$
Glycerine	1260	1.49	$1.18 \times 10^{-3}$	$6.33 \times 10^{-2}$	$4.34 \times 10^9$
Mercury	13550	$1.56 \times 10^{-3}$	$1.15 \times 10^{-7}$	$4.84 \times 10^{-1}$	$2.55 \times 10^{10}$
SAE 10 oil	917	$1.04 \times 10^{-1}$	$1.13 \times 10^{-4}$	$3.60 \times 10^{-2}$	$1.31 \times 10^9$
SAE 30 oil	917	$2.90 \times 10^{-1}$	$3.16 \times 10^{-4}$	$3.50 \times 10^{-2}$	$1.38 \times 10^9$
Castor oil	960	$9.80 \times 10^{-1}$	$1.02 \times 10^{-3}$	$3.92 \times 10^{-2}$	$1.44 \times 10^9$
	$\rho(\text{kg/m}^3)$	$\mu(\text{Ns/m}^2)$	$\nu(\text{m}^2/\text{s})$		Specific heat ratio, $k = C_p/C_v$
<b>(b) Gases</b>					
Air	1.205	$1.80 \times 10^{-3}$	$1.494 \times 10^{-5}$		1.40
Carbon dioxide	1.840	$1.48 \times 10^{-3}$	$0.804 \times 10^{-5}$		1.28
Hydrogen	0.084	$0.90 \times 10^{-5}$	$10.714 \times 10^{-5}$		1.40
Nitrogen	1.160	$1.76 \times 10^{-3}$	$1.517 \times 10^{-5}$		1.40
Methane	0.668	$1.34 \times 10^{-3}$	$2.000 \times 10^{-5}$		1.30
Oxygen	1.330	$2.00 \times 10^{-3}$	$1.504 \times 10^{-5}$		1.40
Water vapour	0.747	$1.01 \times 10^{-3}$	$1.352 \times 10^{-5}$		1.33

		و بعد الماء والهواء مثاليين على الموضع المماثلة.		
 شكل رقم (١)  شكل رقم (٢)		<p>يحدث عندما تلامس السائل السطوح المصلبة وناتج من التماسك والتلاصق بين الجزيئات ويوجد بحالتين :</p> <p>الحالة الأولى: عند كون قوة التماسك أقل من قوة التلاصق كما هي الحال في الماء حيث يرتفع السائل إلى الأعلى والزاوية <math>\theta</math> بين السطح الصلب وامتداد قطاع سطح السائل (زاوية التماسم) قد تكون صفرًا إذا كان الزجاج نظيفاً وكما مبين في الشكل رقم (١).</p> <p>الحالة الثانية : عند كون قوة التماسك أكبر من قوة التلاصق كما هي الحال في الزئبق حيث يتجه السائل إلى الأسفل ومقدار <math>\theta</math> يساوي <math>130</math> درجة كما مبين في الشكل رقم (٢).</p>	الثد السطحي والخاصية الشعرية	٧
<p>تحدد الخاصية الشعرية نتيجة لـ د السطحي وللقيمة النسبية للالتاصق بين السائل والجسم الصلب إلى تماسك السائل فالنفرض أن سلولا وضع في السائل فالنفرض أن سلولا وضع في ثقب قطرها (r) يجب أن يكون أقل من <math>2.5 \text{ mm}</math> نرى أن السائل يرتفع <math>h</math> . كما مبين في الشكل رقم</p>  (٣)	N m	$h = \frac{2 \sigma \cos \theta}{\gamma r}$ <p>Where :</p> <p><math>\sigma</math> = The Force of Surface tension</p>	٥	The surface tension and capillarity

$\frac{M^3}{N}$ Where: $S.V = \frac{1}{\gamma}$	$\frac{L^3}{F}$	حجم المادة في وحدة نقل	S.V	الحجم النوعي Specific Volume	٤
$\frac{N}{m^2}$  كما يمكن حساب المرونة من معادلتين  هي :  A- $E = -\frac{dP}{dV} = -\frac{P_2 - P_1}{V_1 - V_0}$ $V_0$  أو :  B- $E = \frac{dP}{d\gamma} = \frac{P_2 - P_1}{\gamma_1 - \gamma_0}$ $\gamma_0$	$\frac{F}{L^2}$	كل المواقع يقل حجمها عندما يسلط عليها الضغط وبهذه العملية تخزن طاقة مرن ثم ترجع إلى حجمها الأصلي عندما يرفع عنها هذا الضغط المسلط لذا يوصف المائع على أنه وسط مرن	E	الانضغاطية أو المرونة Elasticity	٥
• اللزوجة الدينامية :  $\mu = \frac{\tau}{\frac{dv}{dy}}$  عليه الوحدات تكون لهذه الحالة:  $\frac{Ns}{m^2}$ Or $\frac{Kg}{m \cdot Sec}$  وان عشر هذه الكمية تسمى بويرز  $0.1 \frac{Kg}{m \cdot sec} = POICE$		هي الخاصية التي يمكن بواسطتها للمائع أن يقاوم اتجهادات القص وهي ناتجة عن تماسك الجزيئات مع بعضها البعض ومن تبادل الزخم بين الطبقات وتسمى هذه المواقع ذات اللزوجة العالية بـ المواقع الحقيقة أو اللزجة. أما المواقع التي لا لزوجة لها أو لها لزوجة قليلة جدا فتسمى المواقع المثالية. وبسبب تكون الاحتكاك بين طبقات المائع اللزج عند الجريان	μ	اللزوجة Viscosity	٦
• اللزوجة الكينماتية :  $v = \frac{\mu}{\rho} = \frac{m^2}{sec}$  $10^{-4} \cdot \frac{m^2}{sec} = stokes$		تحصل حالتين من الجريان : الأولى هي الجريان الطبيعي وهي جريان المائع بدون امتراد بين طبقاته والثانية هو الجريان الاضطرابي وهو جريان المائع حيث يحصل امتراد دوامي بين طبقاته . وبعد العسل والقار مثاليين على المواقع الحقيقة	ν	اللزوجة الكينماتية • اللزوجة الدينامية	٧

$\frac{N}{m^2}$					
$\frac{F}{m^2}$	<p>فمثلاً من أجل أن يغلي الماء بدرجة حرارة <math>90^\circ</math> فلابد أن يحصل على معرفة ضغط بخار الماء عند هذه الدرجة ( وذلك من جداول خاصة ) والذي يظهر لنا أنه يساوي ( <math>70.1 \text{ Kpa}</math> ) عليه ومن أجل أن يغلي الماء بهذه الدرجة يجب أن نرفع هذا الضغط إلى أن يصل لقيمة الضغط الجوي والذي يساوي ( <math>101.3 \text{ Kpa}</math> ) أي أن قيمة الزريقية اللازمة تساوي ( <math>31.2 \text{ Kpa}</math> ).</p>	<p>وهو الضغط الناتج من ضغط الجزيئات التي تترك سطح السائل بصورة مستمرة وبزيادة درجة الحرارة .</p> <p>إن حالة الغليان تحدث عندما يتتساوى ضغط البخار مع الضغط الجوي ويعتمد على مقدار الضغط المحيط بالسائل ودرجة الحرارة.</p>	$P_v$	ضغط البخار	٨

#### ملاحظات مهمة /

- إن الكثافة النسبية للماء تساوي (  $1$  ) ولزريقية تساوي (  $13.55$  ) أي إن الزريق أقل من الماء (  $13.55$  ) مرة.
- إن الكثافة الكتيلية للماء تساوي (  $1000 \text{ Kg/m}^3$  ) والكثافة الوزنية للماء تساوي (  $9810 \text{ N/m}^3$  ) أو تساوي تقريراً (  $10 \text{ KN/m}^3$  )
- الجدول الآتي يبين قيم الشد السطحي لبعض السوائل عند درجة حرارة  $20^\circ\text{C}$  :

السائل	قيمة الشد السطحي $\sigma$
الماء	0.073
الزريق	0.51
النفط الخام	0.03
البترول	0.029

٤ - يمكن المقارنة بين الواقع الحقيقي والمثالي من خلال الشكل الآتي:

## ١ - خصائص الجريان

يطلق اصطلاح خصائص الجريان أو خصائص المائع على الكميات التي قد تتغير فيه من نقطة إلى أخرى أو من حين لأخر ومن هذه الخصائص :

١ - السرعة Velocity : وهي كمية موجبة ويرمز لها الحرف  $v$  أي أنها تحدد بمقدار واتجاه وأبعد المسرعة هي بعد طول على بعد الزمن ( $L / T$ ) ووحداته . ( m / sec )

٢ - الضغط Pressure : ويرمز له بالحرف  $P$  وهو يساوي مقدار قوة الضغط مقسومة على المساحة التي تؤثر بها تلك القوة أي إن أبعاده ( $F / L^2$ ) ووحداته هي ( N / m<sup>2</sup> ). ويوجد الضغط في جميع نقاط المائع الواقع تحت ضغط سواء أكان المائع في حالة سكون أو في حالة حركة . والضغط كمية غير موجهة لوقوعه في جميع الجهات على نقطة في المائع.

٣ - القص Shear : ويرمز له بالحرف ( $\tau$ ) وهو الإجهاد الناتج بسبب انزلاق السائل باتجاه مواز لسطح الجريان وهو كمية موجبة وأبعاده ( $F / L^2$ ) ووحداته . ( N / m<sup>2</sup> )

٤ - التصريف Discharge : ويرمز له بالحرف  $Q$  وهو كمية المائع الجاري في وحدة الزمن عبر أي مقطع للجريان ويفاصل بالحجم في وحدة الزمن أي إن أبعاده (  $m^3 / sec$  ) ووحدة قياسه هي (  $L^3 / T$  )

٥ - التسجيل acceleration : ورمزه هو  $a$  وهو كمية موجبة وأبعاده (  $L / T^2$  ) ووحدة قياسه هو . ( m / sec<sup>2</sup> )

### أمثلة محلولة

مثال ٤ / مسائل كثافة النسبية ( 0.8 ) ولزوجته الكينماتية ( 5 stokes ) احسب

لزوجته؟

الحل /

$$r.d = \frac{\rho_i}{\rho_{water}} \Rightarrow 0.8 = \frac{\rho_i}{1000 \frac{Kg}{m^3}} \Rightarrow \rho_i = 800 \frac{Kg}{m^3}$$

$$\nu = \frac{\mu}{\rho_i} \Rightarrow 5 \times 10^{-4} = \frac{\mu}{800 \frac{Kg}{m^3}} \Rightarrow \mu = 4000 \times 10^{-4} \frac{Kg}{m.sec}$$

مثال ٥ / في مكان بعيد عن الأرض وجد بان ( 500 Kg ) تزن ( 3 KN ) احسب  
مقدار التحجيل الجاذبي ؟  
الحل / من قانون نيوتن الثاني للحركة وبعد كتابته بصيغه جديدة نجد إن :

$$F = \frac{M \cdot a}{g} \Rightarrow 300 N = \frac{500 Kg \times a}{9.81 \frac{m}{sec^2}} \Rightarrow a = 5.9 \frac{m}{sec^2}$$

مثال ٦ /وعاء مملوء بالزيت ثقيلة ( 2 KN ) ونقله فارغ ( 200N ) وحجمه  
( 190 L ) احسب الكثافة التقليدة والكثافة الكلية والكثافة النسبية والحجم النوعي ؟

الحل /

$$\gamma = \frac{F}{V} = \frac{(2000 - 200) N}{\frac{190}{1000} m^3} = 9474 \frac{N}{m^3}$$

$$\rho = \frac{\gamma}{g} = \frac{9474 \frac{N}{m^3}}{9.81 \frac{m}{sec^2}} = 966 \frac{Kg}{m^3}$$

$$r.d = \frac{\rho_i}{\rho_{water}} = \frac{966 \frac{Kg}{m^3}}{1000 \frac{Kg}{m^3}} = 0.966$$

$$S.V = \frac{1}{\gamma} = \frac{1}{9474 \frac{N}{m^3}} = \frac{1}{9474} \frac{m^3}{N}$$

مثال ٧ / انخفاض حجم سائل بمقدار ( 0.4 % ) عندما سلط عليه ضغط بمقداره ( 700 Kpa ) احسب مقدار معامل المرونة ؟

الحل /

$$E = - \frac{(P_2 - P_1) \text{Kpa}}{\left( \frac{V_1 - V_0}{V_0} \right) \text{m}^3} = - \frac{(700 - 0) \text{Kpa}}{\frac{0.4}{100}} = 1750 \times 10^2 \text{ Kpa}$$

مثال ٨ / إذا كان مقطع توزيع السرعة لمانع يجري فوق سطح صلب يتمثل بالمعادلة (  $V = 2y^{2/3}$  ) احسب انحدار السرعة على السطح وعلى بعد ( 2m , 4m ) من

السطح ؟

الحل /

$$\frac{dv}{dy} = 2 \times \left( \frac{2}{3} \right) y^{-\frac{1}{3}} = \frac{4}{3} \sqrt[3]{y}$$

∴ on the surface (  $y=0$  ) :

$$\frac{dv}{dy} = \alpha$$

∴ at (  $y=2 \text{ m}$  ) :

$$\frac{dv}{dy} = 1.06$$

∴ at (  $y=4 \text{ m}$  ) :

$$\frac{dv}{dy} = 0.84$$

مثال ٩ / وضع لوح كبير في وسط المسافة بين سطحين صلبيين فإذا كانت المسافة بين السطحين ( 4 cm ) وكانت لزوجة المائل أعلى اللوح تساوي ضعف لزوجته أسفل اللوح وعند سحب اللوح بسرعة ( 0.5 m / sec ) وجد بأن القوة لكل متر مربع من اللوح الناتجة من إجهاد القص تساوي ( 41 N / m<sup>2</sup> ) احسب لزوجة المائل ؟

الحل /



(11)

Ex. No. 5 | The Kinematic Viscosity of fluid is

$(3 \times 10^{-4} \frac{m^2}{sec})$  and the relative Density

is (0.8). Find the dynamic Viscosity?

$$\text{Soln. } \nu = \frac{\mu}{\rho}$$

$$\rho_i = r.d \times \rho_w = 0.8 \times 1000 \frac{kg}{m^3} = 800 \frac{kg}{m^3}$$

$$\therefore 3 \times 10^{-4} \frac{m^2}{sec} = \frac{\mu}{800 \frac{kg}{m^3}}$$

$$\therefore \mu = 3 \times 10^{-4} \times 800 \frac{kg}{m \cdot sec} = 2400 \times 10^{-4} \frac{kg}{m \cdot sec}$$
$$= 2.4 \times 10^{-4} \frac{N \cdot sec}{m^2}$$

الإجابة متنوعة

① كثافة نوع معين من السائل او حجم الكثافة الفزئية والنسبية

② اذا كان معدل تغير المساحة نسبة للعمق لسائل معين ممكناً بالعلاقة الآتية:

$$V = 144 y^2 - 72y$$

احسب المزوج الدیناميكي اذا كان ابعاد القص الموزّع بساري  $(1 N/m^2)$ ؟

③ سائل يوحد بين لوحينا المسابقة بسما  $(0.4 \text{ mm})$  بحرارة سرعة  $(0.4 m/sec)$  ويتحاج الى قوه  $(3N)$  لكل وحدة مساحه للفناء على هذه السرعة ارجح لزوجه السائل؟

## CHAPTER TWO

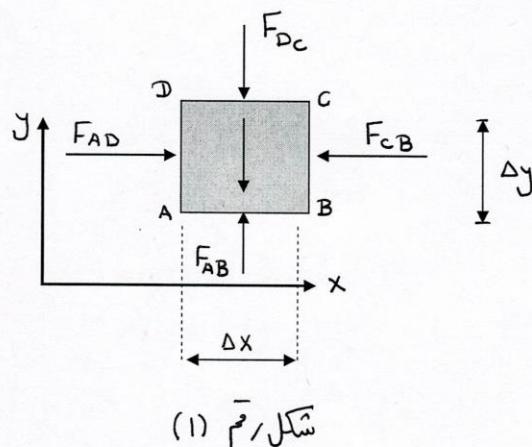
## الفصل الثاني الموائع في حالة السكون

### 2 - 1 المقدمة

علم الموائع الساكنة سيدرس بجزئين : الأول هو دراسة الضغط وتغيره خلال المائع والثاني هو دراسة الضغط على سطح محدود . وعندما يكون المائع في حالة السكون لا توجد حركة نسبية بين طبقات المختلفة فيكون انحدار السرعة صفراء . ونتيجة لذلك يكون إجهاد القص صفراء أيضاً مهما كبرت لزوجة المائع . وعليه فجميع الأجسام الحرة في الموائع الساكنة لها فقط قوى ضغط عمودي يؤثر على أسطحها .

### 2 - 2 العلاقة بين الضغط والكتافة الثقيلة والارتفاع ( الضغط عند نقطة ) قانون ياسكار

من المعادلات الأساسية للمائع في حالة السكون هي تلك التي تربط بين الضغط والكتافة الثقيلة وارتفاع عمود المائع . ويمكن اشتقاق هذه المعادلة بأخذ شريحة تفاضلية داخل مائع ساكن وملحوظة تغير الكثافة والضغط بين أجزائها ( كما في الشكل رقم 1 ) :



النقطة	الكثافة الكلية $\gamma$	الضغط $P$
A	$\gamma_A$	$P_A$
B	$\gamma_B = \gamma_A + \frac{\partial \gamma_A}{\partial X} \Delta X$	$P_B = P_A + \frac{\partial P_A}{\partial X} \Delta X$
C	$\gamma_C = \gamma_B + \frac{\partial \gamma_B}{\partial Y} \Delta Y$	$P_C = P_B + \frac{\partial P_B}{\partial Y} \Delta Y$

عليه فإن معدل الضغط على كل وجه سيكون كالتالي :

$$P_{AB} = \frac{1}{2} [\gamma_A + \gamma_B]$$

$$P_{BC} = \frac{1}{2} [\gamma_B + \gamma_C]$$

وبما إن المائع ساكن عليه يمكن تطبيق قانون نيوتن الأول :

$$\sum F_x = 0$$

$$\sum F_y = 0$$

$$\therefore F_{DA} = F_{CB} \quad \text{and,} \quad F_{DC} = F_{AB}$$

وبحل هذه المعادلات ينتج لنا :

$$\frac{\partial P}{\partial X} = 0$$

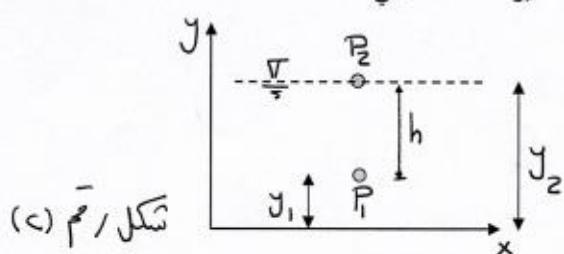
وهذا يعني إن الضغط يتغير بالاتجاه العمودي فقط ويبقى ثابتاً بالاتجاه الأفقي .

عليه فإن الضغط في السائل يعتمد على الاتجاه الرأسي فقط ولن الضغط لا يتغير بالاتجاه

الأفقي . والشكل رقم ( 2 ) يبين تغير الضغط بين نقطتين مثل 1 و 2 ويمكن كتابة المعادلة

لتغير الضغط كالتالي :

$$-\frac{dP}{dy} = \gamma$$



إن الإشارة السالبة تعني إن اتجاه زيادة الضغط كلما اتجهنا إلى الأسفل .

$$\therefore \frac{P_2}{P_1} dP = - \int_{y_1}^{y_2} \gamma dy$$

$$P_2 - P_1 = - \gamma (y_2 - y_1)$$

$$P_2 - P_1 = - \gamma h$$

$$\therefore P_1 - P_2 = \gamma h$$

حيث إن الضغط عند النقطة رقم 2 هو الضغط الجوي والذي يعتبر مقياساً لباقي الضغوط المسلطة على النقاط الأخرى ، عليه نعتبر إن السطح المعرض للضغط الجوي معرض لضغط مقداره صفر قياسي وعليه تصبح معادلة الضغط تحت سطحسائل المعرض للضغط الجوي بمسافة مقدارها  $h$  يساوي :

$$P = \gamma h \quad ----- 1$$

حيث إن  $P$  هو الضغط عند أي نقطة مثل  $A$  تقع تحت سطحسائل كثافته التقبلية مقدارها  $\gamma$  بمسافة  $h$  .

$$- \text{الأبعاد : } \frac{F}{L^2}$$

$$- \text{الوحدات : } \frac{N}{m^2}$$

وتشتهر هذه الوحدة باسم الكيلو باسكال ويرمز لها ( Pa ) .

إن المعادلة رقم 1 هي من أهم المعادلات الأساسية في المواقع الساكنة ويمكن كتابة المعادلة السابقة بالصيغة الآتية :

$$\frac{P}{\gamma} = h \quad ----- 2$$

إن الكمية  $( \frac{P}{\gamma} )$  تسمى بشحنة الضغط ( Pressure head ) ويمكن تعريفها كالتالي :

- هو الضغط الذي يسببه عمودسائل بارتفاع  $h$  ويطلق على هذا الارتفاع

( بشحنة  $h$  ) ( head  $h$  ) ويمكن أن يقاس بوحدات طول منسائل آخر مثل

الزئبق أو الماء .

## 2 - 3 وحدات ومقاييس قياس الضغط

هناك أسلوبان لقياس الضغط :

- الأول : قياس الضغط نسبة إلى الضغط المحيط به ( الضغط الجوي ) فيسمى بضغط المقياس ( Gage pressure ) فإذا كان أعلى من الضغط الجوي فيكون موجباً ويسمى بضغط المقياس ووحداته (  $\frac{N}{m^2}$  ) وإذا كان أقل من الضغط الجوي فيكون سالباً ويسمى بضغط الفراغ ( Vacuum pressure ) ويعبر عنه بارتفاع مليمتر من الزئبق ( أي إن كل 760mm ارتفاع عمود من الزئبق يعادل الضغط الجوي كمقاييس للضغط السالب ) . ويقاس ضغط المقياس أما باستخدام جهاز بوردن أو المانوميتر والذي يستخدم به سائل ذو كثافة عالية مثل الزئبق .
- الثاني : قياس الضغط نسبة إلى الصفر المطلق ( Absolute zero ) ويعبر عنه بباسكال مطلق ويسمى ( Absolute pressure ) ويقاس باستخدام جهاز الأثارويد أو جهاز الباروميتر .

وعليه تكون العلاقة بين ضغط المقياس والضغط المطلق كالتالي :

$$P_{(abs)} = P_{(Gage)} + P_{(Atm.)}$$

$$P_{(abs)} = - P_{(Vacuum)} + P_{(Atm.)}$$

حيث إن (  $P_{(Atm.)} = \frac{KN}{m^2}$  ) هو مقدار الضغط الجوي والذي يساوي ( 101.3 )

## 2 - 4 المانومترات

تعريف : وهي أجهزة تستخدم أعمدة السوائل في تعين الفرق في الضغط ويسمى المانوميتر الأكثر بدائية بالبيزوميتر كما موضح في الشكل وهو يقىض الضغط في سائل إذا كان الضغط أعلى من الضغط الجوي .

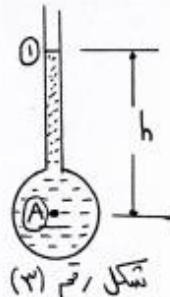
ولقياس الضغط في الشكل رقم ( 3 ) أعلاه خلال البيزومتر المبين نتبع

ما يلي :

$$P_1 + \gamma h = P_A$$

-1

- 2 - يضاف الضغط الناتج عن عمود السائل  $h$  لأن اتجاه الضغط متوجه إلى الأسفل وإذا كان اتجاه حركة السائل إلى الأعلى تكون إشارة قياس الضغط سالبة .
- 3 - بما إن النقطة ( 1 ) معرضة للضغط الجوي ( الصفر القياسي ) عليه يكون :



$$P_1 = \text{Zero}$$

$$P_A = \gamma h \quad 4$$

من المثال أعلاه واضح إن البيزومتر لا يمكن أن يعمل لقياس أي ضغط سالب لأن الهواء سوف يسري إلى الوعاء خلال الأنابيب كما أنه غير عملي لقياس ضغوط كبيرة عند نقطة A .

ولقياس ضغط موجب وسالب في سائل يمكن أن يأخذ الأنابيب الشكل الموضح في شكل رقم ( 4 ) ونتبع الخطوات الآتية لقياس الضغط :

$$P_A + \gamma h + \gamma X - \gamma X = P_1 \quad -1$$

2 - الضغط الناتج من الحركة إلى الأسفل موجب والناتج من الحركة إلى الأعلى يكون سالب .

3 - الضغط الناتج من الحركة الأفقي لا يضاف لأن الضغط الناتج لأن الضغط بالاتجاه الأفقي لا يتغير .

$$P_1 = \text{Zero} \quad 4$$

$$P_A = -\gamma h \quad 5$$

وإذا كان الضغط الموجب أو السالب كبير جداً فيمكن استخدام سائل ذو كثافة نسبية أكبر مثل الزئبق وكما موضح في المانوميتر المبين في الشكل رقم (5) حيث تتبع الخطوات الآتية لقياس الضغط :

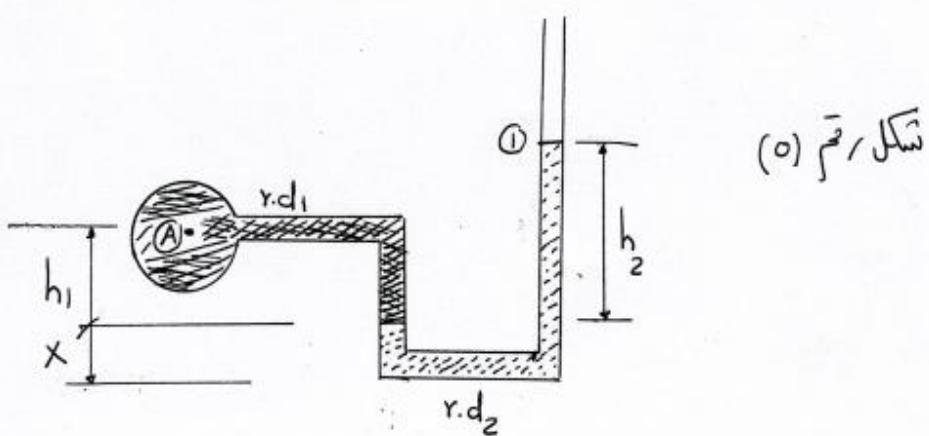
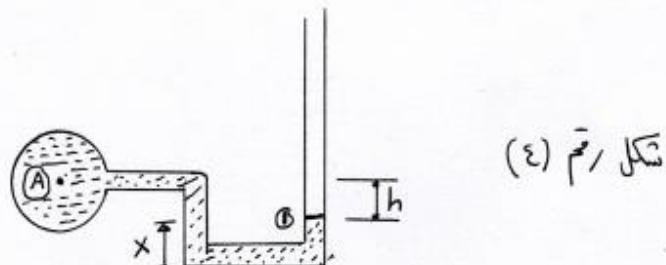
$$P_A + \gamma_w (r.d_1) h_1 + \gamma_w (r.d_2)x - \gamma_w (r.d_2)x - \gamma_w (r.d_2) h_2 = 0 \quad - 1$$

2 - عليه يكون الضغط عند نقطة A كالتالي :

$$P_A = \gamma_w (r.d_2) h_2 - \gamma_w (r.d_1) h_1$$

ملاحظة : ليست هناك أية معادلة عامة للمانوميتر وإنما تتحقق كل حالة حسب ظروف

السؤال .



