

السيرة الذاتية



الاسم : د. دريد مؤيد عبد سنان

تاريخ الميلاد : 1984-01-06

الحالة الزوجية : متزوج

عدد الأولاد : واحد

الديانة : مسلم

التخصص : دكتوراه هندسة مدنية / هندسة الطرق

الوظيفه : استاذ جامعي

الدرجة العلمية : مدرس

المنصب: مدير شعبة العلاقات الثقافية في رئاسة الجامعة

عنوان العمل : قسم الهندسة المدنية / كلية الهندسة---قسم البعثات والعلاقات الثقافية/رئاسة الجامعة

هاتف العمل : 009647733662223 ----- 009647814070460

البريد الإلكتروني : eng_duraid2000@yahoo.com , dr.duraid.muayed.abd@gmail.com

duraid.abd@uoanbar.edu.iq

⌘ الاهتمامات البحثية

-] دراسة خصائص المواد الاسفلتية
-] هندسة المرور وتقييم وتحسين شبكات النقل
-] دراسة الكتل وقوة الالتصاق للمواد الاسفلتية
-] هندسة الطرق- تصميم الهندسي ودراسة وتقييم هيكل التبليط
-] دراسة الخصائص الميكانيكية للخلطات الاسفلتية بمستوى النانو باستخدام AFM,

Nanoindentation

⌘ المؤهلات العلمية

الدرجة العلمية	الجامعة	الكلية	التاريخ
بكالوريوس	جامعة الانبار	كلية الهندسة	2005
الماجستير	جامعة ليدز-المملكة المتحدة	Institute for Transport Studies	2011
الدكتوراه	جامعة ليفربول-المملكة المتحدة	كلية الهندسة	2017

⌘ التدرج الوظيفي

ت	الوظيفة	الجهة	الفترة من - الى
1	مهندس	كلية الهندسة-جامعة الانبار	2006-2011
2	تدريسي	كلية الهندسة-جامعة الانبار	2011 الى الان

⌘ التدريس الجامعي

ت	الجهة (المعهد / الكلية)	الجامعة	الفترة من - الى
1	كلية الهندسة	الانبار- العراق	2006 الى الان
2	كلية الهندسة	ليفربول- المملكة المتحدة	2017-2013

⌘ المقررات الدراسية التي قمت بتدريسها.

ت	القسم	المادة	السنة
1	قسم الهندسة المدنية	مختبر المواد	2006
2	قسم الهندسة المدنية	مختبر الخرسانة	2009-2006
3	قسم الهندسة المدنية	مساحة هندسية	2012
4	قسم الهندسة المدنية	لغة انكليزية	2017

⌘ المؤتمرات

ت	العنوان	السنة	مكان انعقادها	نوع المشاركة
1	المؤتمر الدولي السادس للمواد الاسفلتية	2015	اليونان	نشر بحث علمي
2	المؤتمر الدولي السابع لتكنولوجيا الاسفلات	2017	السويد	نشر بحث علمي

السنة	محل النشر	أسم البحث	ت
2011	Leeds University	Abd, D.M., 2011. Pavement evaluation with particular reference to deflection testing with a falling weight deflectometer: University of Leeds, Institute .for Transport Studies	1
2017	Journal of Road Materials and Pavement Design	Nano-scale properties of warm-modified bituminous binders determined with atomic force microscopy. ROAD MATERIALS AND PAVEMENT DESIGN, 18. 189 - 202. ISSN 1468-0629, 2164-7402	2
2017	Liverpool University	Characterisation of Warm Asphalt Mixtures with Addition of Reclaimed Asphalt Pavement Materials	3
2017	Journal of Road Materials and Pavement Design	Abd, D.M., Al-Khalid, H. and Akhtar, R., Adhesion properties of warm-modified bituminous binders (WMBBs) determined using pull-off tests and atomic force microscopy. Journal of Road Materials and Pavement Design. http://dx.doi.org/10.1080/14680629.2017.1374993	4

⌘ اللغات

- 1- اللغة العربية
- 2- اللغة الانجليزية