### تمارين محلولة

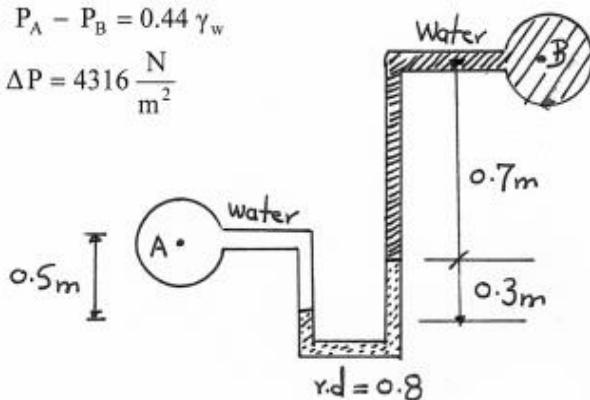
من 1 / جد العلاقة بين الضغط عند نقطة A ونقطة B للشكل الآتي :

$$P_A + \gamma_w (0.5m) - \gamma_w (0.8)(0.3m) - \gamma_w (0.7m) = P_B$$

$$P_A + 0.5 \gamma_w - 0.24 \gamma_w - 0.7 \gamma_w = P_B$$

$$\therefore P_A - P_B = 0.44 \gamma_w$$

$$\therefore \Delta P = 4316 \frac{N}{m^2}$$



$$( 9.15 \frac{KN}{m^3} ) \times 1.2m = 10.98 \frac{KN}{m^3}$$

فإذا كان قطر الاسطوانة ( 0.5m ) احسب مقدار القوة الضاغطة على قعر الاسطوانة ؟

$$P = \gamma h = 9.15 \left( \frac{KN}{m^3} \right) \times (1.2m) = 10.98 \frac{KN}{m^3}$$

$$P = \frac{F}{A} \Rightarrow F = P \times A = 10.98 \frac{KN}{m^3} \times \frac{\pi}{4} (0.5)^2 m^2$$

$$\therefore F = 2.145 KN$$

كما يمكن حلها بطريقة امرى باعتبار ان القوى الضاغطة ساهمت من اسائل اعلى قاعده الاسطوانه :

$$F = W = \gamma (V) = 9.15 \frac{KN}{m^3} \left( \frac{\pi}{4} \right) (0.5)^2 (1.2)$$

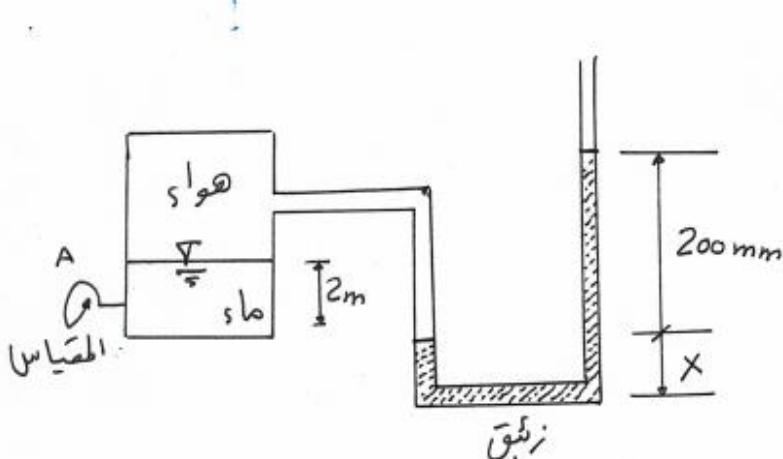
$$F = 2.145 KN \downarrow$$

من 3 / إذا كانت قراءة الضغط البارومترى ( 760mm ) من الزئبق فما هو الضغط المطلق  
لقراءة مقياس سالم من الزئبق تعادل ( 300mm ) ؟

$$\begin{aligned} P_{Hg, 300mm} &= \gamma_{Hg} h_{Hg} = 13.55 \times 9.81 \times \frac{300}{1000} m \\ P_{Hg} &= 13.55 \times 9.81 \frac{kN}{m^2} \times 0.3 m \\ \therefore P_{Hg} &= 40 \text{ KPa} \\ \therefore P_{abs.} &= -P(\text{Vacuum pressure}) + P_{atm.} \\ P_{atm.} &= -40 + 101.3 = 61.3 \text{ KPa} \end{aligned}$$

من 4 / احسب قراءة المقياس المبين في الشكل الآتى :

$$\begin{aligned} P_A - \gamma_w \times (2m) + \gamma_w \times (13.55)x - \gamma_w \times (13.55)(x - 0.2m) &= P_B \\ P_B &= \text{ZERO (Parometric pressure)} \\ \therefore P_A &= \gamma_w (2 + 13.55(0.2m)) = 46205 \frac{\text{N}}{\text{m}^2} = 46.2 \text{ KPa} \\ (P_A)_{abs.} &= P_A + P_{Atm.} = 46.2 + 101.3 = 147.5 \text{ KPa} \end{aligned}$$



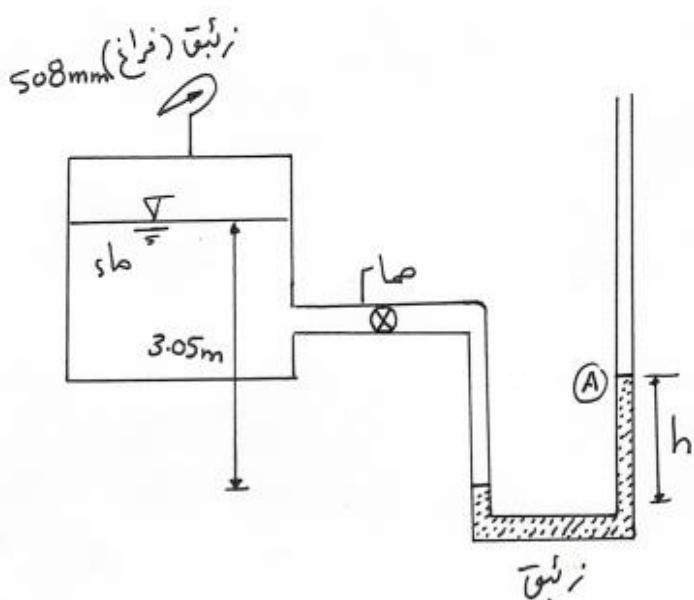
س 5 / إذا كانت قراءة الضغط الجوي ( 711mm ) وان قراءة المانوميتر هي كما مبين في الشكل عندما يكون الصمام مغلق وقد افرغ الخزان من الهواء وان قراءة المقاييس في أعلى الخزان هي قراءة سالبة مقدارها ( -508mm ) من الزئبق احسب مقدار الضغط المطلوب للخزان واحسب قراءة المانوميتر عند فتح الصمام ؟

$$-0.508 \text{ m} \times \gamma_w (13.55) + \gamma_w (3.05 \text{ m}) - \gamma_w (13.55) \times h = P_A$$

$$-6.8834 \gamma_w + 3.05 \gamma_w + 13.55 \times h \times \gamma_w = 0$$

$$\therefore h = 0.29 \text{ m}$$

إن الإشارة السالبة هنا تعني أن اتجاه حركة الزئبق هي صعود الزئبق باتجاه الفراغ عند فتح الصمام .



$$\frac{P_{abs.}}{Tnk} = -0.508 \text{ m} * \gamma_w * 13.55 + 0.711 \text{ m} * \gamma_w * 13.55$$

$$P_{abs.} = 13.55 \gamma_w (0.711 - 0.508) = 27 \text{ kPa}$$

١٥

محاضرة مساعدة  
الفصل الثاني

## ch.2 Fluid statics

### الموائع في حالة السكون

#### أولاً: الضغط في الموائع

يدل الضغط على حركة عودية تؤثر في رحمة المساحة وفي المسائل

يكون ضغطسائل عند أي نقطة يقدر على عمق هذه النقطة تحت سطحسائل كالماء في المعادلة الآتية:

$$P_i = \gamma_i h_i = \rho_i g h_i$$

حيث أن:

$P_i$  = ضغطسائل عند أي نقطة

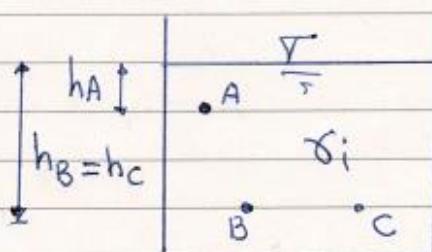
$\gamma_i$  = كثافةسائل وزنه

عمق النقطة تحت سطحسائل =  $h_i$

ويكون الضغط بالارتفاع النسبي لنفسسائل مساري:

$$P_A = \gamma_i h A$$

$$P_B = P_C = \gamma_i h_B = \gamma_i h_C$$



لأنه نفسسائل نآن (ضغط عند B مساوي الضغط عند C (مسوى انبعاث)).

(١)

## ثانياً: أنواع المخاطط

١) **ضغط المقياس Gauge Pressure** : ويكون ضغط موجب أو سالب

نسبة للمخاطط الجوي .

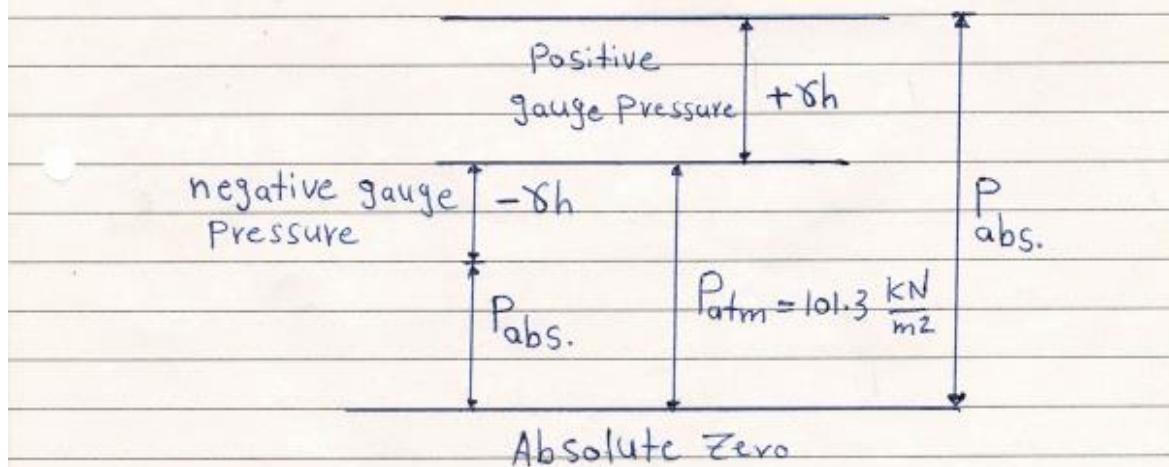
٢) **المخاطط الجوي** : ضغط موجود حولنا دائماً وله يعادل ارتفاع

(10.3m) من الزئبق ويعادل كضغط

$$\cdot \quad \text{مقدار} \left( 101.3 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \right)$$

٣) **المخاطط المطلق Absolute pressure**

$$P_{\text{abs.}} = P_{\text{atm}} + P_{\text{gauge}}$$



(1e)

EX. NO. 6

A rectangular tank is 1m long and 0.7m wide  
and contains fresh water to depth (0.5m)

a) what is the gauge pressure at bottom of tank?

$$P_{\text{gauge}} = \gamma_w h = 9.81 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \times 0.5 = 4.905 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

b) what is the absolute pressure at bottom?

$$P_{\text{abs.}} = P_{\text{gauge}} + P_{\text{atm.}} = 4.905 + 101.3 = 106 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

EX. NO. 7

a) what is approximate value of atmospheric pressure as head of water?

$$P_{\text{atm.}} = \gamma_w h_w \rightarrow 101.3 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} = 9.81 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \times h_w$$

$$\therefore h_w = \frac{101.3}{9.81} = 10.33 \text{ m of water.}$$

b) what is approximate of  $P_{\text{atm.}}$  as head of mercury?

$$P_{\text{atm.}} = \gamma_{Hg} \cdot h_{Hg} \rightarrow 101.3 = 9.81 \times 13.55 \frac{\text{kN}}{\text{m}^3} \times h_{Hg}$$
$$\therefore h_{Hg} = \frac{101.3}{9.81 \times 13.55} = 0.76 \text{ m} = 760 \text{ mm}$$

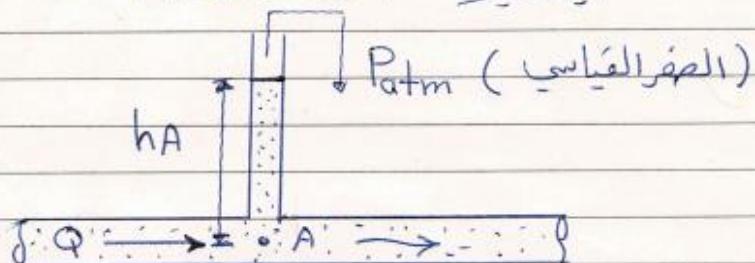
١٥

حالات المانومتر

السائل رئيسيًا وأسطوانيًا

أو اوعية يحيى

• البيرزومتر

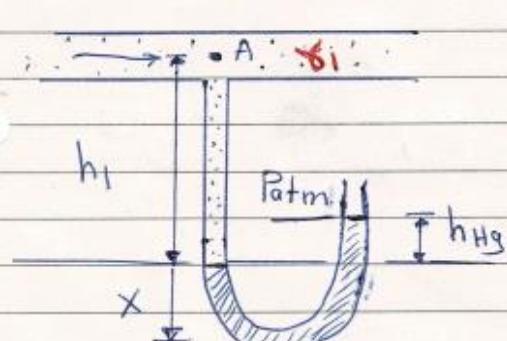


قياس أي تفاضل في البحري الانبوي  
المبني بمعنه ارتفاع الماء اعلاه.

• ومن ابسط انواع المانومتر مائي

كما في الشكل الباقي :

نلاحظ ان المانومتر كبيوري على  
الآخر من سائل من ضمنها ومحظوظ  
سائل القياس (الزريق) :



وحساب التفاضل مائي :

(١) ببدأ من تفاضل A

(٢) اي مرآء للأسفل تكون موجبه لل العالي سالبة

$$P_i = \gamma_i h_i$$

(٣) استخدامة معادلة التفاضل العامة

(٤) تكون معادلة التفاضل كالتالي :

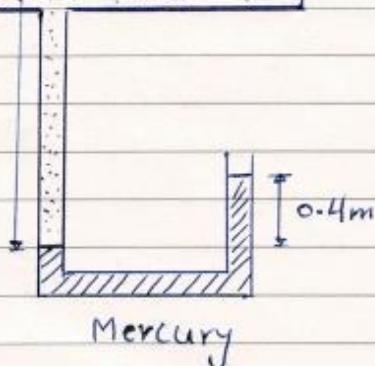
$$P_A + \gamma_i h_i + \gamma_{Hg} h_{Hg} - \gamma_{Hg} h_{Hg} = P_{atm}$$

(17)

Ex. No. 8

A Water

Determine the absolute pressure at Point A for U-manometer 0.5m shown?

Soln.

$$P_A + \gamma_w(0.5) - 0.4 \gamma_{Hg} = 0$$

$$P_A + 9.81(0.5) - 0.4 \times 9.81 \times 13.55 = 0$$

$$P_A = 53.17 - 4.905 = 48.3 \text{ kN/m}^2$$

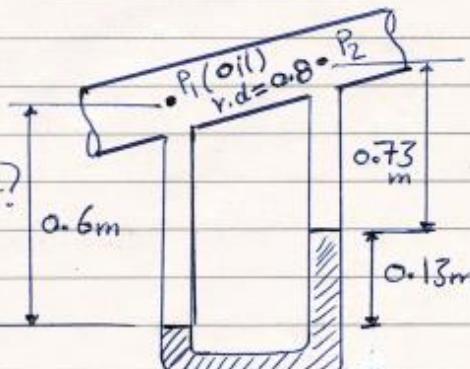
gauge.

$$\therefore P_A = 48.3 + 101.3 = 149.6 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

abs.

Ex. No. 9

calculate the difference in Pressure?

Soln.

$$P_1 + 0.6(0.8)\gamma_w - 0.13(13.55)\gamma_w - 0.73(0.8)\gamma_w = P_2$$

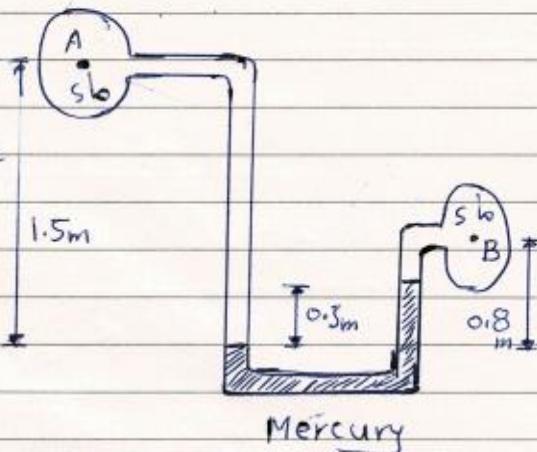
$$P_1 - P_2 = \gamma_w (0.73 \times 0.8 + 0.13 \times 13.55 - 0.6 \times 0.8)$$

$$P_1 - P_2 = 1.87 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

(iv)

Ex. No. 10

calculate the difference in Pressure between A and B?



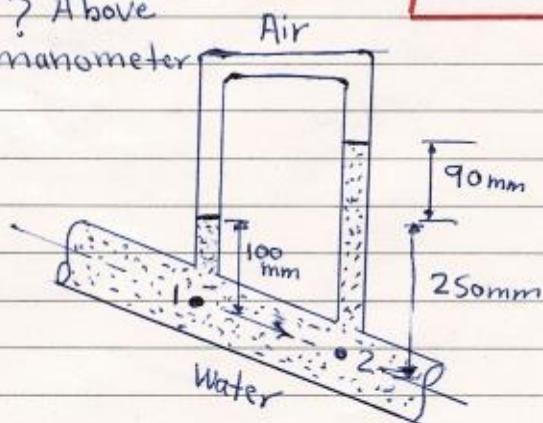
Soln.

$$P_A + 1.5 \gamma_w - 0.3 \times 13.55 \gamma_w - 0.5 \gamma_w = P_B$$

$$P_A - P_B = \gamma_w [0.3 \times 13.55 + 0.5 - 1.5] = 30 \frac{KN}{m^2}$$

What is the value of  $(P_1 - P_2)$  in  $N/m^2$ ? Above the water in the manometer is air?

Quiz



(١٨)

## Hydrostatic Pressure

الطبقة

### and Force

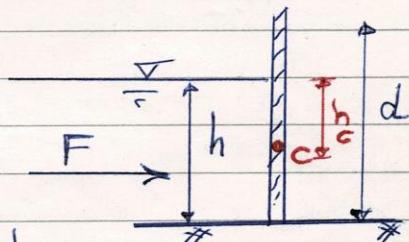
The term "hydrostatic" means that the liquid is not moving, Therefore at any depth,  $h$ , below the water surface the Pressure is:

$$P = \rho gh = \gamma h \quad \text{KN/m}^2$$

### A) Force on Vertical immersed surface

$$F = \gamma_i h_c A$$

حيث أن:



$h_c = d - \frac{h}{2}$   
الإسفل المعرض للضغط الجوي.

= مساحة السطح المغمور نقط المترagen للضغط

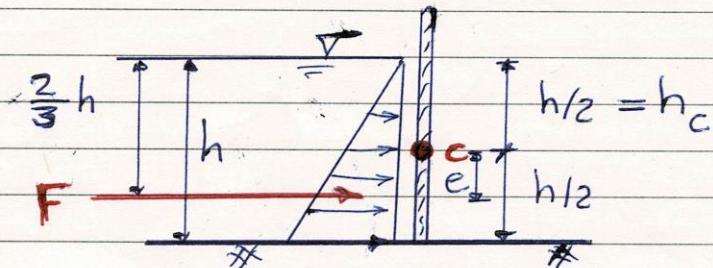
$$F = \gamma_i h_c A = \gamma_i \left( \frac{h}{2} \right) (h \times B)$$

$B =$  عرض البوابه العمودي على الورقه

موقع تأثير العوقة: في مركز الحفظ الهيدروستاتيكي يبعد بمسافة

عن مركز السطح اخذسي.

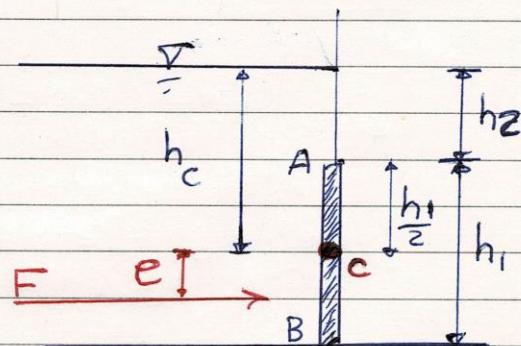
(A)



$$F = \gamma h_c A$$

$$h_c = \frac{h_1}{2} + h_2$$

$$A = \frac{h_1}{2} B$$



$$e = \frac{I \sin \theta}{h_c A}$$

$$I = \frac{B(h_1)^3}{12}$$

$$\sin \theta = \sin 90^\circ = 1$$

Ex. No. 11

The gate shown is 3m wide, when the lock the water on one side of gate depth of (3.5m), a) what is the hydrostatic force

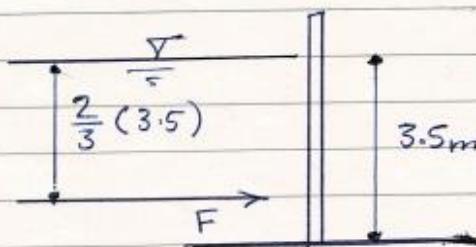
b) what is the center of act force?

(c)

$$F = \gamma h_c A$$

$$A = 3.5 \times 3 = 10.5 \text{ m}^2$$

$$h_c = \frac{h}{2} = \frac{3.5}{2} = 1.75 \text{ m}$$



$$F = 9.81 \times 1.75 \times 10.5 = 180.26 \text{ kN} \rightarrow$$

C. P. =  $\frac{2}{3}(3.5) = 2.33 \text{ m}$  اماكن مركز العوّد  
الجاف .

Ex. No. 12 The gate shown wide (2.5m), find the hydrostatic force and location of it?

$$F = \gamma h_c A$$

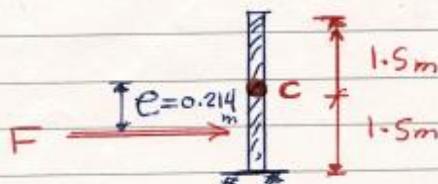
$$h_c = \frac{3}{2} + 2 = 3.5 \text{ m}$$

$$A = 3 \times 2.5 = 7.5 \text{ m}^2$$

$$F = 9.81 \times 3.5 \times 7.5 = 257.5 \text{ kN} \rightarrow$$

$$e = \frac{I \sin \theta}{h_c A} \quad I = \frac{2.5(3)^3}{12} = 5.625 \text{ m}^4$$

$$e = \frac{5.625(1)}{3.5(7.5)} = 0.214 \text{ m}$$



(c)

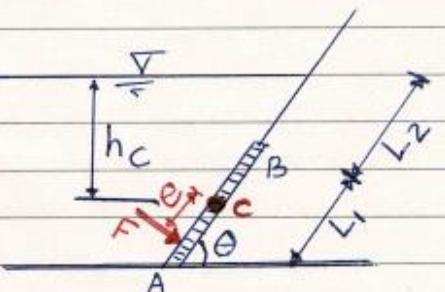
### B) Force on inclined immersed surface

$$F = \gamma h_c A$$

$$A = L, B$$

المساحة الجزء المغمور  
هو أي بعده مائل

المسافة العمودية من سطح السائل  
أدنى سطح الماء أكتر.



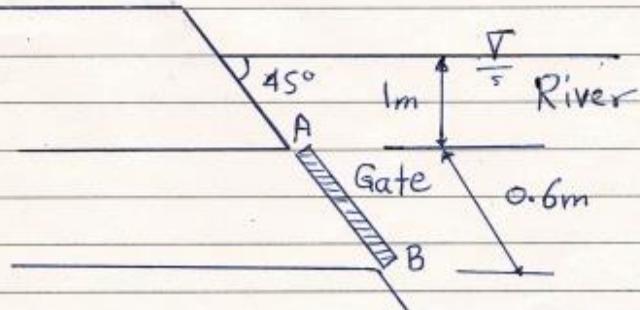
القوة  $F$  تؤثر بمحوره عمودي على السطح المغمور المائل ويعتد على  
نهايتها بعده (e) عن سطح السائل الهندسي

$$c = \frac{I \sin \theta}{h_c A}$$

Ex. No. 13

A sewer discharge to a river. The gate is inclined at angle of  $45^\circ$ . The width of gate is (0.6m), calculate :

- a) The force on gate    b) Center of act the force.



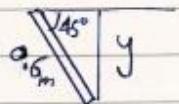
(c)

$$\text{Soln. } F = \gamma h_c A$$

$$A = 0.6 \times 0.6 = 0.36 \text{ m}^2$$

$$\sin 45^\circ = \frac{y}{0.6} \Rightarrow y = 0.6 \times \sin 45^\circ = 0.42 \text{ m}$$

$$h_c = \frac{y}{2} + 1 = \frac{0.42}{2} + 1$$



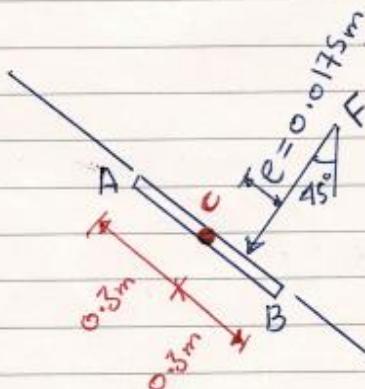
$$h_c = 1.212 \text{ m}$$

$$F = 9.81 \times 1.212 \times 0.36 = 4.28 \text{ kN} \quad 45^\circ$$

$$e = \frac{I \sin \theta}{h_c A}$$

$$I = \frac{0.6(0.6)^3}{12} = 0.011 \text{ m}^4$$

$$e = \frac{0.011 \sin 45^\circ}{1.212 \times 0.36} = 0.0175 \text{ m}$$



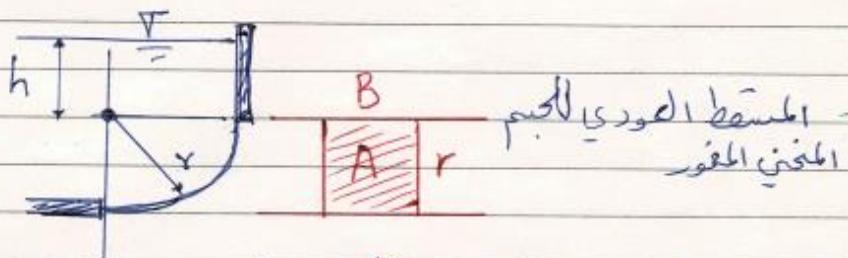
(٢)

### ③ Force on curved immersed surface

The result force  $F$  acts to the curved surface can be having both horizontal ( $F_H$ ) and a vertical ( $F_V$ ).

$$① F_H = \gamma h_c A$$

$F_H$  يَعْنِي من خلا لتحول السطح المليء  
إلى سطح عمودي كما في المثال الآتي:



$$A = r \times B$$

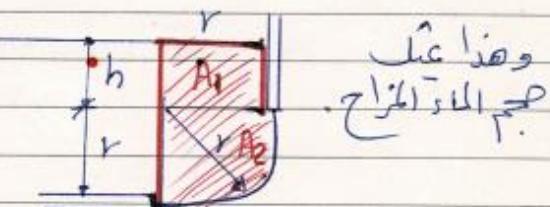
$$h_c = \frac{r}{2} + h$$

$$② F_V = \gamma V$$

يَعْنِي مُعْنَى حجم الماء فوق السطح  
المعنوي وكما في المثال الآتي:

$$V = [A_1 + A_2] \times B$$

$$V = \left[ h \times r + \frac{\pi}{4} r^2 \right] \times B$$

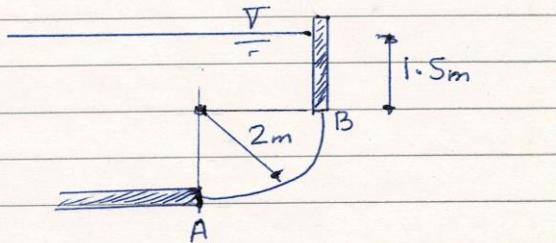


$$③ F = \sqrt{F_H^2 + F_V^2}$$

(c)

Ex. No. 14

A surface consists of a quarter of circle of radius of (2m), calculate the magnitude of result force on surface?



Soln.

$$F_H = \gamma h_c A$$

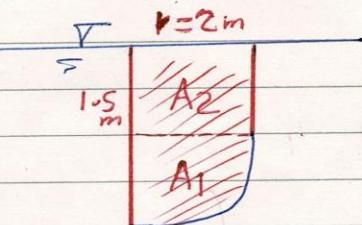
$$\boxed{B=1} \quad r=2$$

$$h_c = \frac{r}{2} + 1.5 = 2.5m$$

$$F_H = 9.81 \times 2.5 \times (2 \times 1) = 49.05 \text{ kN} \rightarrow$$

$$F_V = \gamma V$$

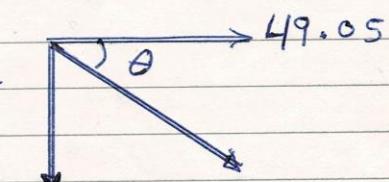
$$F_V = \gamma_w \left[ \frac{\pi}{4} (2)^2 + (2 \times 1.5) \right] \times 1$$



$$F_V = \gamma_w [6.14] = 60.2 \text{ kN} \downarrow$$

$$\therefore F = \sqrt{(49.05)^2 + (60.2)^2} = 77.7 \text{ kN}$$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{F_V}{F_H} = 50^\circ$$



With respect to the centroid of the plane :

$$Y_p = \frac{I_o + Ay'^2}{Ay'} = \frac{I_o}{Ay'} + y'$$

#### 4- Curved Surface:

There are two components or two forces exerted by water (or any other liquids) on the curved surface that is submerged in it;

##### 1- the horizontal component of the total pressure force,

$$F_h = \gamma h' A$$

$h'$ =is the distance from *free surface* of water or liquid to the *centre of projection of the surface*.

A=area of the *projection of the surface*.

The centre of pressure force

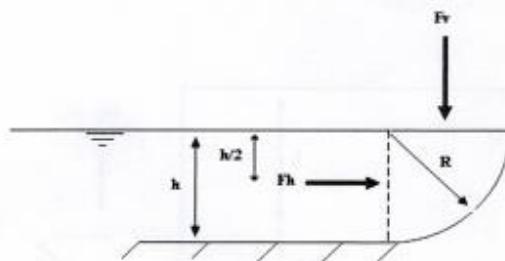
##### 2-the vertical component;

$$F_v = \gamma V$$

V=is the *volume of water or liquid on the surface*.

#### Cases of Curved Surface:

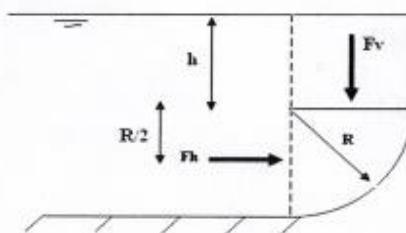
Case(1):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot (h/2) \cdot (R \times 1)$$

$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left(\frac{R^2 \pi}{4}\right) \cdot 1$$

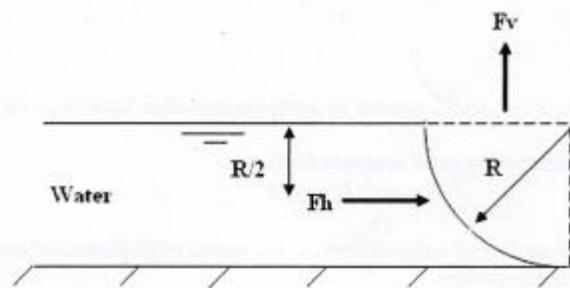
Case(2):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot \left(h + \frac{R}{2}\right) \cdot (R \times 1)$$

$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left(\frac{R^2 \pi}{4} + R \cdot h\right) \cdot 1$$

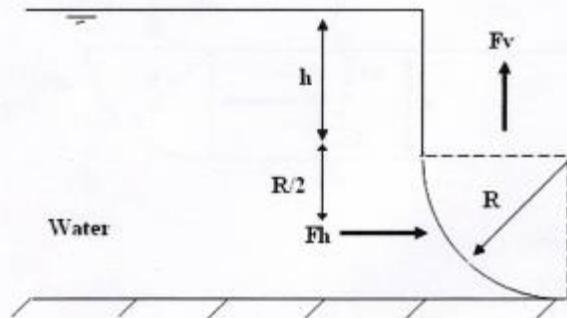
Case(3):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot (R/2) \cdot (R \times 1)$$

$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left(\frac{R^2 \pi}{4}\right) \cdot 1$$

Case(4):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot \left(h + \frac{R}{2}\right) \cdot (R \times 1)$$

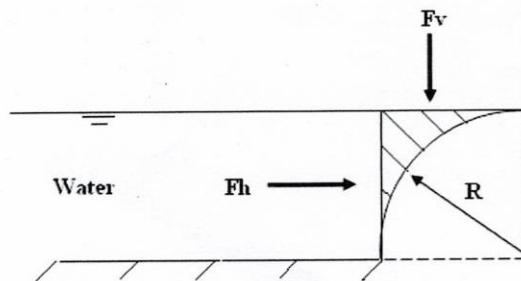
$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left(\frac{R^2 \pi}{4} + R \cdot h\right) \cdot 1$$

Case(5):

**Fluid Mechanics**

*Anscombe's problems*

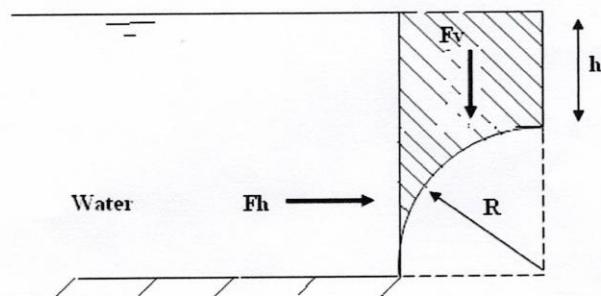
Case(5):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot \left(\frac{R}{2}\right) \cdot (R \times 1)$$

$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left(R \cdot R - \frac{R^2 \pi}{4}\right) \cdot 1$$

Case(6):



$$F_h = \gamma h' A = \gamma \cdot \left(h + \frac{R}{2}\right) \cdot (R \times 1)$$

$$F_v = \gamma V = \gamma \cdot \left\{ R(R+h) - \frac{R^2 \pi}{4} \right\} \cdot 1$$

For all above cases the resultant of force can be determined by :

$$F_R = \sqrt{F_v^2 + F_h^2}$$

The direction of resultant is:

$$\theta = \tan^{-1} \left( \frac{F_v}{F_h} \right)$$

1 - المقدمة :

في هذا الفصل سوف توصف حركة السائل نسبة إلى ثلاثة متغيرات أساسية وهي :

1. الإزاحة أو المسافة      2. السرعة      3. التسجيل

وهناك طريقتان لوصف حركة المائع وهما :

- الطريقة الأولى : وهي طريقة لاغرانج والتي تدرس سلوك المائع من حيث السرعة

والتسجيل مع مرور الزمن إثناء حركته مسافة معينة باتجاه ثلاثة محاور

$$(x, y, z)$$

- الطريقة الثانية : وهي طريقة اويلر والتي تدرس جريان المائع إثناء حركته باتجاه

واحد (باتجاه أحد المحاور الثلاثة) مع مرور الزمن .

والطريقة الأولى هي الأكثر استعمالاً في المجالات الهندسية .

2 - أنواع الجريان :

- النوع الأول / الجريان الثابت والجريان غير الثابت steady and unsteady flow

ويدرس تغير المسافة أو السرعة أو التسجيل أو التصريف نسبة إلى الزمن فمثلاً إذا كان

التصريف لا يتغير مع الزمن فيسمى جرياناً ثابتاً وبعكس ذلك يكون جريان غير ثابت

وعليه يمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من الجريان :

$$\frac{dv}{dt} = 0 \quad \text{steady flow}$$

$$\frac{dv}{dt} \neq 0 \quad \text{unsteady flow}$$

حيث أن :

$v$  = السرعة عند أي نقطة تنتهي لمسار الجريان .

$dv$  = مقدار تغير السرعة بين نقطتين .

$t$  = الزمن .

- النوع الثاني/الجريان المنتظم والجريان غير المنتظم uniform and non uniform flow

ويدرس تغير السرعة أو التعجيل أو التصريف نسبة إلى المسافة فإذا كان مقطع توزيع السرعة لا يتغير مع المسافة يكون الجريان منتظم وبعكس ذلك يكون الجريان غير منتظم وعليه يمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من الجريان :

$$\frac{dv}{ds} = 0 \quad \text{uniform flow}$$

$$\frac{dv}{ds} \neq 0 \quad \text{non uniform flow}$$

حيث أن :

$ds$  = مقدار فرق المسافة بين نقطتين .

ومن هذا يمكن تقسيم الجريان إلى الأنواع الآتية أيضا :

أ - جريان ثابت ويقسم إلى :

1. جريان ثابت منتظم ويمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من الجريان

$$\frac{dv}{dt} = 0 \quad \text{and} \quad \frac{dv}{ds} = 0$$

2. جريان ثابت غير منتظم ويمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من

الجريان

$$\frac{dv}{dt} = 0 \quad \text{and} \quad \frac{dv}{ds} \neq 0$$

ب - جريان غير ثابت ويقسم إلى :

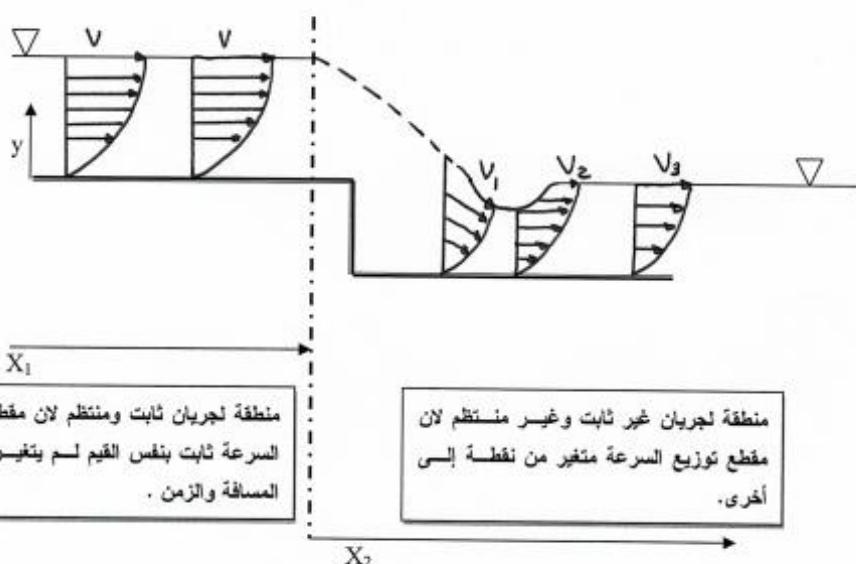
1. جريان غير ثابت منظم ويمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من الجريان

$$\frac{dv}{dt} \neq 0 \quad \text{and} \quad \frac{dv}{ds} = 0$$

2. جريان غير ثابت وغير منظم ويمكن كتابة المعادلات التفاضلية الآتية لوصف هذا النوع من الجريان

$$\frac{dv}{dt} \neq 0 \quad \text{and} \quad \frac{dv}{ds} \neq 0$$

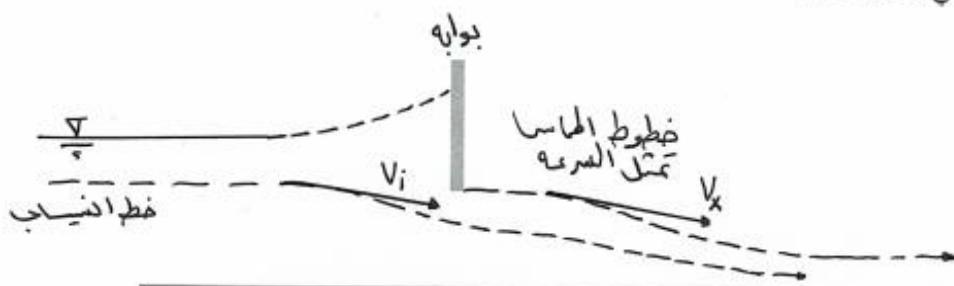
ويمكن توضيح أنواع الجريان السابقة من خلال هذا الشكل :



### 3 - خط الاسباب :

وهو منحنى يمثل المماس له في أي نقطة وفي أي لحظة اتجاه السرعة في تلك النقطة

في تلك اللحظة .



### 4 - السرعة والتعجيل :

- تعريف السرعة / وهي تغير الإزاحة أو المسافة نسبة إلى الزمن وهي كمية متجهة ويمكن التعبير عنها بالمعادلة التفاضلية الآتية :

$$V = \frac{ds}{dt} = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

- تعريف التعجيل / وهو معدل تغير السرعة نسبة إلى الزمن وهو كمية متجهة أيضا ويمكن التعبير عنها بالمعادلة التفاضلية الآتية :

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2s}{dt^2} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

حيث ان :

. السرعة .  $V$

. التعجيل .  $a$

. الزمن .  $t$

. المسافة .  $s$

ويمكن التعبير عن السرعة والتعجيل أيضا بالصيغ الرياضية الآتية وكما يلي :

- السرعة هي المشقة الأولى للإزاحة .

- التوجيه هو المشقة الأولى للسرعة أو هو المشقة الثانية للإزاحة .

وهذان نوعين من التوجيه وهما :

1. التوجيه المماس ( $a_s$ ) : ويحدث عندما تتغير السرعة في المقدار فقط دون تغير في

اتجاهها ويمكن تمثيله بالمعادلة الآتية :

$$a_s = v \times \frac{dv}{ds}$$

2. التوجيه المعادم ( $a_t$ ) : ويحدث عندما تتغير السرعة في الاتجاه فقط ويمكن تمثيله

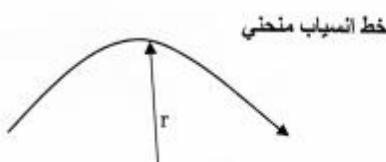
بالمعادلة الآتية :

$$a_t = \frac{v^2}{r}$$

حيث إن ( $r$ ) هو نصف قطر دوران خط الانسياط إذا كان هذا الخط منحني .



لأي خط انسياط مستقيم فإن قيمة  $r$  تساوي مالا نهاية  
وبذلك يكون قيمة التوجيه المعادم صفر .



مركز الدوران

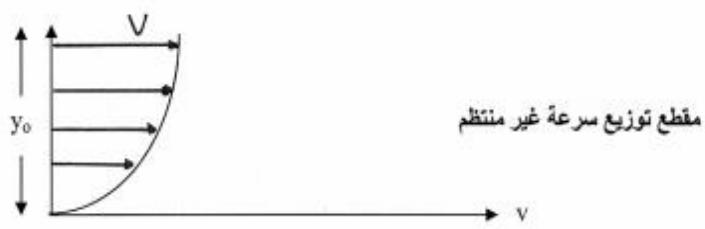
إذا كانت السرعة ثابتة فإن التوجيه المماس يساوي  
صفر لأن مشقة أي قيمة ثابتة تساوي صفر  
(  $dv / ds = 0$  )

## 5 - معدل السرعة والتصريف :

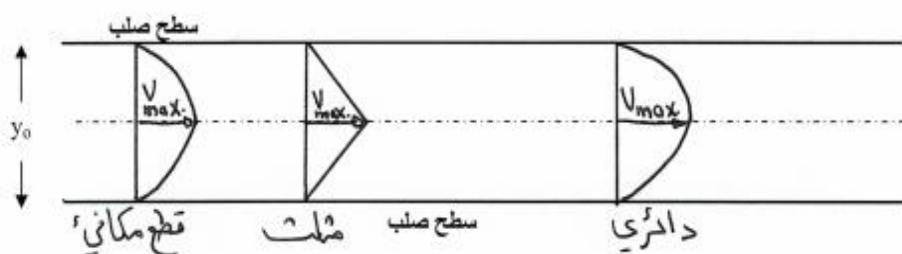
إن تمثيل العلاقة الرياضية لتغير مقدار السرعة مع المسافة العمودية ينتج عنه ما يسمى

( مقطع توزيع السرعة ) حيث يمكن أن يكون مقطع توزيع السرعة منتظاماً أو يمكن أن يكون

غير منتظم وكما مبين في الشكل الآتي :



ويمكن أن يكون مقطع توزيع السرعة منتظماً وكما مبين في الشكل الآتي :



وعلية يكون معدل السرعة لأي شكل غير منتظم كما يلي :

$$V = \frac{\int_{y_0}^{y_0} v_i \times dy}{y_0} \quad \dots \quad (1)$$

حيث أن  $v_i$  هي معدل السرعة بدلالة الارتفاع  $y$  ( وهي تمثل المعادلة التي يمتلكها مقطع توزيع السرعة ) .

أما التصريف (  $Q$  ) فهو يمثل حجم العذائق الذي يمر بمقطع معين في وحدة الزمن ويمكن حسابه من خلال المعادلة الآتية :

$$Q = V \times A \quad \dots \quad (2)$$

حيث أن  $V$  هي السرعة المحسوبة من المعادلة رقم ( 1 ) . وإن  $A$  هي مساحة المقطع ويحسب من خلال شكل المقطع العرضي للجريان وكما يلي :

المساحة	شكل المقطع	المقطع
$A = B \times y_0$		المستطيل
$A = B \times y_0 + Z y_0^2$		شبه المنحرف
$A = \pi \times r^2$		دائري

علم أن أبعاد التصريف هي  $\left( \frac{m^3}{sec} \right) \cdot \left( \frac{L^3}{T} \right)$  ووحداته حسب النظام الدولي هي

### 6 - تمارين م حلولة :

س 1 / على امتداد خط الانسياب المبين في الشكل الآتي يمكن حساب السرعة من خلال المعادلة الآتية :

$$V = 2 \times \sqrt{x^2 + y^2}$$

احسب مقدار السرعة والتعجيل عند النقطة ( 2 و 3 ) ؟

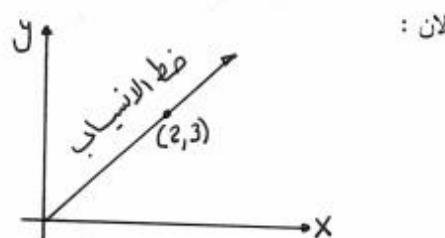
الحل / 1 . حساب مقدار السرعة :

$$V = 2 \times \sqrt{x^2 + y^2} = 2 \times \sqrt{(2)^2 + (3)^2} = 7.2 \frac{m}{sec}$$

2 . حساب مقدار التعجيل :

بما أن خط الانسياب مستقيم عليه فإن مقدار التعجيل المعامد ( $a_r$ ) يساوي صفر

$$\Theta r = a_r \Rightarrow a_r = zero$$



أما التغجيل المماس فيمكن حسابه كما يلي :

$$V = 2 \times \sqrt{x^2 + y^2} = 2 \times S$$

$$\therefore \frac{dv}{ds} = 2$$

$$a_s = V \times \frac{dv}{ds} = 7.2 \times (2) = 14.4 \frac{m}{sec^2}$$

س 2 : إذا كان العمق الكلي في مقطع الجريان المبين في الشكل الآتي هو ( $y_0 = 3m$ ) وان  
مقطع توزيع السرعة يمكن تمثيله بالمعادلة :

$$V = 2 \times y^{\frac{1}{2}}$$

احسب معدل التصريف ومقدار التصريف الماء عبر هذا المقطع ؟

الحل / 1. حساب السرعة :

$$V = \frac{\int_0^{y_0} v_i \times dy}{y_0} = \frac{\int_0^3 \left( 2 \times y^{\frac{1}{2}} \right) \times dy}{3} = \frac{1}{3} \left[ 2 \times \int_0^3 y^{\frac{1}{2}} \times dy \right]$$

$$\therefore V = \frac{2}{3} \times \frac{y^{1.5}}{1.5} = 2.31 \frac{m}{sec}$$

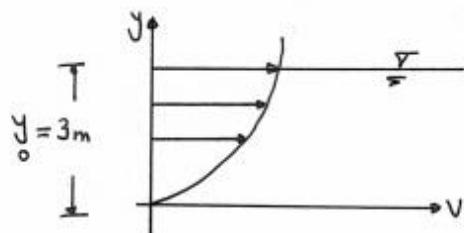
2. حساب التصريف :

$$Q = V \times A$$

$$A = y_0 \times B = 3 \times 1 = 3 m^2$$

$$\therefore Q = 2.31 \times 3 = 6.93 \frac{m^3}{sec}$$

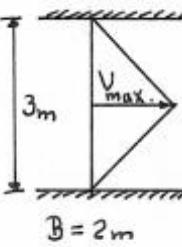
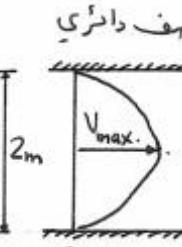
ملاحظة / يفرض عرض المقطع يساوي واحد (  $B = 1m$  ) إذا لم يعطى في السؤال.



س 3 / لمقاطع السرعة المنتظمة الآتية احسب معدل السرعة لكل منها إذا كانت

إذا عرض مقطع الجريان في الحالتين يساوي (  $B = 2\text{m}$  ) ؟ (  $v_{\max} = 3 \text{ m/sec}$  )

الحل /

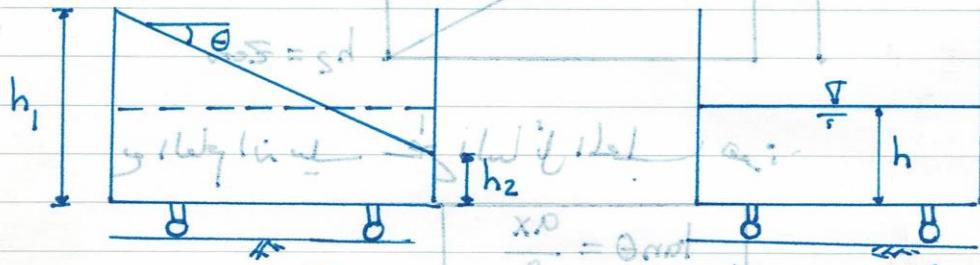
شكل المقطع	مقدار معدل السرعة	التصريف
	$V = \frac{1}{2} \times V_{\max}$ $\therefore V = \frac{1}{2} \times 3 = 1.5 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$	$Q = V \times A$ $\therefore Q = 1.5 \times (3 \times 2) = 9 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$
	$V = \frac{\pi}{2} \times V_{\max} = \frac{\pi}{2} \times 3$ $\therefore V = 4.7 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$	$Q = V \times A$ $\therefore Q = 4.7 \times (2 \times 2) = 18.8 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$

## كل المواقع المموجلة.

توجد ثلاثة أنواع من التموج يمكنه أن يتعرض لها الموقع في حالات مختلفة هي:-

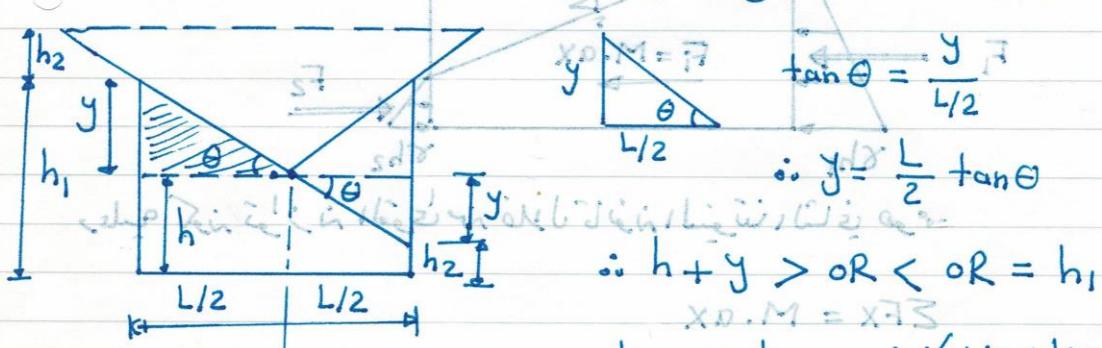
- ١- التموج اللائق horizontal acceleration
- ٢- التموج العمودي vertical acceleration
- ٣- التموج الدرازي radial acceleration

أولاً: التموج اللائق : يحدث عند حركة كثلك المائل على سطح افقي يمكن تجنبه هذه الحالة لما يلي:-



قبل بدأها الحركة منسوب سطح الماء ثابت (h).  
بعد بدءها الحركة تموج افقي يتجه مع تغير منسوب السطح اللائق.

- رسم بياني  $h_1, h_2$  نسب الطرفيات:

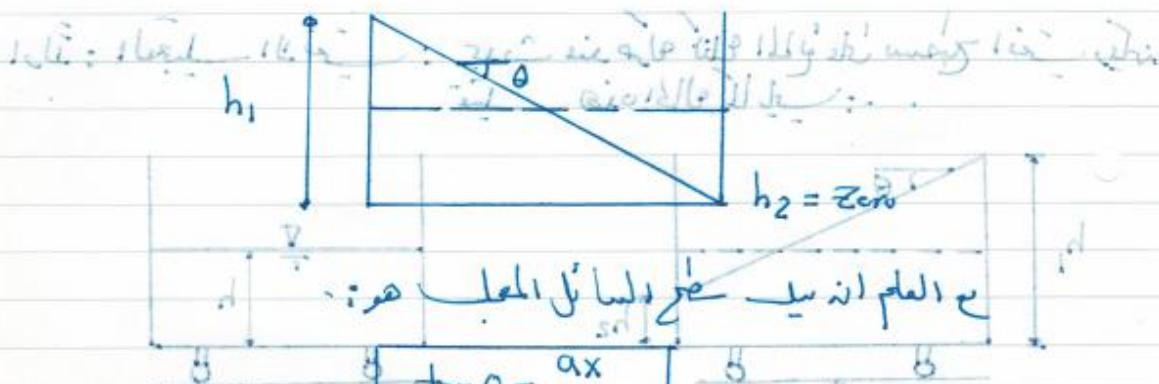


حاله اداري / اذا كان  $h + y > h_1$   
عليه تقدار الفرق بين مقدار الماء الطافع منه اخر اذنه رفع عن  $h_2$

$$\therefore h_2 = (h + y) - h_1$$

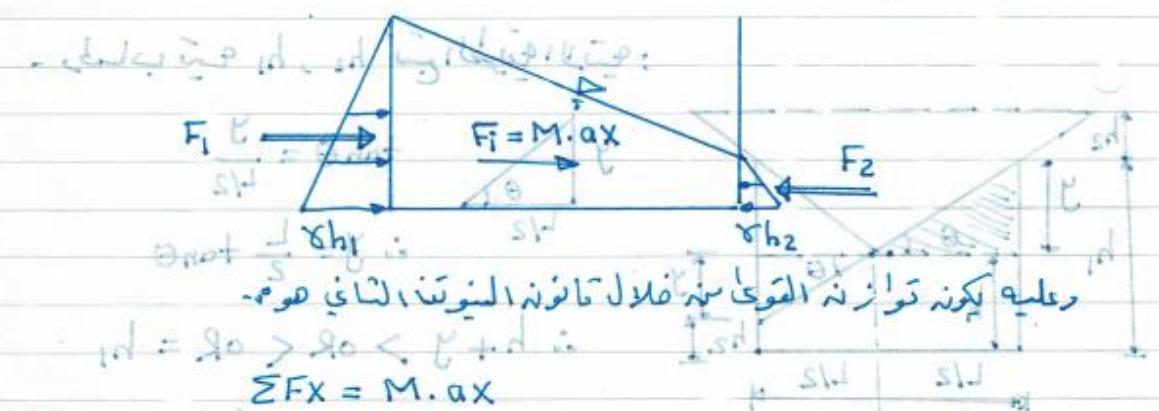
## Lifelong Health

حاله ثانیه / اذا كان  $h+y < h_1$  : على هنا لا يزيد ساز (نسبة المخاض) ولا يزيد ضائعاً لـ  $h_2$  .



$$\tan \theta = \frac{ax}{g}$$

وَبِصُورَةٍ عَانِهِ سِكِّينٌ لِلْعَوْنَىٰ مَآٰ جَائِفٌ الْمُؤْمِنُ كَلَّا إِيٰ :



$$\sum F_x = M \cdot a_x$$

...allah*E*ris*du* *id**< p + d*

$$\text{لذلك } F_1 \leq F_2 = \max_{x \in \mathbb{R}} f(x) \text{ حيث } f(x) \geq 0$$

$$d - (t + d) = d - t$$

$$V_1 = 4 \times 2 \times 1 = 8 \text{ m}^3$$

$$y = \frac{L}{2} \tan \theta = \frac{4}{2} \times \frac{1}{3} = \frac{2}{3} \text{ m}$$

٢- اعادية لـ  $y$

$\therefore$  تمايز هذه القيمة لارتفاع الماء بـ  $0.67 \text{ m}$

$$h + y = 1 + 0.67 = 1.67 \text{ m}$$

٤- مقارنة بين  $h$ ,  $h_1$ ,  $(h+y)$  بعد ان  $(h+y = 1.67) > (h_1 = 1.5 \text{ m})$

كلية فصل ارتفاع الماء المزدوج  $(h+y)$ :

$$V_2 = \frac{(h_1 + h_2)}{2} \times 4 \times 2 = \frac{(0.167 + 0.18)}{2} \times 4 \times 2 = 1.33 m^3$$

اذاً الحجم المتبقي هو  $1.33 m^3$

$$\text{NAPP} = S \times 2.5 \times 125.81 = S \times 2.5 \times 9 = 7.5$$

Ergebnis:

$$\text{H2S2} = \left(\frac{S}{C} - 1\right) 2.1 \times 28.0 \times 0.189 = \left(\frac{S}{C} - 1\right) H2 = 9$$

$$H2 = S \times 2.5 \times H2.52 = S \times 2.5 \times 9 = 7.5$$

لبيه (١٠٣) وتحت (٤٥٧) ملحوظة (٢٠٨) في نسخة المخطوطة الأولى لكتابه *الغافر*، يذكر  
ـ خاتمة العودةـ: «عند صورة لغافر المأمور للداعي إلى الله أشرفـ»  
ـ يمكنه تفويـت هذه المرتبةـ كلام ابن سينا في كتابه *الطب الع GG*

ولاب المقره التي تتولى كمحظوظ بسبب اجركة الاعالي  
والتي تداري (٢) نعمت مالي :-

$$P = \gamma \cdot H \left( 1 \mp \frac{a\varepsilon}{g} \right)$$

فـ (+) إذا كانت المركبة للأعالي تصرخ لا شارة في القانونة  
فـ (-) إذا كانت المركبة للأدنى تصرخ لا شارة

$$m \tilde{F} \tilde{d} + (-) \tilde{F} \tilde{d} \circ 0 + 1 = \tilde{G} + d$$

٢) العود، F (أكسيب) سنه خلايل إتن ..

$$(m2.l = d) < (Fd.l = r + d)$$

٣- حوضه مستطيل الشكل مساحة الاعمال يطول  $(2.5m)$  وعرضه  $(2m)$   
 كثوى على زيت  $(0.85 = 2.4)$  بعده  $(1.5m)$ ، حسب المرة على  
 تأثره بالحوضه، اذا كان العجل العمدي  $(\theta/2 = 90^\circ)$  في حالة  $\theta = 90^\circ$

$$P = \gamma H \left(1 + \frac{\alpha z}{g}\right) = 9810 \times 0.85 \times 1.5 \left(1 + \frac{9/2}{9}\right)$$

$$\therefore P = 18761 \text{ N/m}^2$$

$$\text{on } \Sigma, k = f \partial_\theta - g = k \Delta_{\text{int}}$$

$$\therefore P = \sigma H \left(1 - \frac{\alpha \epsilon}{g}\right) = 9810 \times 0.85 \times 1.5 \left(1 - \frac{0.5^2}{9}\right) = 6254 \text{ N/m}^2$$

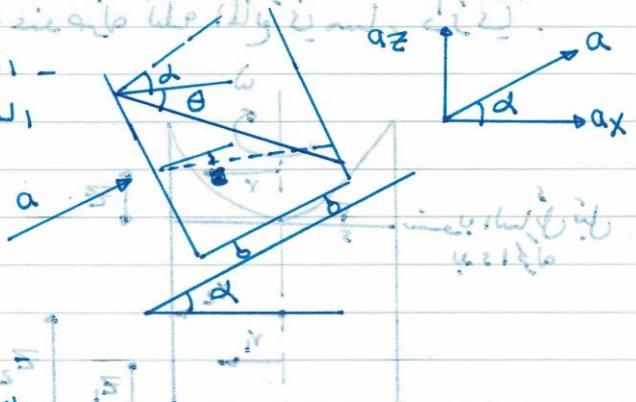
$$\therefore F = P \times 2.5 \times 2 = 62.54 \times 2.5 \times 2 = 312.7 \text{ KN}$$

• التَّعْبِيرُ عَنْ حُوْلِ السَّطْحِ الْمُائِلِ

إذا كانت المقدار المطلوب هو:

- إذا كانت المقدار الذي لا يهمه هو سرعة السائل المoving هو:-

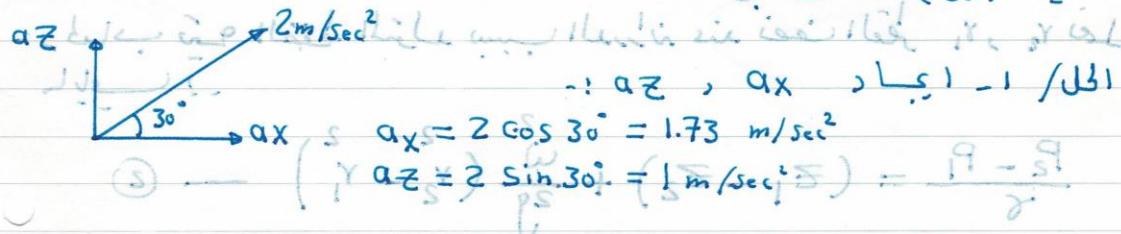
$$\tan \theta = \frac{a_x}{g + a_z}$$



- إذا كانت المقدار الذي لا يهمه هو سرعة السائل المmoving هو:-

$$\tan \theta = \frac{-a_x}{g - a_z}$$

س / حوضه مستقل السكل هوله (2m) عرضه (2.5m) يحيى على ماد لعنة (1m) احسب ميل السطوح الحمر للسائل اذا كان التَّعْبِيرُ (2m/sec^2) على سرعة ميله (30) للداعي



$$\tan \theta = \frac{a_x}{g + a_z} = \frac{1.73}{9.81 + 1} = 0.1602$$

$$\therefore \theta = \tan^{-1} 0.1602 = 9^\circ$$

CHAPTER FOUR

## الفصل الرابع القوانين الأساسية للجريان الثابت

### ١ - المقدمة :

هناك ثلاثة قوانين أساسية يعتمد عليها في اشتقاق المعادلات الأساسية في علم الموائع

وهذه القوانين هي :

١. قانون حفظ الكتلة . Conservation of Mass Low
٢. قانون حفظ الطاقة . Conservation of Energy Low
٣. قانون حفظ الزخم . Conservation of Momentum Low

وهذا سوف يدرس كل قانون على حدة وسوف توضح أهميته في الحصول على القوانين

النهائية أما التحليل فسوف يقتصر على حالة الجريان الثابت فقط .

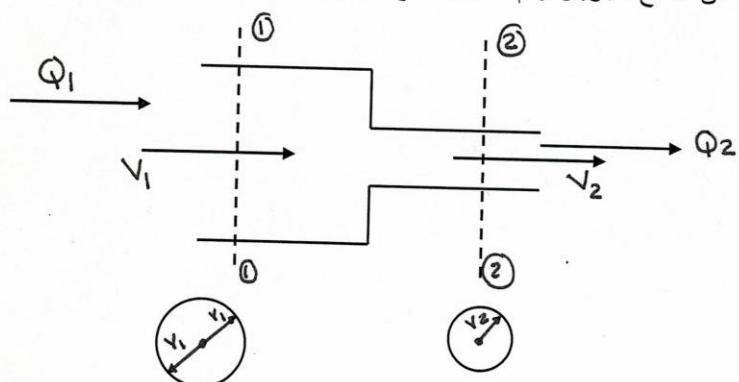
### ٢ - قانون حفظ الكتلة Conservation of Mass Law

يبين قانون حفظ الكتلة بأن المادة لا يمكن أن تفنى ولكنها تحول من شكل إلى آخر وأهمية هذا القانون بأننا نحصل منه على معادلة تسمى بمعادلة الاتصال

( Continuity Equation )

لأخذ على سبيل المثال أنبوب الجريان ذات البعد الواحد المبين في الشكل أدناه ولنفرض أن

المائع يتحرك من مقطع الجريان رقم ١ إلى مقطع الجريان رقم ٢



حيث أن :

$V_1$  = معدل السرعة عند المقطع رقم ١ .

$V_2$  = معدل السرعة عند المقطع رقم ٢ .

وعلى فرض أن شكل كل مقطع من المقطعين هو دائري عليه فإن مساحة كل مقطع تحسب

كما يلي :

$$A_1 = \pi \times r_1^2 \quad \text{and,} \quad A_2 = \pi \times r_2^2$$

ولكن ومن خلال الشكل أعلاه يجب الانتباه إلى النقطة الآتية :

إن الشكل أعلاه يبين أن حجم السائل الذي يمر في المقطع الأول وفي فترة زمنية معينة

( التصريف الحجمي في المقطع الأول ) يساوي حجم السائل الذي مر في المقطع الثاني في

نفس هذه الفترة الزمنية ( التصريف الحجمي في المقطع الثاني ).

$$Q_1 = Q_2$$

$$\Theta Q_i = V_i \times A_i$$

$$\therefore V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2 = V_i \times A_i$$

$$\therefore V \times A = Q = \text{Constant}$$

ونفس هذه المعادلة هو :

- في الجريان الثابت ذي البعد الواحد ولسائل غير قابل للانضغاط فإن حاصل ضرب معدل

السرعة في مساحة المقطع يكون متساويا في جميع نقاط الجريان .

## ٤ - أنواع مقاطع الجريان الشائعة

يمكن تقسيم أنواع المقاطع حسب مجال الجريان المستخدم وكما يلي :

- أولا : الجريان في القنوات المعلقة ( الجريان في الأنابيب )

$$\text{Area} = A = \pi \times r^2$$



حيث أن  $r$  هو نصف قطر المقطع الدائري والمعادلة أعلاه صحيحة التطبيق فقط عند كون الأنابيب مملوءة بالسائل تماماً . وستتم مناقشة باقي الحالات الخاصة بالأنباب في الفصل الخامس .

#### - ثانياً : الجريان في القنوات المفتوحة

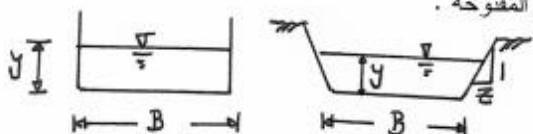
والأشكال الشائعة منها هي المقاطع المستطيلة أو المقاطع الشبه منحرفة .

$$\text{Area for rectangular section} = A = B \times y$$

$$\text{Area for trapezoidal section} = A = B \times y + Z \times y^2$$

وهنا يجب ملاحظة أن الفرق بين أولاً وثانياً هو أن الجريان في الأنابيب غير معرض للضغط

الجوي على العكس من الجريان في القنوات المفتوحة .



#### ٣ - تمارين محلولة :

من ١ / الشكل أدناه يمثل جريان الماء في أنابيب وان قطر الأنابيب في المقطع ١ يساوي

٢٠ cm وفى المقطع ٢ يساوى ١٦ cm وان معدل السرعة فى المقطع ١ يساوى

( 2 m / sec ) احسب معدل السرعة فى المقطع ٢ ؟

/ الحل

$$V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2$$

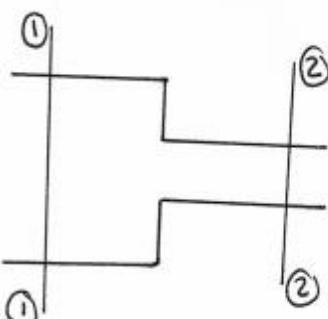
$$A_1 = \pi \times \left( \frac{10}{100} \right)^2 = 0.0314 \text{ m}^2$$

$$A_2 = \pi \times \left( \frac{8}{100} \right)^2 = 0.02 \text{ m}^2$$

$$\therefore V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2$$

$$2 \times 0.0314 = V_2 \times 0.02$$

$$\therefore V_2 = 3.14 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$



مس ٢ / أنبوب بقطر 100 mm يجري به ماء بسرعة 6m / sec وينتهي في حوض طوله

10m وعرضه 5m وارتفاع الماء به 2m ، احسب :

١ - سرعة الماء في الحوض ؟

٢ - المدة اللازمة لملئ الحوض بالماء ولارتفاع مقداره 2m ؟

/ الحل

١ - نعتبر أن الأنابيب هو المقطع رقم ١ وان الحوض هو المقطع رقم ٢ :

$$V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2$$

$$A_1 = \pi \times \left( \frac{50}{1000} \right)^2 = 0.0078 \text{ m}^2$$

$$A_2 = B \times y = 5 \times 2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\therefore V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2$$

$$6 \times 0.0078 = V_2 \times 10$$

$$\therefore V_2 = 0.0047 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

٢ - ليجاد المدة اللازمة لملئ الحوض بالماء :

$$Q = V_2 \times A_2 = 0.0047 \times (5 \times 2) = 0.047 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

and,

$$Q = \frac{\text{Volume}}{\text{Time}} = \frac{5 \times 2 \times 10}{t} = 0.047 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

$$\therefore t = 2127.66 \text{ sec} = 35.5 \text{ min}$$

#### ٤ - قانون حفظ الطاقة Conservation Energy Law

يبين قانون حفظ الطاقة بأن الطاقة لا يمكن أن تنتهي ولكنها تحول من شكل إلى آخر وان المعادلة التي نحصل عليها باستخدام هذا القانون تسمى بمعادلة الطاقة أو معادلة برنولي

• ( Bernoulli's Equation )

ومن أجل الحصول على معادلة مبسطة للطاقة هناك عدد من الفرضيات الازمة للتطبيق في

هذا المجال :

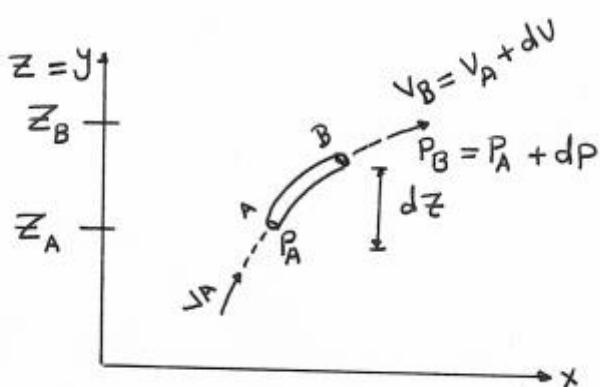
- أ. المائع غير قابل للانضغاط ( أي انه يمتلك مرونة عالية ) .
- ب. المائع مثالي ( أي لا يوجد تأثير للزوجة بين طبقاته ) .
- ت. لا تتكون دوامات إثناء حركة السائل ولا يحصل تبديد للطاقة .

وبإجراء مجموعة من الاشتراكات يمكن الحصول على معادلة أولية مبسطة تسمى بمعادلة

اويلر وهي كالتالي :

$$\frac{dP}{\gamma} + d\left(\frac{V^2}{2g}\right) + dZ = 0$$

حيث يوضح الشكل أدناه المتغيرات الموجودة في هذه المعادلة .  
ونفسير هذه المعادلة المبسطة للطاقة هو أن طاقة قطرة السائل عند نقطة A تبقى ثابتة عند  
انتقال هذه القطرة إلى نقطة B أي الطاقة عند نقطتين متساوية وعند اخذ الفرق بالطاقة بين  
ل نقطتين ستكون نتيجة هذا الفرق يساوي صفر .



وبإجراء التكامل على معادلة اويلر نحصل منها على معادلة برنولي  
: ( Bernoulli's Equation)

$$\frac{P}{\gamma} + \frac{V^2}{2g} + Z = H$$

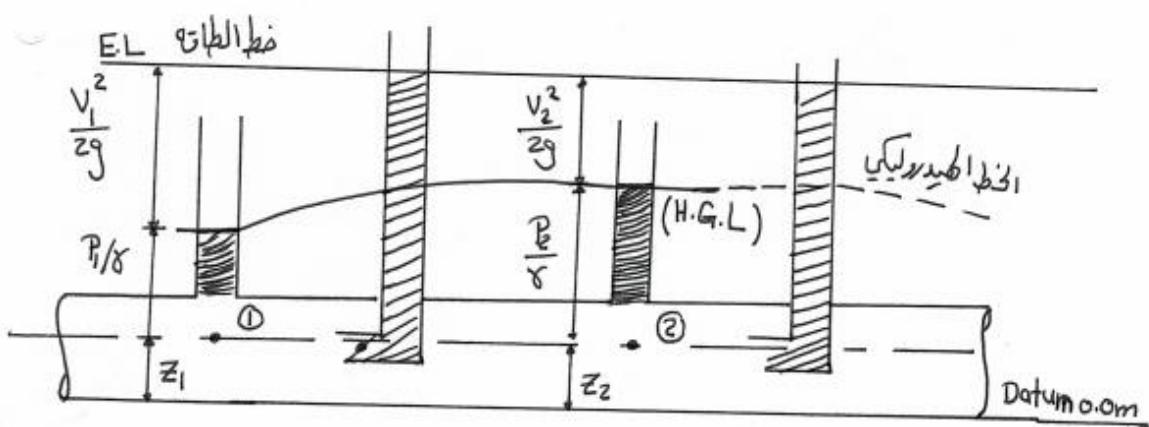
وتصير هذه المعادلة هو أن طاقة أي نقطة قيمة ثابتة وتساوي  $H$

#### ٤ - ١ خط الطاقة والخط الهيدروليكي:

يمكن تعريف خط الطاقة ( E . L ) بأنه الارتفاع الذي يمثل قيمة الطاقة الثابتة عند كل نقطة من نقاط مجال الجريان كما موضح في الشكل أدناه أي أنه ساوي القيمة الناتجة من

معادلة برنولي عند كل نقطة.

أما الخط الهيدروليكي ( H.G.L ) فإنه يمثل الارتفاع المتكون في كل نقطة فيما لو تم وضع بيزوميتر في تلك النقطة وتكون ما يسمى بالشحنة البيزومترية والتي تساوي مجموع ارتفاع النقطة عن مستوى الصفر وشحنة الضغط وكما يلي :



$\frac{P}{\gamma}$  = Pressure Head

$\frac{V^2}{2g}$

$\frac{V^2}{2g}$  = Velocity Head

Z = Elevation Head

$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_1 + Z_1$  = Pezometric Head = Elevation of (H.G.L) At point 1

$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_2 + Z_2$  = Pezometric Head = Elevation of (H.G.L) At point 2

Energy Line Elevation = E.L = Constant At Any Point = H

$$E.L = \frac{P}{\gamma} + \frac{V^2}{2g} + Z$$

$$(E.L) - (H.G.L) = \frac{V^2}{2g}$$

وبالتالي نحصل على معادلة الطاقة بصيغتها النهائية وهي كما يلي :

$$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_1 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 + Z_1 = \left(\frac{P}{\gamma}\right)_2 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_2 + Z_2$$

إن رسم خط الطاقة والخط الهيدروليكي يساعد على فهم المسائلة بشكل صحيح وحلها . وان

المعادلة أعلاه تبين انه إذا زادت السرعة قلت الشحنة البيزومترية  $(\frac{P}{\gamma} + Z)$  وبصورة

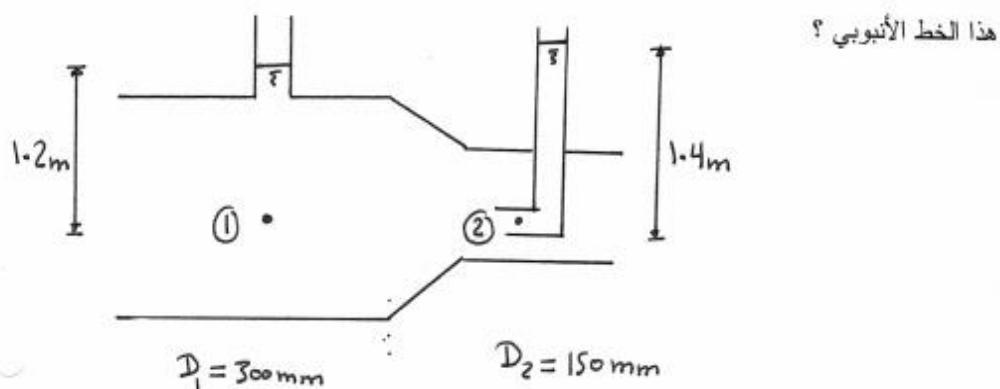
عامة يمكن قول ما يلي :

- عندما تزداد السرعة يقل الضغط والعكس صحيح ومختبريا يستخدم جهاز فنثوري

لقياس السرعة .

### ٥ - تمارين محلولة :

مس ١ / ماء يجري في الأنابيب المبين في الشكل الآتي احسب مقدار تصريف الماء المار في



/ الحل

إن الماء يرتفع في البيزوميتر الموجود في نقطة رقم ١ مسافة مقدارها  $\left( \frac{P}{\gamma} + Z \right)$  عليه

يكون :

$$\text{The Head of Pezometer is: } \frac{P_1}{\gamma} + Z_1 = 1.2 \text{ m}$$

$$\text{But } Z_1 = \text{Zero} \Rightarrow \frac{P_1}{\gamma} = 1.2 \text{ m}$$

وإن الماء يرتفع في أنبوبة بيتره عند النقطة رقم ٢ مسافة مقدارها  $\left( \frac{P}{\gamma} + Z + \frac{V^2}{2g} \right)$  عليه

يكون :

$$\frac{P_2}{\gamma} + \frac{V^2}{2g} + Z_2 = 1.4 \text{ m}$$

$$\text{But } Z_2 = 0 \Rightarrow \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V^2}{2g} = 1.4 \text{ m}$$

وبتطبيق معادلة الطاقة بين النقطتين 1 و 2 نحصل على :

$$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_1 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 + Z_1 = \left(\frac{P}{\gamma}\right)_2 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_2 + Z_2$$

$$1.2 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 = 1.4 \Rightarrow \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 = 0.2 \text{ m}$$

$$V_1 = 2 \text{ m/sec}$$

$$Q = V_1 \times A = 2 \times \left( \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{300}{1000} \right)^2 \right) = 0.1414 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

من 2 / احسب قطر الأنابيب في النقطة رقم 2 من أجل الحصول على ضغط متساوي عند  
النقطتين 1 و 2 ؟

بتطبيق معادلة الطاقة بين النقطتين 1 و 2 :

$$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_1 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 + Z_1 = \left(\frac{P}{\gamma}\right)_2 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_2 + Z_2$$

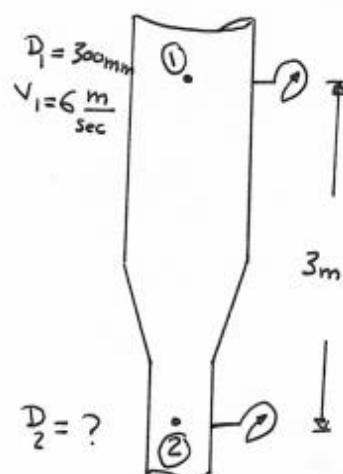
$$\frac{(6)^2}{2g} + 3 = \left(\frac{V^2}{2g}\right)_2 \Rightarrow V_2 = 9.8 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

And by using continuity equation :

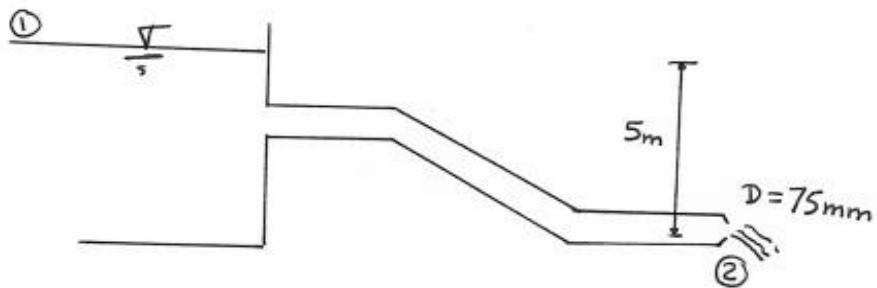
$$V_1 \times A_1 = V_2 \times A_2$$

$$6 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (300)^2 \right) = 9.8 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (D_2)^2 \right)$$

$$\therefore D_2 = \sqrt{\frac{6 \times (300)^2}{9.8}} = 235 \text{ mm}$$



س٣ / احسب التصريف المار عبر الفوهة المبينة بالشكل ذات القطر ( 75mm ) في الشكل الآتي؟



بأخذ معادلة الطاقة بين النقطتين 1 و 2 نجد أن :

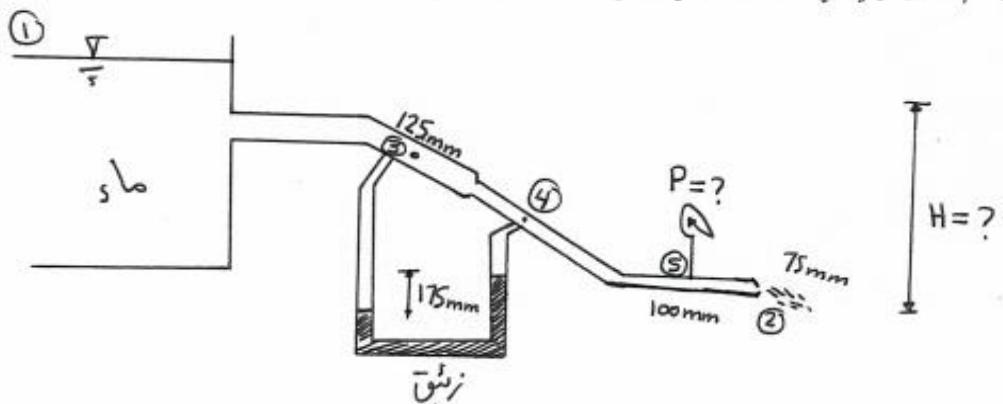
$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2$$

$$5 = \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2$$

$$\therefore V_2 = \sqrt{5 \times (2g)} = 10 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

$$Q = V \times A = 10 \times \left( \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{75}{1000} \right)^2 \right) = 0.044 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

س٤ / ماء يجري في الخط الأنبوبي الآتي ، احسب قيمة كل H و P ؟



١- نأخذ معادلة الطاقة بين ١ و ٢ :

$$\therefore H = \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 \quad \dots \dots \dots \quad 1$$

- يحب الاستفادة من وجود المانوميتر بين النقطتين 3 و 4 :

$$P_3 + (Z_3 - Z_4) \times \gamma_w + (0.175) \times \gamma_w - (0.175) \times \gamma_w \times 13.55 = P_4$$

$$\therefore \frac{P_3 - P_4}{\gamma_w} = 0.175(13.55 - 1) + (Z_4 - Z_3) \quad \dots \dots \dots 2$$

٣ - بتطبيـة، معاـدة الطـاقـة بين النقـطـتين ٣ و ٤ :

$$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_3 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_3 + Z_3 = \left(\frac{P}{\gamma}\right)_4 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_4 + Z_4$$

$$= 0.175(12.55 - 1) = \frac{1}{2} (12.55^2 - 1^2)$$

$$\therefore 0.175(13.55 - 1) = \frac{2g}{2g} ((V_4)^2 - (V_3)^2) \quad \text{-----3}$$

وبالاستفادة من معادلة الاتصال بين النقطتين 3 و 4 :

$$V_3 \times A_3 = V_4 \times A_4$$

$$V_3 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (125)^2 \right) = V_4 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (100)^2 \right)$$

$$\therefore V_3 = V_4 \times \left( \frac{100}{125} \right)^2 \quad \text{--- --- 4}$$

Now, by solving eq.3 and eq.4 then:

$$V_4 = 8.625 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

٤ - نطبق معادلة الاتصال بين النقطتين 2 و 4 :

$$V_2 \times A_2 = V_4 \times A_4$$

$$V_2 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (75)^2 \right) = 8.625 \times \left( \frac{\pi}{4} \times (100)^2 \right)$$

$$\therefore V_2 = 8.625 \times \left( \frac{100}{75} \right)^2$$

$$V_2 = 15.33 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

٥ - بالعودة إلى المعادلة رقم 1 نحصل على :

$$H = \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 = \frac{(15.33)^2}{2g} = 11.756 \text{ m}$$

٦ - لحساب الضغط عند النقطة رقم 5 نأخذ معادلة الطاقة بين النقطتين 5 و 1 :

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_5 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_5 + Z_5$$

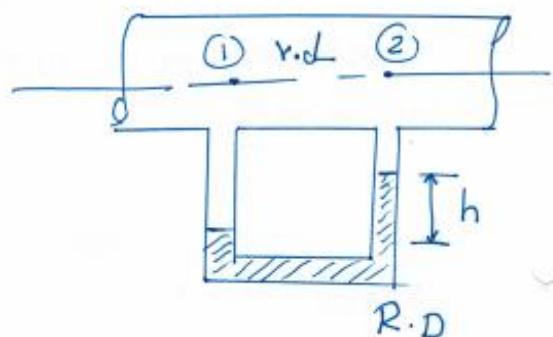
$$11.756 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_5 + \frac{(8.625)^2}{2g}$$

$$\therefore P_5 = 79 \text{ KPa}$$

حالات خامقة لاستخدام المانوسيط رابنوب ببرة :-

أرجأ : محمود مانوسيط :-

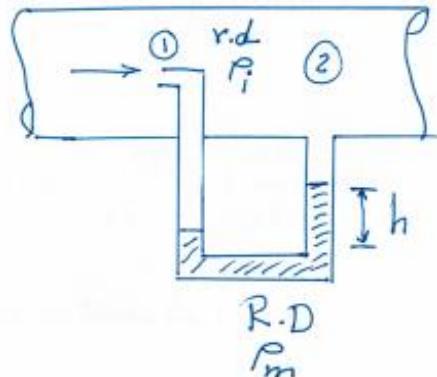
$$V_2 = \sqrt{\frac{2gh(R.D - r.d)}{[1 - (D_2/D_1)^4]}}$$



الآن : رابنوب ببرة :

$$V_2 = \sqrt{2gh \left( \frac{\rho_m}{\rho_i} - 1 \right)}$$

$$OR \\ V_2 = \sqrt{2gh \left( \frac{R.D}{r.d} - 1 \right)}$$

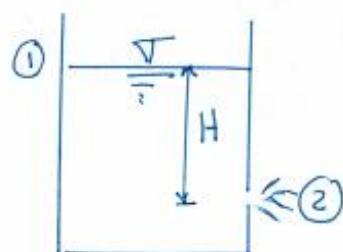


مثال : ايجريان خلال اجراء ابخاري

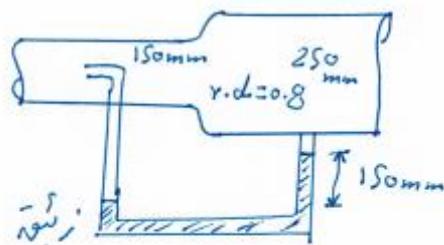
$$H = \frac{V_2^2}{2g}$$

$$\therefore V_2 = \sqrt{2gH}$$

[رسمل معادلة كورسيك]



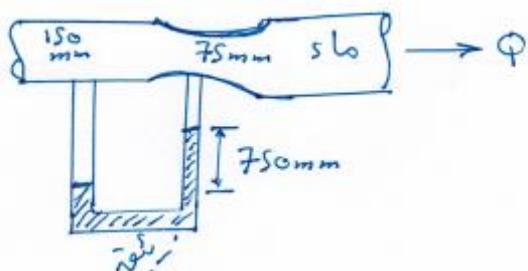
مس / ١٤٣ (٢٠١٤) ١٨٧ م ق احسب التصريف في الكتف الانبوري المبين :



$$V_2 = \sqrt{2gh \left( \frac{R_D}{r_d} - 1 \right)} = \sqrt{2g (0.15) \left( \frac{13.55}{0.8} - 1 \right)} = 6.85 \frac{m}{sec}$$

$$\therefore Q = V_2 A_2 = 6.85 \left( \frac{\pi}{4} \right) \left( \frac{250}{1000} \right)^2 = 0.336 \frac{m^3}{sec}$$

مس / ١٤٣ (٢٠١٤) ١٨٧ م ق احسب التصريف :



$$V_2 = \sqrt{\frac{2gh(R_D - r_d)}{1 - \left( \frac{D_2}{D_1} \right)^4}} = \sqrt{\frac{2g (0.75) (13.55 - 1)}{1 - \left( \frac{75}{150} \right)^4}} =$$

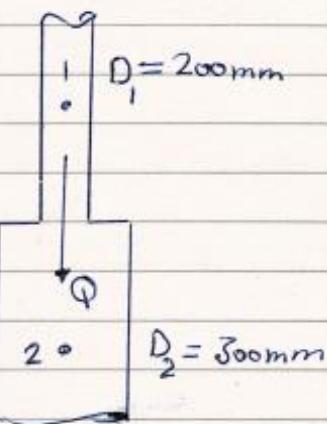
(C.N)

Ex.-No. 16

For Pipe shown, if the  
Velocity at Point 1 is (1 m/sec)  
Find the following:

a) Velocity at Point 2.

b) mean discharge.



$$Q_1 = Q_2$$

$$V_1 A_1 = V_2 A_2$$

$$1 \times \frac{\pi}{4} (0.2)^2 = V_2 \times \frac{\pi}{4} (0.3)^2$$

$$V_2 = \frac{(0.2)^2}{(0.3)^2} = 0.44 \text{ m/sec}$$

$$Q = Q_1 = Q_2$$

$$\therefore Q_1 = 1 \times \frac{\pi}{4} (0.2)^2 = 0.0314 \text{ m}^3/\text{sec}$$

(2)

$$\frac{P_1 - P_2}{\rho} + g(z_1 - z_2) + \frac{V_1^2}{2} - \frac{V_2^2}{2} = 0$$

Divided by  $g$ :

$$\frac{P_1 - P_2}{\rho g} + (z_1 - z_2) + \frac{1}{2g} (V_1^2 - V_2^2) = 0$$

∴ Euler equation (Energy eq.) become:-

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2$$

Ex. No. 17

for Pipeline  
shown in fig. Find the  
velocity at Point (1)?

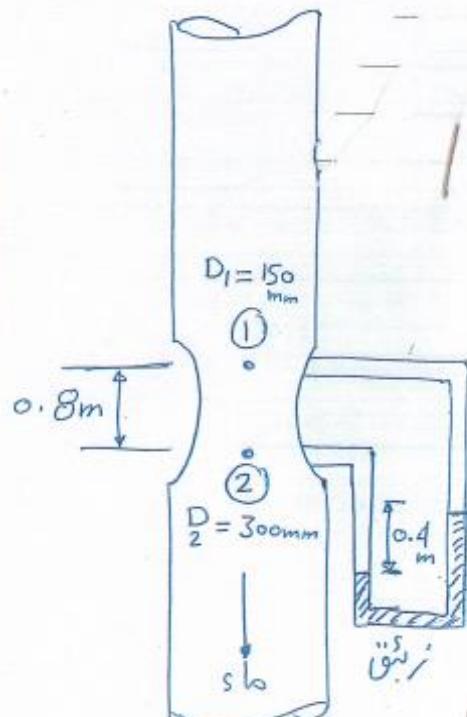
لترنـه السـرـعـه عـند نقطـه (1) أـو (2)  
جـب اسـتـدـام صـارـم الـاستـراـجـه  
وـصـارـم الـطـافـه:

$$V_1 A_1 = V_2 A_2$$

$$V_1 \left(\frac{\pi}{4}\right)(0.15)^2 = V_2 \left(\frac{\pi}{4}\right)(0.3)^2$$

$$V_1 = V_2 \left(\frac{(0.3)^2}{(0.15)^2}\right) = 4 V_2 \Rightarrow$$

$$\therefore V_2 = V_1 / 4$$



(٨١)

حيث حساب فرق الضغط بين النقطتين (١) و (٢) :

$$P_1 + 0.8 \gamma_w + 0.4 \times \gamma_w \times 13.55 - 0.4 \gamma_w = P_2$$

$$\frac{P_1 - P_2}{\gamma_w} = 0.4 - 0.8 - 0.4 \times 13.55 = -5.82 \text{ m}$$

نطبق الاداء معادلة (الطاقة) بين (١) و (٢) :-

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{V_1^2}{2g} + Z_1 = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V_2^2}{2g} + Z_2$$

$$-5.82 + \frac{V_1^2}{2g} + 0.8 = \frac{V_1^2}{32g} + 0$$

$$-5.02 = \frac{1}{2g} \left( \frac{V_1^2}{16} - V_1^2 \right) \Rightarrow V_1 = 122.$$

$$\therefore V_1 = 11.04 \text{ m/sec}$$

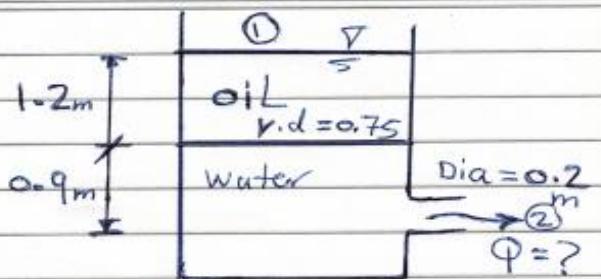
وعكّن اینها حساب مدخل المصرف :

$$Q = V_1 A_1 = 11.04 \times \frac{\pi}{4} (0.15)^2 = 0.2 \text{ m}^3/\text{sec}$$

(26)

Ex. No. 21

For tank shown Find  
the discharge?



$$V_2 = V_{\max} = \sqrt{2g h}$$

حيال التفاصيل المطلوبة في السؤال يجب توحيد نوع المقادير

$$\gamma_{\text{oil}} h_{\text{oil}} = \gamma_w h_w \rightarrow h = \frac{\gamma_{\text{oil}} h_{\text{oil}}}{\gamma_w} = 0.75 \times 1.2 = 0.9 \text{ m}$$

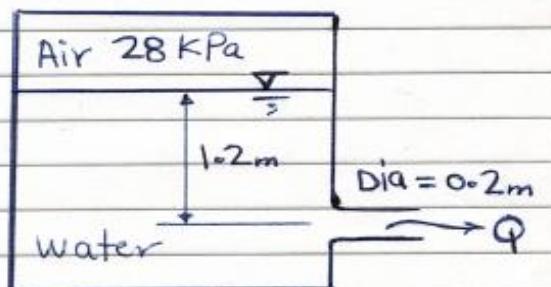
$$\therefore h = 0.9 + 0.9 = 1.8 \text{ m}$$

$$\therefore V_2 = V_{\max} = \sqrt{2 \times 9.81 \times 1.8} = 5.943 \text{ m/sec}$$

$$Q = V_2 A_2 = 5.943 \times \frac{\pi}{4} \times (0.2)^2 = 0.187 \text{ m}^3/\text{sec.}$$

H.W

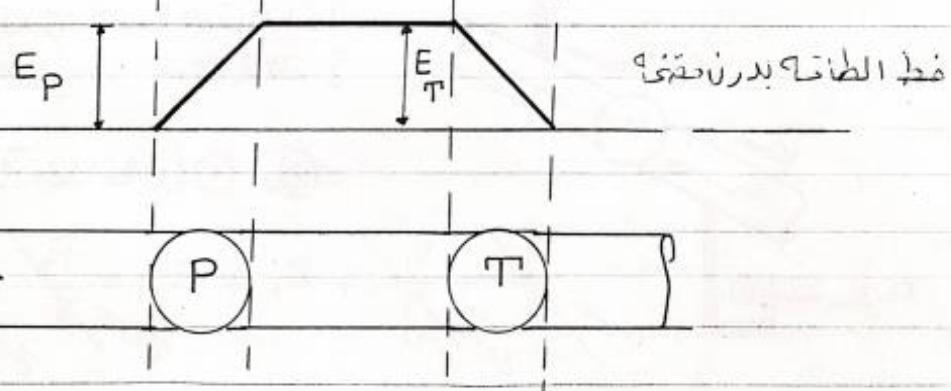
For the tank shown  
Find the discharge?



## ٦- المضخات و المغفات .. Pumps and Turbines

بعاد المضخات تضيف طاقة إلى السائل والمغفات تأخذ طاقة منه  
فبوجهها نأتي بعادلة الطاقة تكتب بالصيغة الآتية :-

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{V_1^2}{2g} + Z_1 + E_p - E_T = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V_2^2}{2g} + Z_2$$



حيث أن :-

$E_p =$  مقدار الطاقة مقاومة بالمرآب التي أضيفت إلى كل وحدة  
نقل من السائل (عنصر الطاقة الذي تزداد فحص الطاقة).

$E_T =$  مقدار الطاقة مقاومة بالمرآب التي أخذت من كل وحدة  
نقل من السائل (عنصر الطاقة الذي تخفض فحص الطاقة)

وعادة يكون المطلوب مقدار الطاقة مقاومة بوحدات القدرة (الواط)  
عليه تكون القدرة :-

$$P = Q \gamma [E_p \text{ or } E_T]$$

حيث تكون الوحدات كالتالي



## مما فر مساعدة

رابعاً: مادلة الماء في وجود مضخة أو توربينة

### Energy Equation with Pump or turbine

#### **A Pump and Turbine:**

**Pump:** is a device used to provide (increase) energy and we can use it to discharge the liquid from low elevation to high elevation.

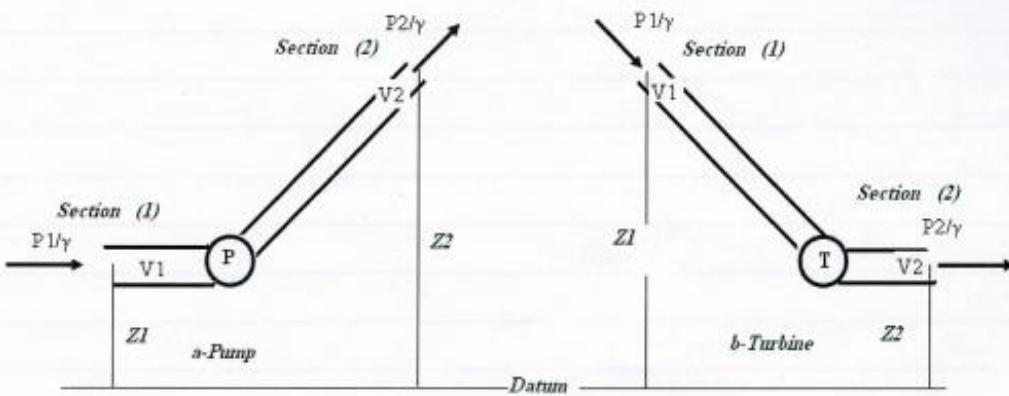
when the pump is used the Bernoulli equation becomes:

$$\frac{p_1}{\gamma} + z_1 + \frac{v_1^2}{2g} + E_p = \frac{p_2}{\gamma} + z_2 + \frac{v_2^2}{2g}$$

**Turbine:** is a device used to convert the fluid energy to electrical energy, when liquid flows from high elevation to low elevation.

when turbine is used the Bernoulli equation becomes:

$$\frac{p_1}{\gamma} + z_1 + \frac{v_1^2}{2g} - E_t = \frac{p_2}{\gamma} + z_2 + \frac{v_2^2}{2g}$$



#### **B Losses in Flow of Fluid**

There are two types of losses with flow of fluid:

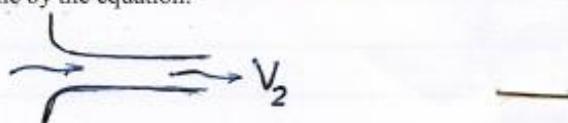
- Major losses due to friction between fluid and boundary of conduit.
- Minor losses due to fittings and changes in cross section (expansion and contraction).

- Friction losses will explain by Darcy's Equation.

- Minor losses can be determined by the equation:

- for fittings

$$h_m = k \frac{V^2}{2g}$$



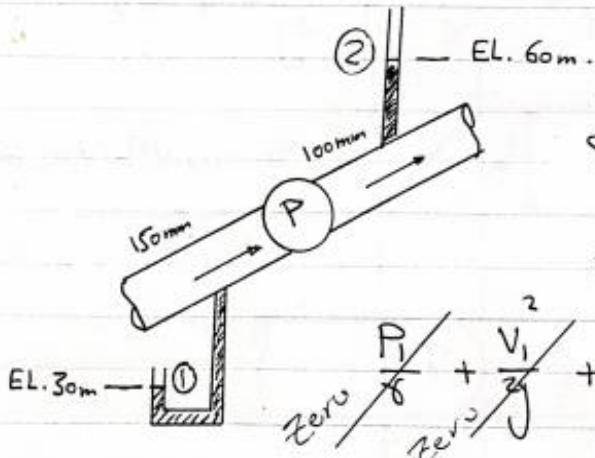
$$Q = \frac{m^3}{sec} .$$

$$P_r = \frac{N}{m \cdot sec} = J/sec = W$$

$$\gamma = N/m^3 .$$

$$E_p \text{ or } E_{\pi} = m .$$

لـ عـارـين مـحـاـلوـن ..



سـ : اـهـبـ قـدـرـةـ الصـفـعـ الـاتـيـ اـذـاـ  
كـانـ التـصـرـيفـ 28 l/sec ؟

بـأـخـذـ مـعـادـلـةـ الطـاقـةـ بـيـنـاـ ①ـ وـ ②ـ :

$$z_1 + \frac{P_1}{\gamma} + \frac{V_1^2}{2g} + E_p = z_2 + \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V_2^2}{2g}$$

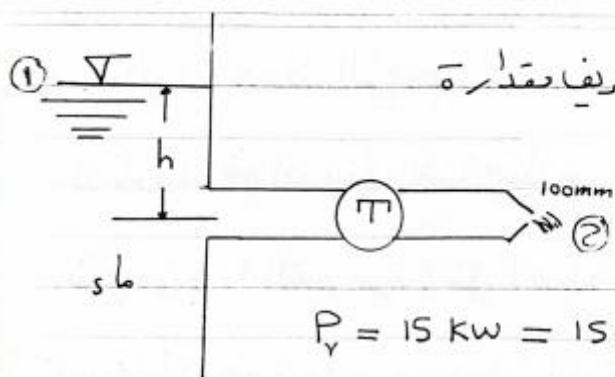
$$30m + E_p = 60m$$

$$\therefore E_p = 30m .$$

$$P_r = Q \gamma E_p = \frac{28}{1000} \frac{m^3/sec}{m^3} \cdot 9810 \frac{N}{m^3} \cdot 30m$$

$$P_r = 8240.4 \frac{N}{m \cdot sec} = 8.2404 \text{ kW} .$$

٩- احسب ارتفاع الماء الناتج عن تصريف مقداره  
 $15 \text{ kw}$  في  $85 \text{ m}^3/\text{sec}$



$$P_y = 15 \text{ kW} = 15000 \text{ W}$$

$$\text{and, } P_r = Q \propto E_T$$

$$15000 = \frac{85}{1000} \cdot 9810 \cdot E_T$$

$$\therefore E_T = 18 \text{ m}$$

بأيّذ عادلٍ الطائرة بين (١) و(٢):

$$\frac{P_1}{\rho g} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 - E_{T1} = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2$$

$$V_2 = \frac{Q}{A_2} = \frac{85}{1000} \cdot \frac{1}{\frac{\pi}{4} \left( \frac{100}{1000} \right)^2} = 10.8 \text{ m/sec}$$

$$\therefore h - 18 = \frac{(10.8)^2}{2g}$$

$$\therefore h = 23.8 \text{ m}$$

## 1. Energy Conversion

### 1.1 Energy Transfer in Pumps and Turbines

Pumps and turbines are *energy conversion* devices:

- pumps* turn electrical or mechanical energy into fluid energy;
- turbines* turn fluid energy into electrical or mechanical energy.

The energy per unit weight is the *head*,  $H$ :

$$H = \frac{p}{\rho g} + z + \frac{V^2}{2g}$$

The first two terms on the RHS comprise the *piezometric head*. The last term is the *dynamic head*.

### 1.2 Power

*Power* = rate of conversion of energy.

If a mass  $m$  is raised through a height  $H$  it gains energy  $mgH$ . If it does so in time  $t$  then the rate of conversion is  $mgH/t$ .

For a fluid in motion the mass flow rate ( $m/t$ ) is  $\rho Q$ . The rate of conversion to or from fluid energy when the total head is changed by  $H$  is, therefore,  $\rho Q \times gH$ , or

$$\text{power} = \rho g Q H$$

### 1.3 Efficiency

Efficiency,  $\eta$ , is given by

$$\eta = \frac{\text{power}_{\text{out}}}{\text{power}_{\text{in}}}$$

where “*power<sub>out</sub>*” refers to the **useful** power; i.e. excluding losses.

For **turbines**:  $\eta = \frac{\text{power}_{\text{out}}}{\rho g Q H}$

For **pumps**:  $\eta = \frac{\rho g Q H}{\text{power}_{\text{in}}}$

#### Example.

A pump lifts water from a large tank at a rate of  $30 \text{ L s}^{-1}$ . If the input power is  $10 \text{ kW}$  and the pump is operating at an efficiency of  $40\%$ , find:

- the head developed across the pump;
- the maximum height to which it can raise water if the delivery pipe is vertical, with diameter  $100 \text{ mm}$  and friction factor  $\lambda = 0.015$ .

**Answer:** (a)  $13.6 \text{ m}$ ; (b)  $12.2 \text{ m}$

## ٨- قانون حفظ الزخم ..

لا يمكن للزخم ان ينـتـقل ولكن يحول من صيغة الى اخرى فعندما يتغير الزخم مع الزمن  
ينتج عن هذا التغيير حركة (مثل اصطدام السائل بدار) تغير زخم السائل ويكون  
تغير هذا الزخم مع الزمن ممادلاً للقوة على الدار.

والقوى المؤثرة على تغير الزخم هي :-

① نقل السائل .

② القوى الاهيدروستاتيكية وقوى الضغط .

③ قوى العص .

وسكون الماء لا تتحقق معايير الزخم مقتصرة على بريان ثابت وتأخذ  
التغيرات الكلية اعلاه مع تغير السرعة باي اتجاه X ، دباياه Z ، دليه Y بـ:-

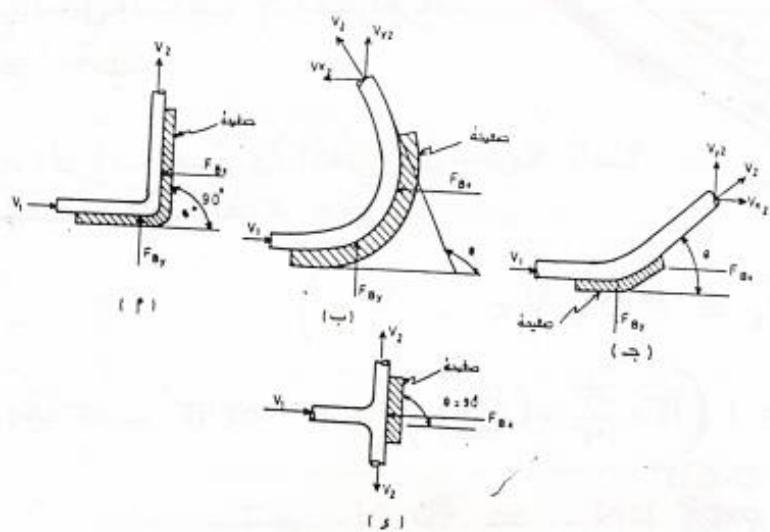
$$\sum F_x = M Q (V_{2x} - V_{1x}) \quad . \text{ القانون الاول :}$$

وهي معايير الزخم باي اتجاه X وتبين بأن مجموع القوى باي اتجاه X  
يلتزم بفرق الزخم بين هايـه دبـاـيـه اـجـسـمـ .

$$\sum F_y = M Q (V_{2y} - V_{1y}) \quad . \text{ القانون الثاني :}$$

وهي معايير الزخم باي اتجاه Z وتبين بأن مجموع القوى باي اتجاه Z يساوي  
فرق الزخم بين هايـه دبـاـيـه اـجـسـمـ .

حالات اهم لتهيئ سادفات الزخم هي كالتالي :-

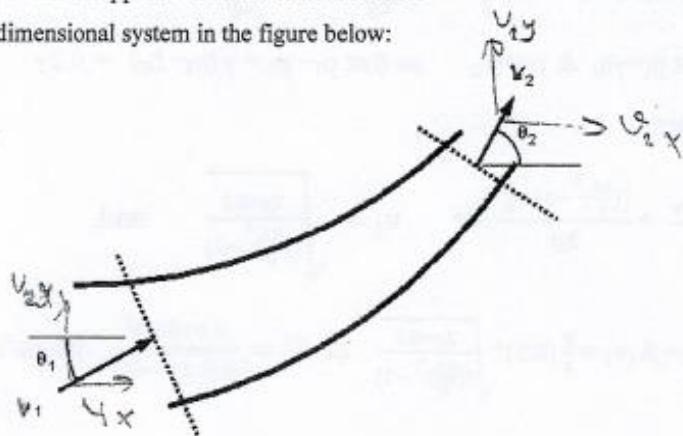


شكل 25.٤: حالات اصطدام التفوح بحول

## FLUID MECHANICS

This analysis assumed that the inlet and outlet velocities were in the same direction - i.e. a one dimensional system. What happens when this is not the case?

Consider the two dimensional system in the figure below:



At the inlet the velocity vector,  $v_1$ , makes an angle,  $\theta_1$ , with the x-axis, while at the outlet  $v_2$  make an angle  $\theta_2$ . In this case we consider the forces by resolving in the directions of the coordinate axes.

The force in the x-direction

$$\begin{aligned} F_x &= \text{Rate of change of momentum in } x\text{-direction} \\ &= \text{Rate of change of mass} \times \text{change in velocity in } x\text{-direction} \\ &= \rho Q (v_{2x} - v_{1x}) = \rho Q (v_2 \cos \theta_2 - v_1 \cos \theta_1) \end{aligned}$$

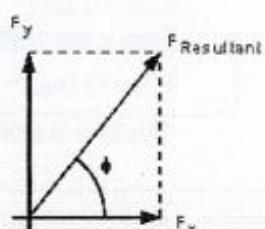
And the force in the y-direction

$$F_y = \rho Q (v_{2y} - v_{1y}) = \rho Q (v_2 \sin \theta_2 - v_1 \sin \theta_1)$$

We then find the **resultant force** by combining these vectorially:

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2}$$

$$\phi = \tan^{-1} \left( \frac{F_y}{F_x} \right)$$

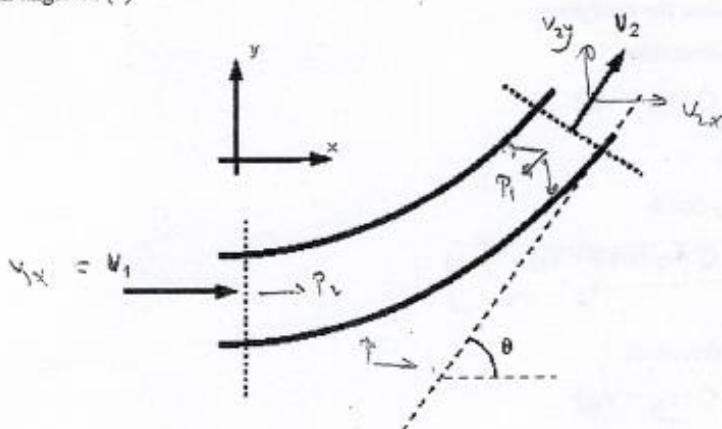


## FLUID MECHANICS

### 4.4 Application of the Momentum Equation

#### 4.4.1 The forces due to the flow around a pipe bend

Consider a pipe bend with a constant cross section lying in the horizontal plane and turning through an angle of ( $\theta$ )



In summary we can say:

The total force *exerted on* the fluid = rate of change of momentum through the control volume

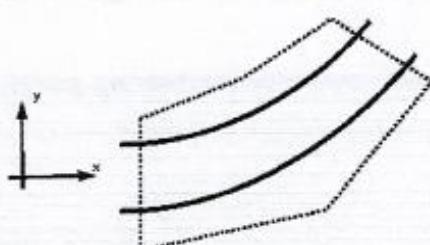
$$\mathbf{F} = \rho Q (v_{\text{out}} - v_{\text{in}})$$

Steps to analysis:

1. Draw a control volume
2. Decide on co-ordinate axis system
3. Calculate the total force
4. Calculate the pressure force
5. Calculate the body force
6. Calculate the resultant force

#### 1. Draw a control volume

The control volume is drawn in the above figure, with faces at the inlet and outlet of the bend and encompassing the pipe walls.



## FLUID MECHANICS

### 2. Decide on co-ordinate axis system

It is convenient to choose the co-ordinate axis so that one is pointing in the direction of the inlet velocity. In the above figure the x-axis points in the direction of the inlet velocity.

### 3. Calculate the total force

In the x-direction:

$$F_{T_x} = \rho Q (v_{2x} - v_{1x})$$

$$v_{1x} = v_1$$

$$v_{2x} = v_2 \cos \theta$$

$$F_{T_x} = \rho Q (v_2 \cos \theta - v_1)$$

In the y-direction:

$$F_{T_y} = \rho Q (v_{2y} - v_{1y})$$

$$v_{1y} = v_1 \sin \theta = 0$$

$$v_{2y} = v_2 \sin \theta$$

$$F_{T_y} = \rho Q (v_2 \sin \theta)$$

### 4. Calculate the pressure force

$F_p$  = pressure force at 1 - pressure force at 2

$$F_{P_x} = p_1 A_1 \cos \theta - p_2 A_2 \cos \theta = [p_1 A_1 - p_2 A_2 \cos \theta]$$

$$F_{P_y} = p_1 A_1 \sin \theta - p_2 A_2 \sin \theta = [-p_2 A_2 \sin \theta]$$

### 5. Calculate the body force

There are no body forces in the x or y directions. The only body force is that exerted by gravity (which acts into the paper in this example - a direction we do not need to consider).

$F_B$  = Force exerted on the fluid body (e.g. gravity)

## FLUID MECHANICS

### 6. Calculate the resultant force

$$F_{T_x} = F_{R_x} + F_{P_x} + F_{B_x}$$

$$F_{T_y} = F_{R_y} + F_{P_y} + F_{B_y}$$

$$F_{R_x} = F_{T_x} - F_{P_x} - 0 = \rho Q (v_2 \cos \theta - v_1) - p_1 A_1 + p_2 A_2 \cos \theta$$

$$F_{R_y} = F_{T_y} - F_{P_y} - 0 = \rho Q (v_2 \sin \theta) + p_2 A_2 \sin \theta$$

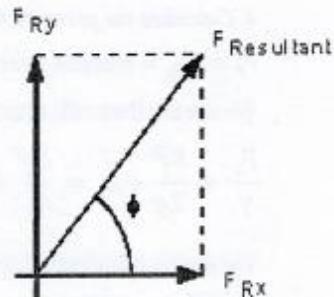
And the resultant force on the fluid is given by

$$R = \sqrt{F_{R_x}^2 + F_{R_y}^2}$$

And the direction of application is

$$\phi = \tan^{-1} \left( \frac{F_{R_y}}{F_{R_x}} \right)$$

The force on the bend is the same magnitude but in the opposite direction.

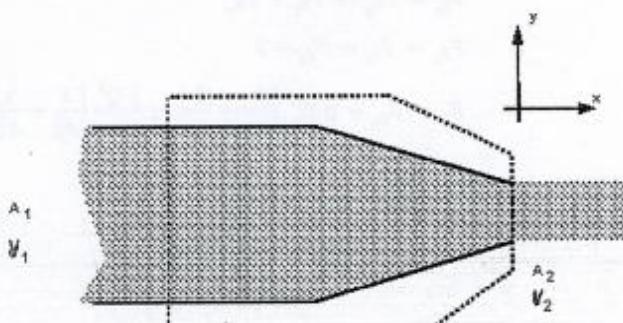


### 4.4.2 Force on a pipe nozzle

Force on the nozzle at the outlet of a pipe. Because the fluid is contracted at the nozzle forces are induced in the nozzle. Anything holding the nozzle (e.g. a fireman) must be strong enough to withstand these forces.

The analysis takes the same procedure as above:

1. Draw a control volume
2. Decide on co-ordinate axis system
3. Calculate the total force
4. Calculate the pressure force
5. Calculate the body force
6. Calculate the resultant force



## FLUID MECHANICS

1 & 2 Control volume and Co-ordinate axis are shown in the figure.)

Notice how this is a one dimensional system which greatly simplifies matters.

### 3. Calculate the total force

$$F_T = F_{Tx} = \rho Q (v_2 - v_1)$$

By continuity,  $Q = A_1 v_1 = A_2 v_2$ , So  $F_{Tx} = \rho Q^2 \left[ \frac{1}{A_2} - \frac{1}{A_1} \right]$

### 4. Calculate the pressure force

$$F_p = F_{Px} = \text{pressure force at 1} - \text{pressure force at 2}$$

We use the Bernoulli equation to calculate the pressure

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2 \quad \frac{P_1}{\gamma} = \frac{\rho V_1^2}{2g} - z_1$$

The nozzle is horizontal,  $z_1 = z_2$ , and the pressure outside is atmospheric,  $p_2 = 0$ ,

And with continuity gives

$$p_1 = \frac{\rho Q^2}{2} \left[ \frac{1}{A_2^2} - \frac{1}{A_1^2} \right]$$

### 5. Calculate the body force

The only body force is the weight due to gravity in the y-direction - but we need not consider this as the only forces we are considering are in the x-direction.

$F_B$  = Force exerted on the fluid body (e.g. gravity)

### 6. Calculate the resultant force

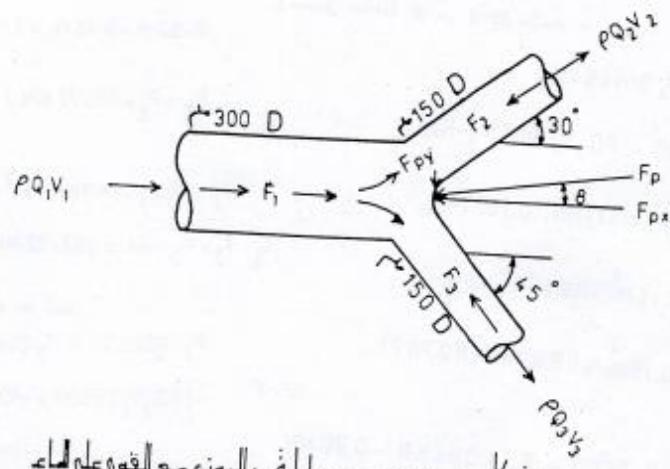
$$F_{Tx} = F_{Rx} + F_{Px} + F_B$$

$$F_{Rx} = F_{Tx} - F_{Px} = 0$$

$$F_R = F_{Rx} = \rho Q^2 \left[ \frac{1}{A_2} - \frac{1}{A_1} \right] - \frac{\rho Q^2}{2} \left[ \frac{1}{A_2^2} - \frac{1}{A_1^2} \right]$$

**مثال 17-4**

300 لتر/ثا من الماء تجري في الأنابيب في الأنابيبين قطر كل منها 150 ملم، فإذا نزل 31.4 حيث يتوزع الماء في الأنابيبين قطر كل منها 150 ملم، فإذا كانت الأنابيب موضوعة بصورة افقية وان مقدار الضغط في الأنابيب الكبير 80 كيلو باسكال وان الجريان ينقسم بالتساوي بين الأنابيبين ، احسب مقدار واتجاه قوة الماء على الموزع؟



شكل 31.4 جسم مطلف للموزع مع القوى عليه

**الحل**

من معادلة الاتصال فان

$$V_1 = 4.24 \text{ m/s}$$

$$V_2 = V_3 = 8.49 \text{ m/s}$$

وباستخدام معادلة الطاقة يمكن حساب الضغط في الأنابيبين

$$\left(\frac{KN \cdot s^2}{m^4}\right) \left(0.15 \frac{m^3}{s}\right) \left(8.49 \frac{m}{s}\right) \cos 45$$

$$\left(\frac{KN \cdot s^2}{m^4}\right) \left(0.30 \frac{m^3}{s}\right) \left(4.24 \frac{m}{s}\right)$$

ومنها نحصل

$$3.91 KN - F_{px} = 1.10 KN + 0.90 KN - 1.27 KN$$

$$F_{px} = 3.18 KN$$

وبتطبيق معادلة الزخم ٤-٥٥ باتجاه y تجد

$$-F_1 \sin 30 + F_2 \sin 45 + F_{py}$$

$$= [\rho Q_1 V_1 \sin 30 - \rho Q_2 V_2 \sin 45] - [0]$$

$$(-1.11 KN) \left(\frac{1}{2}\right) + (1.11 KN) (0.707) - F_{py}$$

$$= \left(\frac{KN \cdot s^2}{m^4}\right) (0.15 m^3/s) (8.49 m^3/s) \left(\frac{1}{2}\right)$$

$$- \left(\frac{KN \cdot s^2}{m^4}\right) (0.15 m^3/s) (8.49 m/s) (0.707)$$

اي ان

$$-0.56 KN + 0.78 KN - F_{py} = 0.64 KN - 0.90 KN$$

$$F_{py} = 0.48 KN$$

اما القوة الكلية

$$\frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} = \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma}$$

$$\frac{(4.24 m/s)^2}{(2)(9.8 m/s^2)} + \frac{80 KN/m^2}{9.8 KN/m^3} = \frac{(8.49 m/s)^2}{(2)(9.8 m/s^2)}$$

$$\cdot \frac{P_2}{9.8 KN/m^3}$$

$$0.92 m + 8.16 m = 3.68 m + \frac{P_2}{9.8 KN/m^3}$$

$$P_2 = P_3 = 62.72 KN / m^2$$

فإن

$$F_1 = P_1 A_1 = (80 KN/m^2) (0.3 m)^2 \frac{\pi}{4} = 5.65 KN$$

$$F_2 = F_3 = PA = (62.72 KN/m^2) (0.15 m)^2 \frac{\pi}{4} = 1.11 KN/m^2$$

عليه بتطبيق معادلة الزخم ٤-٥٤ باتجاه x تجد

$$F_1 - F_2 \cos 30 - F_3 \cos 45 - F_{px}$$

$$= [\rho Q_2 V_2 \cos 30 + \rho Q_3 V_3 \cos 45] - [\rho Q_1 V_1]$$

$$5.65 KN - 1.11 \cos 30 - 1.11 \cos 45 - F_{px} = \left(\frac{KN \cdot s^2}{m^4}\right) \times \\ (0.15 \frac{m^3}{s}) (8.49 \frac{m}{s}) \cos 30 +$$

$$F_p = \sqrt{F_{px}^2 + F_{py}^2} = \sqrt{(3.18 KN)^2 + (0.48 KN)^2} = 3.23 KN$$

وان اتجاهها يعمل زاوية مع الافق

$$\theta = \text{Arc tan} \frac{F_{py}}{F_{px}} = \text{Arc tan} \frac{0.48}{3.18} = 8.58^\circ$$

اما قوة الماء على الموزع فانها تساوي هذه القوة وباتجاه معاكس لها.

وان كان الفرعان يعملان نفس الزاوية مع الافق فان  $F_{py}$  تصبح صفرًا

ونكون قوة الماء على الموزع بصورة افقية.

## CHAPTER FIVE

## الفصل الخامس

### الجريان في الأنابيب

#### - المقدمة :

يتناول هذا الفصل بعض سمات الجريان الثابت في القنوات المغلقة والأنباب وستقتصر المناقشة على المائع غير المنضغطة التي تبقى بها الكثافة الكلية ثابتة. ويحدث هذا النوع من الجريان بحالتين أساسية : الجريان في الأنابيب الدائرية والجريان في القنوات المغلقة الغير الدائرية ( مثل حالة العبارات الصندوقية مثلاً ).

وهنا سيتم التركيز على حالات الجريان التي تكون فيها الأنبوب مملوءاً بالسائل وستستخدم معادلات الطاقة والاتصال في حل المسائل المتعلقة بهذا الموضوع .  
والجريان في الأنابيب يأخذ أحد الحالات الآتية :

1 - الجريان الثابت أو غير الثابت .

2 - الجريان المنتظم أو غير المنتظم .

3 - الجريان الطباقي والجريان الاضطرابي .

ويعرف الجريان الطباقي بأنه الجريان الذي تكون فيه حركة المائع على شكل طبقات ( جريان هادئ ) . أما الجريان الاضطرابي فهو الجريان الذي تكون فيه حركة المائع حركة غير متماثلة ( جريان سريع أو عنيف ) .

ويمكن تحديد نوع الجريان طباقي أو اضطرابي من خلال مؤشر يطلق عليه رقم رينولدز ( Reynolds No. ) ويمكن تعريفه من خلال المعادلة الآتية :

$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} = \frac{\text{inertial forces}}{\text{Viscous forces}} \quad (\text{No units}) = \frac{V D}{\nu}$$

Hint if the pipe and fluid have the following data:

$$\rho = 1000 \text{ kg/m}^3 , \quad D = 0.5 \text{ m} , \quad \nu = 0.55 \times 10^{-3} \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{sec}} , \quad Re = 2000$$

Find Max. Velocity ?

$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} \Rightarrow V = \frac{\mu Re}{\rho D} = \frac{0.55 \times 10^{-3} \times 2000}{1000 \times 0.5} = 0.0022 \text{ m/sec}$$

حيث أن :

$Re$  = رقم رينولدز (ندرن ومدادت)

$V$  = معدل سرعة المائع (m/sec)

$D$  = قطر الأنابيب (m)

$\mu$  = اللزوجة ( $\frac{kg}{m \cdot sec}$ )

$\rho$  = الكثافة الكتيلية للمائع ( $kg/m^3$ )

وبعد إجراء عدة تجارب مختبرية وجد بأن رقم رينولدز يمكن أن يقسم الجريان إلى طباقي أو

اضطرابي من خلال المحددات الآتية :

$Re < 2000$  Laminar Flow

$Re > 4000$  Turbulent Flow

$Re = 2000 - 4000$  Critical Flow

عندما نأخذ أن  $R_e$  يمكن حسابها من خلال:

$$R_e = \frac{VD\rho}{M} = \frac{VD}{\gamma}$$

لذا جربنا مقارنة بين جريان الماء والهواء لنفس الانبوب بجد من خلال المقارنة ما يلي على نرض أن الجريان يكون لنفس  $R_e$ :

$$R_e = R_{e_1} = \frac{V_1 D_1}{\gamma_1}$$

$$R_{e_2} = R_e = \frac{V_2 D_2}{\gamma_2}$$

من خلال معلوماتنا سابقاً نجد أن  $\gamma_1 = 1.006 \text{ كجم/م}^3$  و  $\gamma_2 = 15.06 \text{ كجم/م}^3$ :

$$\gamma_1 = \gamma_{\text{water}} = 1.006 \times 10^{-6}$$

$$\gamma_2 = \gamma_{\text{air}} = 15.06 \times 10^{-6}$$

$$\therefore R_{e_1} = R_{e_2} \Rightarrow \frac{V_1 D_1}{1.006 \times 10^{-6}} = \frac{V_2 D_2}{15.06 \times 10^{-6}}$$

لنفس الانبوب أي مرحلة جريان ماء حاضر هناك انتقال

جداً:

$$\frac{V_1 D}{1.006 \times 10^{-6}} = \frac{V_2 D}{15.06 \times 10^{-6}}$$

$$\therefore V_2 = \frac{15.06}{1.006} V_1 \underset{\text{water}}{\sim} 15 V_1 \underset{\text{water}}{\sim}$$

أي إن سرعة الماء  $(15)$  مرات أكبر من سرعة الماء لنفس مواصفات الانبوب عند نفس  $R_e$ .

## 2 - الضائعات في الأنابيب:

هناك حالات عديدة من الجريان تحتاج إلى إضافة طاقة ( مثل إضافة مضخة إلى منظومة الجريان ) وحالات أخرى تحتاج أن نقل الطاقة ( مثل إضافة عference إلى منظومة الجريان ).

وبنفس الطريقة هناك طاقة ضائعة بسبب الاحتكاك الحاصل بين المائع ومادة الأنابيب وبسبب

هذه الضائعات تصبح معادلة الطاقة بوجود خسائر الاحتكاك بالصيغة الآتية :

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2 + h_f$$

حيث أن :

$h_f$  = ضائع الطاقة بسبب الاحتكاك والذي يعتمد على العوامل الآتية :

1 - نوع المائع .

2 - سرعة المائع .

3 - الشكل الهندسي للأنابيب .

والمعادلة العامة التي تحسب ضائعات الطاقة بسبب الاحتكاك في الأنابيب تعرف بمعادلة دارسي - فرايزياخ

والتي يمكن كتابتها بالصيغة الآتية :

$$h_f = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

حيث أن (f) هو معامل الاحتكاك والذي تعتمد قيمته على نوع المادة المصنوع منها الأنابيب.

وهناك عدة معادلات وضعيّة يمكن من خلالها حساب قيمة (f) ومن أهم هذه المعادلات:

$$f = \frac{64}{Re} \quad \text{for Laminar flow}$$

$$f = \frac{0.316}{(Re)^{0.25}} \quad \text{for Turbulent flow}$$

كما أن هناك مرسوم يعرّف بـ (مرسم مودي) يمكن من خلاله معرفة قيمة معامل الاحتكاك

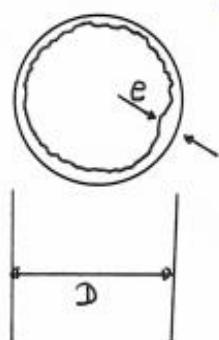
من خلال معرفة قيمة رقم رينولدز ومقدار الخشونة الداخلية لأنابيب (مقدار ارتفاع التسوّعات

المترسبة مع حافة الأنابيب الداخلية) (e) وقطر الأنابيب.

• لا يختلف حذرل بينه (e) لانواع مختلفه من الانابيب .

• لا يختلف حذرل بينه المعادلات الصوريه  
لحساب قيمة (f) .

• لا يختلف حذرل مرسم مودي .



### 3 - تمارين م حلولة

س 1 / يجري زيت (  $r.d = 0.92$  ,  $\mu = 0.2 \times 10^{-3}$  ) إلى الأعلى من خلال أنبوب مائل بزاوية  $40^\circ$  عن الأفق كما مبين في الشكل فإذا كان الضغط عند نقطة رقم 1 يساوي (  $150\text{KPa}$  ) والضغط عند نقطة رقم 2 يساوي (  $250\text{ KPa}$  ) وطول الأنابيب يساوي (  $10\text{m}$  ) قطر الأنابيب يساوي (  $0.07\text{m}$  ) احسب :

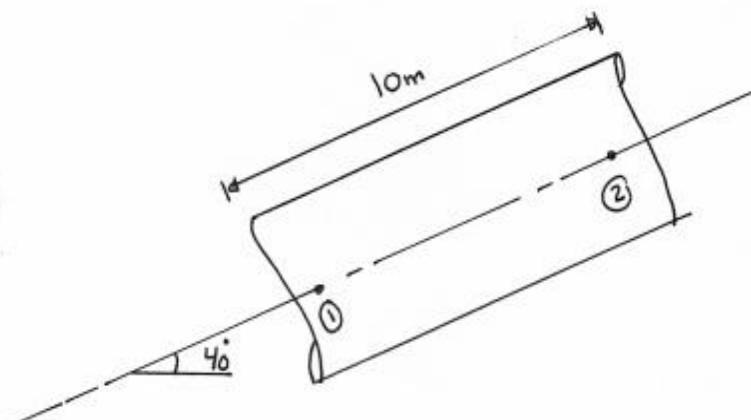
1 - خسائر الطاقة بسبب الاحتكاك.

2 - مقدار التصريف المار عبر الأنابيب.

3 - معدل السرعة.

4 - نوع الجريان.

اعتبر أن قيمة معامل الاحتكاك يساوي (  $0.04$  ).



## الحل /

- 1 - يمكن حساب خسائر الاحتكاك أما من معادلة دارسي إذا كانت السرعة معلومة أو من خلال معادلة الطاقة إذا كان الضغط معلوم . عليه يمكننا ألان حساب خسائر الاحتكاك من خلال معادلة الطاقة وكما يلي :

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2 + h_f$$

$$\frac{250}{0.92 \times 10} + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + 0 = \frac{150}{0.92 \times 10} + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + 10 \sin(40) + h_f$$

$$\therefore h_f = 4.47 \text{ m}$$

- 2 - يمكن ألان حساب السرعة من خلال معادلة دارسي وذلك لأن التصريف غير معلوم :

$$h_f = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$4.47 = 0.04 \times \frac{10}{0.07} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$\therefore V = 1.25 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

- 3 - يمكن الآن حساب التصريف من خلال معادلة الاستمرارية:

$$Q = V \times A$$

$$Q = 1.25 \times \frac{\pi}{4} (0.07)^2 = 0.0048 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

- 4 - لتحديد نوع الجريان نستفاد من حساب رقم رينولدز :

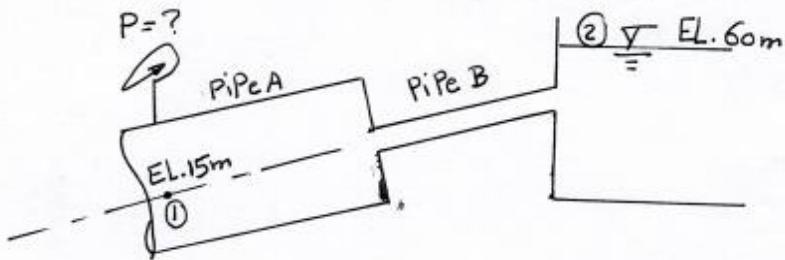
$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} = \frac{1.25 \times 0.07 \times (0.92 \times 1)}{0.2 \times 10^{-3}}$$

$$\therefore Re = 402.5$$

$\Theta Re < 2000 \Rightarrow$  Laminar Flow

س 2 / احسب قراءة المقياس في المسار الأنبوبي المبين في الشكل الآتي إذا كانت المعلومات الآتية متوفرة :

The pipe	L (m)	D (mm)	f	V (m/sec)
A	60	300	0.02	2.4
B	3	150	0.02	?



الحل / بأخذ معادلة الطاقة بين نقطة 1 ونقطة 2 وحساب خسائر الاحتكاك :

$$hf = \sum hf_i$$

$$\therefore hf = \left[ 0.02 \times \frac{60}{0.3} \times \frac{(2.4)^2}{2g} \right] + \left[ 0.02 \times \frac{3}{0.15} \times \frac{V_B^2}{2g} \right]$$

$$2.4 \times \left[ \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{300}{1000} \right)^2 \right] = V_B \times \left[ \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{150}{1000} \right)^2 \right]$$

$$\therefore V_B = 9.6 \frac{m}{sec}$$

$$\therefore hf = 3 m$$

عليه تكون معادلة الطاقة لهذا الشكل كما يلي:

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2 + h_f$$

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \frac{(2.4)^2}{2g} + 15 = 0 + 0 + 60 + 3 \Rightarrow P_1 = 477 \text{ KPa}$$

## CHAPTER FIVE

## الفصل الخامس

### الجريان في الأنابيب

#### - المقدمة :

يتناول هذا الفصل بعض سمات الجريان الثابت في القنوات المغلقة والأنباب وستقتصر المناقشة على المائع غير المنضغطة التي تبقى بها الكثافة الكلية ثابتة. ويحدث هذا النوع من الجريان بحالتين أساسية : الجريان في الأنابيب الدائرية والجريان في القنوات المغلقة الغير الدائرية ( مثل حالة العبارات الصندوقية مثلاً ).

وهنا سيتم التركيز على حالات الجريان التي تكون فيها الأنبوب مملوءاً بالسائل وستستخدم معادلات الطاقة والاتصال في حل المسائل المتعلقة بهذا الموضوع .  
والجريان في الأنابيب يأخذ أحد الحالات الآتية :

1 - الجريان الثابت أو غير الثابت .

2 - الجريان المنتظم أو غير المنتظم .

3 - الجريان الطباقي والجريان الاضطرابي .

ويعرف الجريان الطباقي بأنه الجريان الذي تكون فيه حركة المائع على شكل طبقات ( جريان هادئ ) . أما الجريان الاضطرابي فهو الجريان الذي تكون فيه حركة المائع حركة غير متماثلة ( جريان سريع أو عنيف ) .

ويمكن تحديد نوع الجريان طباقي أو اضطرابي من خلال مؤشر يطلق عليه رقم رينولدز ( Reynolds No. ) ويمكن تعريفه من خلال المعادلة الآتية :

$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} = \frac{\text{inertial forces}}{\text{Viscous forces}} \quad (\text{No units}) = \frac{V D}{\nu}$$

Hint if the pipe and fluid have the following data:

$$\rho = 1000 \text{ kg/m}^3 , \quad D = 0.5 \text{ m} , \quad \nu = 0.55 \times 10^{-3} \frac{\text{kg}}{\text{m} \cdot \text{sec}} , \quad Re = 2000$$

Find Max. Velocity ?

$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} \Rightarrow V = \frac{\mu Re}{\rho D} = \frac{0.55 \times 10^{-3} \times 2000}{1000 \times 0.5} = 0.0022 \text{ m/sec}$$

حيث أن :

$Re$  = رقم رينولدز (ندرن ومدادت)

$V$  = معدل سرعة المائع (m/sec)

$D$  = قطر الأنابيب (m)

$\mu$  = اللزوجة ( $\frac{kg}{m \cdot sec}$ )

$\rho$  = الكثافة الكتيلية للمائع ( $kg/m^3$ )

وبعد إجراء عدة تجارب مختبرية وجد بأن رقم رينولدز يمكن أن يقسم الجريان إلى طباقى أو

اضطرابي من خلال المحددات الآتية :

$Re < 2000$  Laminar Flow

$Re > 4000$  Turbulent Flow

$Re = 2000 - 4000$  Critical Flow

عندما نأخذ أن  $R_e$  يمكن حسابها من خلال:

$$R_e = \frac{VD\rho}{M} = \frac{VD}{\gamma}$$

لذا جربنا مقارنة بين جريان الماء والهواء لنفس الانبوب بجد من خلال المقارنة ما يلي على نرض أن الجريان يكون لنفس  $R_e$ :

$$R_e = R_{e_1} = \frac{V_1 D_1}{\gamma_1}$$

$$R_{e_2} = R_e = \frac{V_2 D_2}{\gamma_2}$$

من خلال معلوماتنا سابقاً نجد أن  $\gamma_1 = 1.006 \text{ كجم/م}^3$  و  $\gamma_2 = 15.06 \text{ كجم/م}^3$ :

$$\gamma_1 = \gamma_{\text{water}} = 1.006 \times 10^{-6}$$

$$\gamma_2 = \gamma_{\text{air}} = 15.06 \times 10^{-6}$$

$$\therefore R_{e_1} = R_{e_2} \Rightarrow \frac{V_1 D_1}{1.006 \times 10^{-6}} = \frac{V_2 D_2}{15.06 \times 10^{-6}}$$

لنفس الانبوب أي مرحلة جريان ماء حاضر هناك انتقال

جداً:

$$\frac{V_1 D}{1.006 \times 10^{-6}} = \frac{V_2 D}{15.06 \times 10^{-6}}$$

$$\therefore V_2 = \frac{15.06}{1.006} V_1 \underset{\text{water}}{\sim} 15 V_1 \underset{\text{water}}{\sim}$$

أي إن سرعة الماء  $(15)$  مرات أكبر من سرعة الماء لنفس مواصفات الانبوب عند نفس  $R_e$ .

## 2 - الضائعات في الأنابيب:

هناك حالات عديدة من الجريان تحتاج إلى إضافة طاقة ( مثل إضافة مضخة إلى منظومة الجريان ) وحالات أخرى تحتاج أن نقل الطاقة ( مثل إضافة عference إلى منظومة الجريان ).

وبنفس الطريقة هناك طاقة ضائعة بسبب الاحتكاك الحاصل بين المائع ومادة الأنابيب وبسبب

هذه الضائعات تصبح معادلة الطاقة بوجود خسائر الاحتكاك بالصيغة الآتية :

$$\left(\frac{P}{\gamma}\right)_1 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_1 + Z_1 = \left(\frac{P}{\gamma}\right)_2 + \left(\frac{V^2}{2g}\right)_2 + Z_2 + h_f$$

حيث أن :

$h_f$  = ضائع الطاقة بسبب الاحتكاك والذي يعتمد على العوامل الآتية :

1 - نوع المائع .

2 - سرعة المائع .

3 - الشكل الهندسي للأنابيب .

والمعادلة العامة التي تحسب ضائعات الطاقة بسبب الاحتكاك في الأنابيب تعرف بمعادلة دارسي - فرايزياخ

والتي يمكن كتابتها بالصيغة الآتية :

$$h_f = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

حيث أن (f) هو معامل الاحتكاك والذي تعتمد قيمته على نوع المادة المصنوع منها الأنابيب.

وهناك عدة معادلات وضعيّة يمكن من خلالها حساب قيمة (f) ومن أهم هذه المعادلات:

$$f = \frac{64}{Re} \quad \text{for Laminar flow}$$

$$f = \frac{0.316}{(Re)^{0.25}} \quad \text{for Turbulent flow}$$

كما أن هناك مرسوم يعرّف بـ (مرسم مودي) يمكن من خلاله معرفة قيمة معامل الاحتكاك

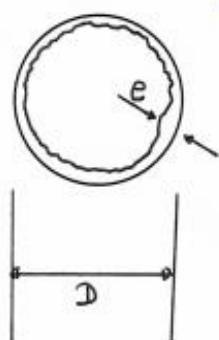
من خلال معرفة قيمة رقم رينولدز ومقدار الخشونة الداخلية لأنابيب (مقدار ارتفاع التسوّعات

المترسبة مع حافة الأنابيب الداخلية) (e) وقطر الأنابيب.

• لا يختلف حذرل بينه (e) لانواع مختلفه من الانابيب .

• لا يختلف حذرل بينه المعادلات الصوريه  
لحساب قيمة (f) .

• لا يختلف حذرل مرسم مودي .



### 3 - تمارين محلولة

س 1 / يجري زيت (  $r.d = 0.92$  ,  $\mu = 0.2 \times 10^{-3}$  ) إلى الأعلى من خلال أنبوب مائل بزاوية  $40^\circ$  عن الأفق كما مبين في الشكل فإذا كان الضغط عند نقطة رقم 1 يساوي ( 250 KPa ) والضغط عند نقطة رقم 2 يساوي ( 150KPa ) وطول الأنبوب يساوي ( 10m ) وقطر الأنبوب يساوي ( 0.07m ) احسب :

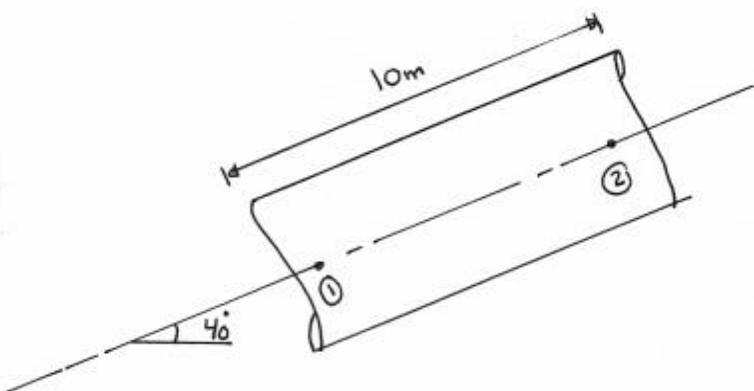
1 - خسائر الطاقة بسبب الاحتكاك.

2 - مقدار التصريف المار عبر الأنبوب.

3 - معدل السرعة.

4 - نوع الجريان.

اعتبر أن قيمة معامل الاحتكاك يساوي ( 0.04 ).



## الحل /

- 1 - يمكن حساب خسائر الاحتكاك أما من معادلة دارسي إذا كانت السرعة معلومة أو من خلال معادلة الطاقة إذا كان الضغط معلوم . عليه يمكننا ألان حساب خسائر الاحتكاك من خلال معادلة الطاقة وكما يلي :

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2 + h_f$$

$$\frac{250}{0.92 \times 10} + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + 0 = \frac{150}{0.92 \times 10} + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + 10 \sin(40) + h_f$$

$$\therefore h_f = 4.47 \text{ m}$$

- 2 - يمكن ألان حساب السرعة من خلال معادلة دارسي وذلك لأن التصريف غير معلوم :

$$h_f = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$4.47 = 0.04 \times \frac{10}{0.07} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$\therefore V = 1.25 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

- 3 - يمكن الآن حساب التصريف من خلال معادلة الاستمرارية:

$$Q = V \times A$$

$$Q = 1.25 \times \frac{\pi}{4} (0.07)^2 = 0.0048 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

- 4 - لتحديد نوع الجريان نستفاد من حساب رقم رينولدز :

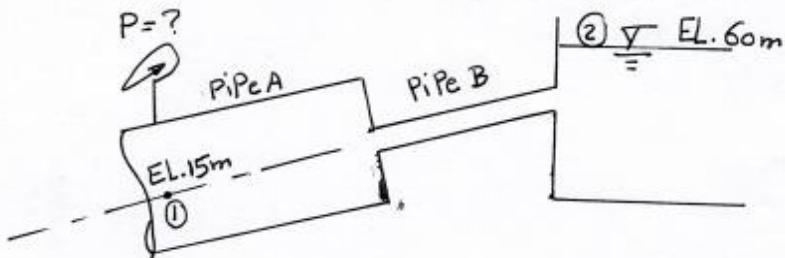
$$Re = \frac{V D \rho}{\mu} = \frac{1.25 \times 0.07 \times (0.92 \times 1)}{0.2 \times 10^{-3}}$$

$$\therefore Re = 402.5$$

$\Theta Re < 2000 \Rightarrow$  Laminar Flow

س 2 / احسب قراءة المقياس في المسار الأنبوبي المبين في الشكل الآتي إذا كانت المعلومات الآتية متوفرة :

The pipe	L (m)	D (mm)	f	V (m/sec)
A	60	300	0.02	2.4
B	3	150	0.02	?



الحل / بأخذ معادلة الطاقة بين نقطة 1 ونقطة 2 وحساب خسائر الاحتكاك :

$$hf = \sum hf_i$$

$$\therefore hf = \left[ 0.02 \times \frac{60}{0.3} \times \frac{(2.4)^2}{2g} \right] + \left[ 0.02 \times \frac{3}{0.15} \times \frac{V_B^2}{2g} \right]$$

$$2.4 \times \left[ \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{300}{1000} \right)^2 \right] = V_B \times \left[ \frac{\pi}{4} \times \left( \frac{150}{1000} \right)^2 \right]$$

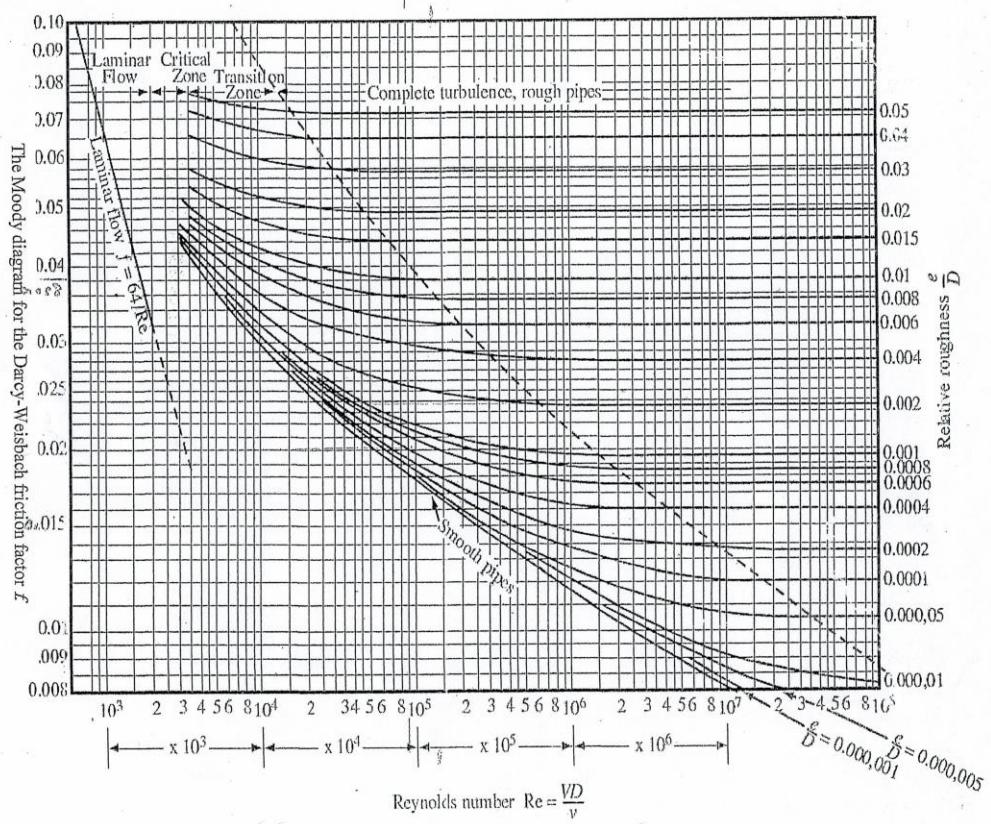
$$\therefore V_B = 9.6 \frac{m}{sec}$$

$$\therefore hf = 3 m$$

عليه تكون معادلة الطاقة لهذا الشكل كما يلي:

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_1 + Z_1 = \left( \frac{P}{\gamma} \right)_2 + \left( \frac{V^2}{2g} \right)_2 + Z_2 + h_f$$

$$\left( \frac{P}{\gamma} \right)_1 + \frac{(2.4)^2}{2g} + 15 = 0 + 0 + 60 + 3 \Rightarrow P_1 = 477 \text{ KPa}$$



#### 4 - مسائل الجريان في الأنابيب البسيطة :

توجد ثلاثة أنواع من مسائل الجريان في الأنابيب وهي أساس كل المسائل الأخرى الأكثر تعقيداً وتتضمن مسائل الجريان ستة متغيرات أساسية وهي :

$Q$  = التصريف

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$hf$  = خسائر الاحتكاك

$\mu$  = اللزوجة

$e$  = مقدار الخسارة الداخلية للأنابيب

وتوجد ثلاثة حالات من المسائل الخاصة بالجريان في الأنابيب البسيطة وهي :

الحالة الأولى : إيجاد خسائر الاحتكاك ( $hf$ ) في حين أن المعلوم هو :

$Q$  = التصريف

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$\mu$  = اللزوجة

$e$  = مقدار الخسارة الداخلية للأنابيب

طريقة الحل تكون كما يلي :

1 - إيجاد رقم رينولدز .

2 - حساب معامل الاحتكاك ( $f$ ) من مرسوم مودي .

3 - تطبيق معادلة دارسي لحساب خسائر الاحتكاك .

مثال 1 / يجري نفط خام وزنه النوعي ( 0.86 ) ولزوجته الكينماتية (  $1 \times 10^{-5} \text{ m}^2/\text{sec}$  ) خلال أنبوب من الحديد الصلب قطره ( 200mm ) وطوله ( 300m ) والتصريف المار من خلاله (  $0.126 \text{ m}^3/\text{sec}$  ) ، اعتبر أن (  $e = 0.266\text{mm}$  ) واحسب ضائعات الاحتكاك في الأنبوب ؟

الحل /

1 - حساب رقم رينولدز ( يحتاج إلى حساب السرعة من خلال التصريف المعلوم وقطر الأنبوب ) :

$$V = \frac{Q}{\frac{\pi}{4} \times D^2} = \frac{0.126}{\frac{\pi}{4} \times (0.2)^2} = 4 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

$$\therefore Re = \frac{\rho \times V \times D}{\mu} = \frac{V \times D}{v} = \frac{4 \times 0.2}{1 \times 10^{-5}} = 8 \times 10^4$$

2 - حساب معامل الاحتكاك من خلال مرسم مودي ومن خلال المعلومات الآتية :

$$\left. \begin{aligned} \frac{e}{D} &= \frac{0.266}{200} = 0.00133 \\ Re &= 8 \times 10^4 \end{aligned} \right] \Rightarrow f = 0.0235$$

3 - بتطبيق معادلة دارسي لحساب خسائر الاحتكاك (  $hf$  ) :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g} = 0.0235 \times \frac{300}{0.2} \times \frac{(4)^2}{20} = 29 \text{ m}$$

الحالة الثانية : إيجاد قيمة التصريف المار عبر الأنابيب في حين أن المعلوم هو :

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$hf$  - خسائر الاحتكاك

$\mu$  - اللزوجة

$e$  = مقدار الخسارة الداخلية للأنابيب

هذا إذا كان التصريف مجهولاً يستعمل حساب رقم رينولدز ومعامل الاحتكاك عليه تكون طريقة

الحل كما يلي :

1 - حساب مقدار  $(D/e)$  وفرض قيمة تقريرية ل  $(f)$  .

2 - تطبيق معادلة دارسي لحساب السرعة .

3 - حساب رقم رينولدز من المعلومات أعلاه ( تعتبر قيمة أولية يجب تدقيقها ) .

4 - العودة إلى مخطط مودي لحساب قيمة جديدة ل  $(f)$  بدلالة رقم رينولدز المحسوب في الخطوة الثالثة فإذا كانت القيمة الجديدة ل  $(f)$  قريبة من القيمة المفترضة في الخطوة الأولى فالسرعة المحسوبة في الخطوة الثانية صحيحة وإذا كانت القيمة الجديدة ل  $(f)$  بعيدة عن القيمة المفترضة في الخطوة الأولى نعيد المحاولة بفرض قيمة أخرى ل  $(f)$  ويعاد الحل إلى أن نصل إلى تقارب بين قيم  $(f)$  المفترضة مع القيم المحسوبة ل  $(f)$  .

مثال 2 / يجري ماء خلال أنبوب مصنوع من الحديد (  $v = 1.13 \times 10^{-6}$  و  $e = 3\text{mm}$  ) و قطره ( 300mm ) علما إن ضائعات الاحتكاك (  $f = 0.04$  ) لطول من الأنابيب مقداره ( 300m ) ، احسب مقدار التصريف المار خلال هذا الطول من الأنابيب ؟

الحل /

1 - نحسب مقدار الخسارة النسبية وفرض قيمة  $L$  (  $L = 300\text{m}$  ) :

$$\frac{e}{D} = \frac{3}{300} = 0.01$$

ASSUME  $\Rightarrow f = 0.04$

2 - تطبيق معادلة دارسي لحساب السرعة :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$6 = 0.04 \times \frac{300}{0.3} \times \frac{V^2}{2g} \Rightarrow V = 1.7 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

3 - حساب رقم رينولدز :

$$Re = \frac{V \times D}{v} = \frac{1.7 \times 0.3}{1.13 \times 10^{-6}} = 455 \times 10^3$$

4 - من خلال مخطط مودي ومن المعلومات المحسوبة في الخطوة الأولى والخطوة الثالثة نجد أن :

$$(f)_{\text{New}} = 0.038 \approx (f)_{\text{Assumed}} = 0.04$$

إذن نحسب لأن السرعة النهائية بالاعتماد على قيمة  $(f)$  الجديدة ومن خلال معادلة دارسي :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$6 = 0.038 \times \frac{300}{0.3} \times \frac{V^2}{2g} \Rightarrow V = 1.76 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

$$\therefore Q = V \times A = 1.76 \times \frac{\pi}{4} \times (0.3)^2 = 0.124 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

**الحالة الثالثة :** إيجاد قطر الأنبوب في حين أن المعلوم هو :

Q = التصريف

L = طول الأنبوب

hf = خسائر الاحتكاك

$\mu$  = اللزوجة

e = مقدار الخشونة الداخلية لأنبوب

إذا كان القطر مجهول يتبع هنا حساب السرعة ورقم رينولدز ومعامل الاحتكاك (f) عليه تكون طريقة الحل كما يلي :

1 - كتابة معادلة بين خسائر الاحتكاك (hf) والتصريف والقطر كما يلي :

$$D^5 = \frac{8 \times Q^2 \times f \times L}{\pi^2 \times g \times hf}$$

2 - تحتاج المعادلة في الخطوة رقم واحد إلى فرض قيمة ل (f) لكي نحسب قيمة أولية للقطر . D

3 - من خلال قيمة القطر D المحسوبة في الخطوة السابقة نحسب ألان رقم رينولدز ومقدار الخشونة النسبية ونجد قيمة جديدة ل (f) من خلال مرئى مودي وتقارن مع القيمة المفترضة في الخطوة الثانية فإذا كانت القيمة الجديدة ل (f) قريبة من القيمة المفترضة ل (f) فالقطر المحسوب في الخطوة الثانية صحيح وإلا يعاد الحل من جديد بفرض قيمة أخرى ل (f) .

مثال 3 / يجري نفط خام ( $v = 1.0 \times 10^{-5}$  m/sec) خلال أنبوب مصنوع من الحديد قيمة الاحتكاك تساوي ( $e = 0.046$ ) ومقدار التصريف المار من خلاله يساوي ( $0.25 \text{ m}^3/\text{sec}$ ) وحسائر الاحتراك تساوي ( $3000\text{m}$ ) لطول من الأنابيب مقداره ( $3000\text{m}$ ) ، احسب قطر الأنابيب ؟

الحل /

1 - كتابة المعادلة التي تربط بين خسائر الاحتراك والتصريف والقطر :

$$D^5 = \frac{8 \times Q^2 \times f \times L}{\pi^2 \times g \times hf} = \frac{8 \times (0.25)^2 \times f \times 3000}{\pi^2 \times g \times 25} = 0.62f$$

2 - نفرض قيمة أولية ل ( $f$ ) ولتكن ( $0.02$ ) ونعرضها بالمعادلة في الخطوة رقم واحد نجد أن :

$$D = 0.62f = 0.62(0.02) = 0.416 \text{ m}$$

3 - نحسب الآن رقم رينولدز :

$$Re = \frac{V \times D}{v} = \frac{\left(\frac{Q}{A}\right) \times D}{v} = \frac{\left(\frac{0.25}{\frac{\pi}{4} \times (0.416)^2}\right) \times (0.416)}{1 \times 10^{-5}}$$

$$\therefore Re = 7.659 \times 10^4$$

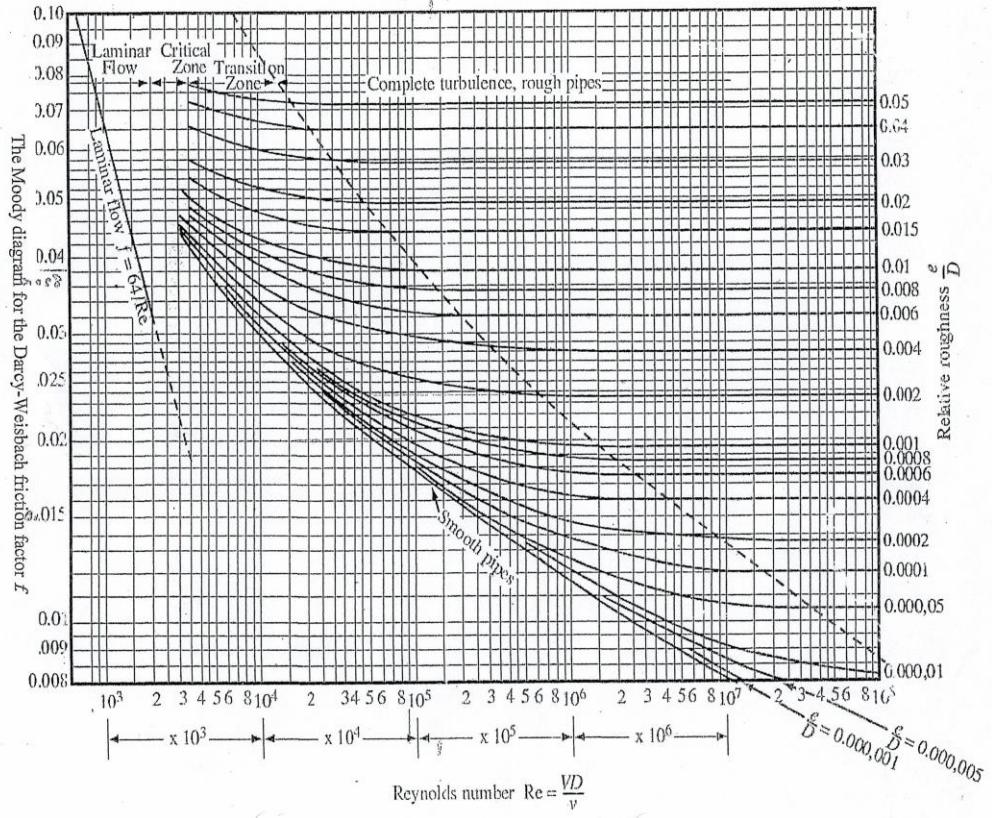
4 - من خلال قيمة رقم رينولدز المحسوبة من الخطوة السابقة وبحساب قيمة الخسارة النسبية نستقدر من مخطط مودي لحساب قيمة جديدة ل ( $f$ ) :

$$\begin{aligned} \frac{e}{D} &= \frac{0.046}{0.416} = 0.00011 \\ Re &= 7.659 \times 10^4 \end{aligned} \Rightarrow (f)_{\text{New}} = 0.0198$$

$$\therefore (f)_{\text{New}} = 0.0198 \approx (f)_{\text{Assume}} = 0.02$$

5 - بما أن قيمة ( $f$ ) المحسوبة قريبة جداً من القيمة المفترضة في الخطوة الثانية أدنى نعتبر أن قيمة القطر المحسوبة في الخطوة الثانية صحيحة :

$$\therefore D = 0.416 \text{ m}$$



#### 4 - مسائل الجريان في الأنابيب البسيطة :

توجد ثلاثة أنواع من مسائل الجريان في الأنابيب وهي أساس كل المسائل الأخرى الأكثر تعقيداً وتتضمن مسائل الجريان ستة متغيرات أساسية وهي :

$Q$  = التصريف

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$hf$  = خسائر الاحتكاك

$\mu$  = اللزوجة

$e$  = مقدار الخسونة الداخلية للأنابيب

وتوجد ثلاثة حالات من المسائل الخاصة بالجريان في الأنابيب البسيطة وهي :

الحالة الأولى : إيجاد خسائر الاحتكاك ( $hf$ ) في حين أن المعلوم هو :

$Q$  = التصريف

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$\mu$  = اللزوجة

$e$  = مقدار الخسونة الداخلية للأنابيب

طريقة الحل تكون كما يلي :

1 - إيجاد رقم رينولدز .

2 - حساب معامل الاحتكاك ( $f$ ) من مرسم مودي .

3 - تطبيق معادلة دارسي لحساب خسائر الاحتكاك .

مثال 1 / يجري نفط خام وزنه النوعي ( 0.86 ) ولزوجته الكينماتية (  $1 \times 10^{-5} \text{ m}^2/\text{sec}$  ) خلال أنبوب من الحديد الصلب قطره ( 200mm ) وطوله ( 300m ) والتصريف المار من خلاله (  $0.126 \text{ m}^3/\text{sec}$  ) ، اعتبر أن (  $e = 0.266\text{mm}$  ) واحسب ضائعات الاحتكاك في الأنبوب ؟

الحل /

1 - حساب رقم رينولدز ( يحتاج إلى حساب السرعة من خلال التصريف المعلوم وقطر الأنبوب ) :

$$V = \frac{Q}{\frac{\pi}{4} \times D^2} = \frac{0.126}{\frac{\pi}{4} \times (0.2)^2} = 4 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

$$\therefore Re = \frac{\rho \times V \times D}{\mu} = \frac{V \times D}{v} = \frac{4 \times 0.2}{1 \times 10^{-5}} = 8 \times 10^4$$

2 - حساب معامل الاحتكاك من خلال مرسم مودي ومن خلال المعلومات الآتية :

$$\left. \begin{aligned} \frac{e}{D} &= \frac{0.266}{200} = 0.00133 \\ Re &= 8 \times 10^4 \end{aligned} \right] \Rightarrow f = 0.0235$$

3 - بتطبيق معادلة دارسي لحساب خسائر الاحتكاك (  $hf$  ) :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g} = 0.0235 \times \frac{300}{0.2} \times \frac{(4)^2}{20} = 29 \text{ m}$$

الحالة الثانية : إيجاد قيمة التصريف المار عبر الأنابيب في حين أن المعلوم هو :

$L$  = طول الأنابيب

$D$  = قطر الأنابيب

$hf$  - خسائر الاحتكاك

$\mu$  - اللزوجة

$e$  = مقدار الخسارة الداخلية للأنابيب

هذا إذا كان التصريف مجهولاً يستعمل حساب رقم رينولدز ومعامل الاحتكاك عليه تكون طريقة

الحل كما يلي :

1 - حساب مقدار  $(D/e)$  وفرض قيمة تقريرية ل  $(f)$  .

2 - تطبيق معادلة دارسي لحساب السرعة .

3 - حساب رقم رينولدز من المعلومات أعلاه ( تعتبر قيمة أولية يجب تدقيقها ) .

4 - العودة إلى مخطط مودي لحساب قيمة جديدة ل  $(f)$  بدلالة رقم رينولدز المحسوب في الخطوة الثالثة فإذا كانت القيمة الجديدة ل  $(f)$  قريبة من القيمة المفترضة في الخطوة الأولى فالسرعة المحسوبة في الخطوة الثانية صحيحة وإذا كانت القيمة الجديدة ل  $(f)$  بعيدة عن القيمة المفترضة في الخطوة الأولى نعيد المحاولة بفرض قيمة أخرى ل  $(f)$  ويعاد الحل إلى أن نصل إلى تقارب بين قيم  $(f)$  المفترضة مع القيم المحسوبة ل  $(f)$  .

مثال 2 / يجري ماء خلال أنبوب مصنوع من الحديد (  $v = 1.13 \times 10^{-6}$  و  $e = 3\text{mm}$  ) و قطره ( 300mm ) علما إن ضائعات الاحتكاك (  $f = 0.04$  ) لطول من الأنابيب مقداره ( 300m ) ، احسب مقدار التصريف المار خلال هذا الطول من الأنابيب ؟

الحل /

1 - نحسب مقدار الخسارة النسبية وفرض قيمة  $L$  (  $L = 300\text{m}$  ) :

$$\frac{e}{D} = \frac{3}{300} = 0.01$$

ASSUME  $\Rightarrow f = 0.04$

2 - تطبيق معادلة دارسي لحساب السرعة :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$6 = 0.04 \times \frac{300}{0.3} \times \frac{V^2}{2g} \Rightarrow V = 1.7 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

3 - حساب رقم رينولدز :

$$Re = \frac{V \times D}{v} = \frac{1.7 \times 0.3}{1.13 \times 10^{-6}} = 455 \times 10^3$$

4 - من خلال مخطط مودي ومن المعلومات المحسوبة في الخطوة الأولى والخطوة الثالثة نجد أن :

$$(f)_{\text{New}} = 0.038 \approx (f)_{\text{Assumed}} = 0.04$$

إذن نحسب لأن السرعة النهائية بالاعتماد على قيمة  $(f)$  الجديدة ومن خلال معادلة دارسي :

$$hf = f \times \frac{L}{D} \times \frac{V^2}{2g}$$

$$6 = 0.038 \times \frac{300}{0.3} \times \frac{V^2}{2g} \Rightarrow V = 1.76 \frac{\text{m}}{\text{sec}}$$

$$\therefore Q = V \times A = 1.76 \times \frac{\pi}{4} \times (0.3)^2 = 0.124 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

**الحالة الثالثة :** إيجاد قطر الأنبوب في حين أن المعلوم هو :

Q = التصريف

L = طول الأنبوب

hf = خسائر الاحتكاك

$\mu$  = اللزوجة

e = مقدار الخشونة الداخلية لأنبوب

إذا كان القطر مجهول يتبع هنا حساب السرعة ورقم رينولدز ومعامل الاحتكاك (f) عليه تكون طريقة الحل كما يلي :

1 - كتابة معادلة بين خسائر الاحتكاك (hf) والتصريف والقطر كما يلي :

$$D^5 = \frac{8 \times Q^2 \times f \times L}{\pi^2 \times g \times hf}$$

2 - تحتاج المعادلة في الخطوة رقم واحد إلى فرض قيمة ل (f) لكي نحسب قيمة أولية للقطر . D

3 - من خلال قيمة القطر D المحسوبة في الخطوة السابقة نحسب ألان رقم رينولدز ومقدار الخشونة النسبية ونجد قيمة جديدة ل (f) من خلال مرئى مودي وتقارن مع القيمة المفترضة في الخطوة الثانية فإذا كانت القيمة الجديدة ل (f) قريبة من القيمة المفترضة ل (f) فالقطر المحسوب في الخطوة الثانية صحيح وإن لم يعاد الحل من جديد بفرض قيمة أخرى ل (f) .

مثال 3 / يجري نفط خام ( $v = 1.0 \times 10^{-5}$  m/sec) خلال أنبوب مصنوع من الحديد قيمة الاحتكاك تساوي ( $e = 0.046$ ) ومقدار التصريف المار من خلاله يساوي ( $0.25 \text{ m}^3/\text{sec}$ ) وحسائر الاحتراك تساوي ( $3000\text{m}$ ) لطول من الأنابيب مقداره ( $3000\text{m}$ ) ، احسب قطر الأنابيب ؟

الحل /

1 - كتابة المعادلة التي تربط بين خسائر الاحتراك والتصريف والقطر :

$$D^5 = \frac{8 \times Q^2 \times f \times L}{\pi^2 \times g \times hf} = \frac{8 \times (0.25)^2 \times f \times 3000}{\pi^2 \times g \times 25} = 0.62f$$

2 - نفرض قيمة أولية ل ( $f$ ) ولتكن ( $0.02$ ) ونعرضها بالمعادلة في الخطوة رقم واحد نجد أن :

$$D = 0.62f = 0.62(0.02) = 0.416 \text{ m}$$

3 - نحسب الآن رقم رينولدز :

$$Re = \frac{V \times D}{v} = \frac{\left(\frac{Q}{A}\right) \times D}{v} = \frac{\left(\frac{0.25}{\frac{\pi}{4} \times (0.416)^2}\right) \times (0.416)}{1 \times 10^{-5}}$$

$$\therefore Re = 7.659 \times 10^4$$

4 - من خلال قيمة رقم رينولدز المحسوبة من الخطوة السابقة وبحساب قيمة الخسارة النسبية نستقاد من مخطط مودي لحساب قيمة جديدة ل ( $f$ ) :

$$\begin{aligned} \frac{e}{D} &= \frac{0.046}{0.416} = 0.00011 \\ Re &= 7.659 \times 10^4 \end{aligned} \Rightarrow (f)_{\text{New}} = 0.0198$$

$$\therefore (f)_{\text{New}} = 0.0198 \approx (f)_{\text{Assume}} = 0.02$$

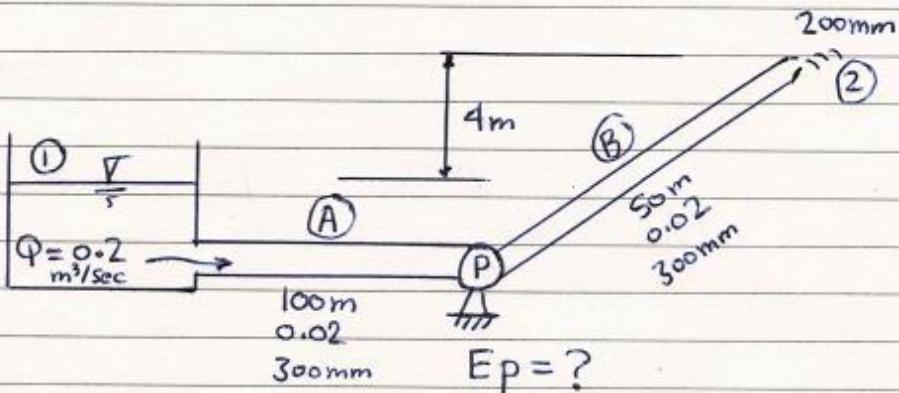
5 - بما أن قيمة ( $f$ ) المحسوبة قريبة جداً من القيمة المفترضة في الخطوة الثانية أدنى تعتبر أن قيمة القطر المحسوبة في الخطوة الثانية صحيحة :

$$\therefore D = 0.416 \text{ m}$$

TA

Ex. No. 22

For Fig shown, Find the head of Pump?



Energy eq. between ① and ② :

$$\frac{P_1}{\rho} + \frac{V_1^2}{2g} + Z_1 + E_p = \frac{P_2}{\rho} + \frac{V_2^2}{2g} + Z_2 + h_f$$

Zero      Zero      Zero      Zero      ↓

$V_2 (V_{max})$

$$V_A = \frac{Q}{A_A} = \frac{0.2}{\frac{\pi}{4} (0.3)^2} = 2.83 \text{ m/sec} = V_B$$

$$h_f = h_{f_A} + h_{f_B} = \left[ 0.02 \times \frac{100}{0.3} \frac{(2.83)^2}{2g} + \right.$$

$$\left. 0.02 \times \frac{50}{0.3} \times \frac{(2.83)^2}{2g} \right]$$

$$\therefore h_f = 2.72 \text{ m} + 1.36 \text{ m} = 4.081 \text{ m}$$

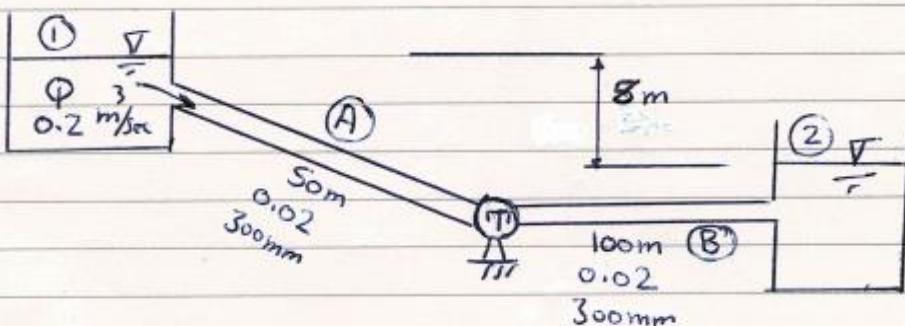
(1)

$$V_2 = \frac{Q}{A_2} = \frac{0.2}{\frac{\pi}{4}(0.2)^2} = 6.37 \text{ m/sec}$$

$$0 + 0 + 0 + E_p = 0 + \frac{(6.37)^2}{2g} + 4 + 4.08 \text{ m}$$

$$\therefore E_p = 10.15 \text{ m}$$

Ex. No. 23 For Fig shown Find the head of turbine?



Energy eq. between (1) and (2):

$$\cancel{\frac{P_1}{\rho}} + \cancel{\frac{V_1^2}{2g}} + Z_1 - E_T = \cancel{\frac{P_2}{\rho}} + \cancel{\frac{V_2^2}{2g}} + Z_2 + h_f$$

Zero      Zero      Zero      Zero      Zero

$$h_f = h_{fA} + h_{fB}$$

$$V_A = V_B = \frac{Q}{\frac{\pi}{4}(0.3)^2} = \frac{0.2}{\frac{\pi}{4}(0.3)^2} = 2.83 \text{ m/sec}$$

(١٣)

$$\therefore hf = \left[ 0.02 \times \frac{50}{0.3} \times \frac{(2.83)^2}{2g} + 0.02 \times \frac{100}{0.3} \times \frac{(2.83)^2}{2g} \right] = 4.081 \text{ m}$$

$$8 - E_T = 4.081 \Rightarrow E_T = 8 - 4.081 = 3.919 \text{ m}$$

ملاحة ٩٪  
صمام

أولاً: إن قيمة  $E_T$  عند طاقة (head) محسوبة بالتر

لكن هناك في أخرى تسمى قدرة المضخة او قدرة العنفة:

$$P_{\text{power}} = \rho g Q (E_p \text{ or } E_T) \frac{\text{N} \cdot \text{m}}{\text{sec}}$$

ثانياً: كفاءة المضخة: هي بين الأهميأن لا تكون المضخة وار

العنفة قادره على تبديها الكفاءة المحمية المطلوبه حيث تكون

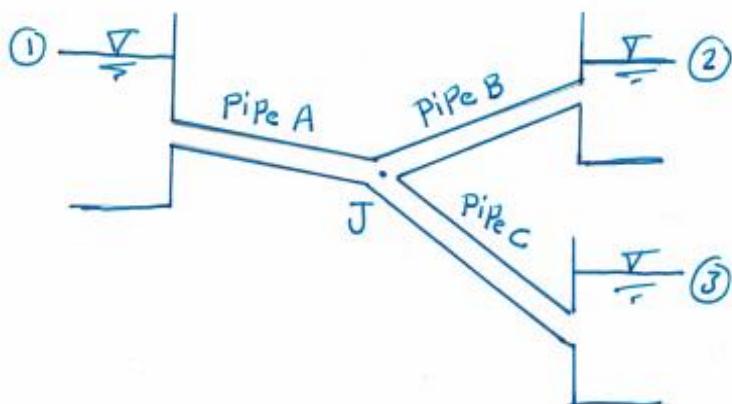
الكفاءة المجهزة أقل من الكفاءة المحمية عليه حسب نسبة سطح

كفاءة العنفة:

$$E\% = \frac{\text{deliver Power}}{\text{design Power}} = \frac{\text{الطاقة المجهزة}}{\text{الطاقة المطلوبة}} \%$$

$$\therefore \text{Efficiency \%} = \frac{P_{\text{output}}}{P_{\text{input}}}$$

ثالثاً: الانابيب المترعة في الخزانات المربوطة:  
 غالباً ما يتطلب الارسال تقسيم الجريان الواحد لجري في خطين اثنين أو أكثر كما يحصل عند تصميم شبكات الانابيب لتوزيع مياه الشرب في المدن. وقد يتطلب الارسال انتقالاً أو تفرعاً من خزان إلى آخر كما بين في الشكل التالي:



- حرصنا تعلم الاستعمال من معايير الارسال وبيانها في ابجاد توزيع الجريان.
- نقطه الالتحام هي ان يكون الجريان الداخلي الى نقطه الالتقاء J سارياً الى الجريان الخارج منها.

سو/ للشكل اعلاه اذا كانت الخزانات الثلاثة تحتوي على نفط خام  $\gamma = 10^5 \text{ N/m}^3$  و  $(\mu = 0.86)$  مرتباً العزم كالماوري على سطح البحر في الخزانة

$$Z_1 = 100m \quad Z_2 = 40m \quad Z_3 = 20m \quad : \quad \text{مرتب العزم}$$

	Pipe A	Pipe B	Pipe C	مرتب العزم كالماوري:
D	120mm	120mm	120mm	
L	100m	50m	50m	
f	0.02	0.02	0.02	

في الحال نعمد على أن الفرق بين سطح الماء عند أي خزان ونسبة نقطه الارتقاد J هو ضعف الارتفاع للأنبوب الواثل بسخما:-

$$\text{Assume } z_J = 40 \Rightarrow \text{نفس نسبة الخزان الواثل} \quad Q_1 = Q_3$$

$$\underline{hf_i}$$

$$hf_A = 100 - 40 = 60 \text{ m}$$

$$\underline{V_i}$$

$$60 = 0.02 \left( \frac{100}{0.12} \right) \left( \frac{V_A^2}{2g} \right)$$

$$V_A = 8.48 \text{ m/sec}$$

$$\underline{Q_i = V_i A_i}$$

$$Q_A = 0.096 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$Q_A = Q_1$$

$$h_f^c = 0$$

$$hf_c = 40 - 20 = 20 \text{ m}$$

$$20 = 0.02 \left( \frac{50}{0.12} \right) \frac{V_c^2}{2g}$$

$$V_c = 6.93 \text{ m/sec}$$

$$Q_c = 0.078 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$Q_c = Q_3$$

كان المفترض أن يكون ( $Q_A = Q_2$ ) لكن نلاحظ أن:

$$\Delta Q = Q_A - Q_c = 0.018$$

عليه نفترض أنه جديد متساوية نقطه الارتقاد J ونعيد نفس طريقه الحال:

$$\text{Assume } z_J = 41.5 \text{ m}$$

$$\therefore Q_1 = Q_2 + Q_3$$

$hf_i$	$v_i$	$Q_i = v_i A_i$
$\frac{hf}{A} = 100 - 41.5 = 58.5 \text{ m}$	$58.5 = 0.02 \left( \frac{100}{0.12} \right) \frac{v_A^2}{2g}$ $v_A = 8.38 \text{ m/sec}$	$Q_A = 0.0947$ $Q_A = Q_1$
$hf_B = 41.5 - 40 = 1.5 \text{ m}$	$1.5 = 0.02 \left( \frac{50}{0.12} \right) \left( \frac{v_B^2}{2g} \right)$ $v_B = 1.9 \text{ m/sec}$	$Q_B = 0.02$ $Q_B = Q_2$
$hf_C = 41.5 - 20 = 21.5 \text{ m}$	$21.5 = 0.02 \left( \frac{50}{0.12} \right) \frac{v_C^2}{2g}$ $v_C = 7.11 \text{ m/sec}$	$Q_C = 0.0805$ $Q_C = Q_3$

$$(Q_1 = Q_2 + Q_3) \quad \text{المفرض هنا أن يكون}$$

$$Q_1 = 0.0947 \quad \text{نتحقق بالآن الحال (أعلاه):}$$

$$Q_2 + Q_3 = 0.02 + 0.0805 = 0.1005$$

$$\Delta Q = 0.1005 - 0.0947 = 0.0058$$

يُعتبر فرق معتبر وعليه تكون نفسيّاً  
 $Z_J = 41.5 \text{ m}$   
 والعزم ادراكه تكون مقبولة.