

نأخذ سلكاً على شكل حرف U وسلكاً آخر ينزلق عليه بخطىء في محلول الصابون أولاً ثم يبعد، انظر الشكل (٨)، والصابون سوف يكون غشاءً يسحب السلك المنزلاق نحو الأعلى والذي وزنه القليل w_0 . ولجعل السلك المنزلاق في حالة توازن يعلق وزن آخر مثل w فيه ومحصلة القوى ($w + w_0$) يمكنها أن تثبت السلك المنزلاق في أي وضع بغض النظر عن مساحة الغشاء بشرط تبادل درجة حرارة الغشاء. وهنا يجب ملاحظة أن هذا يختلف بشكل تام عن خواص المرونة التي تمتلكها صفيحة من المطاط حيث تزداد القوة اللازمة لسحب الصفيحة كلما ازدادت مساحتها أثناء السحب. لنفرض أن طول السلك المنزلاق هو L ، فالطول الكلي الذي تعمل عليه قوة الشد السطحي هو $2L$ لأن لغشاء سطحين. وإن معامل الشد السطحي، الذي يرمز له γ هو القوة المؤثرة عمودياً على وحدة الطول وباتجاه مماس لسطح السائل

$$\gamma = F/2L$$

إذا فرضنا أن القوة المسلطة على السلك F تستطيع تحريك السلك مسافة مقدارها dx وبذلك تتجز سغلاً مقداره dW

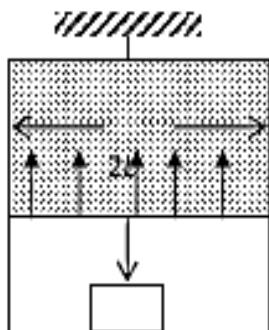
$$dW = F dx$$

$$dA = 2L dx \quad \text{بالقسمة}$$

$$\frac{dW}{dA} = \frac{F dx}{2L dx}$$

$$\gamma = F/2L \quad \text{بدلالة الشغل المبذول}$$

يمكن تعريف الشد السطحي لغشاء الصابون : على انه القابل اللازم لزيادة مساحة سطح الغشاء في وحدة المساحة وحداته J/m^2 أو N/m



مثال / استخدم مزيج من الكلوروفورم والبنزين بنسبة ٢٠% و ٨٠% حجما على التوالي احسب كثافة شريحة صغيرة تبقى عالقة في المزيج علما أن كثافة البنزين تساوي $879 \text{ كغم}/\text{م}^3$ ، كثافة الكلوروفورم تساوي $1527 \text{ كغم}/\text{م}^3$

حجم البنزين V_1 وكتافته ρ_1

حجم الكلوروفورم V_2 وكتافته ρ_2

الحجم الكلي $V = V_1 + V_2$ ، كثافة المزيج $= \rho$ ، والكتلة الكلية m

$$M = \rho_1 V_1 + \rho_2 V_2$$

$$\rho = m/V = \frac{\rho_1 V_1}{V_1 + V_2} + \frac{\rho_2 V_2}{V_1 + V_2}$$

$$\text{نسبة حجم البنزين} = \frac{V_1}{V_1 + V_2} = 80\%$$

$$\text{نسبة حجم الكلوروفورم} = \frac{V_2}{V_1 + V_2} = 20\%$$

$$\rho = 879 * 80\% + 1527 * 20\%$$

$$= 1008.6 \text{ kg/m}^3$$

مثال / أنبوب على شكل حرف U تصف قطريه يساوي (2.5) ملم و (1) ملم يحتوى على مادة زيتية اللزوجة $(2 \times 10^{-2}) \text{ دنت}/\text{م}^2$ و كثافتها $(1 \times 10^3) \text{ كغم}/\text{م}^3$ افرض ان زاوية التماس تساوى صفر . اوجد الفرق بين ارتفاعى المسائل فى الذراعين ؟

الحل /

الضغط على جهة التحدب يفوق الضغط على جهة الت-cur بمقدار $2\Psi/r$

$$r_1 = 2.5 \times 10^{-3} \text{ m} , r_2 = 1 \times 10^{-3} \text{ m}$$

$$P_2 - P_1 = 2\Psi/r = 2 * 7 * 10^{-2} / 2.5 * 10^{-3} = 56 \text{ N/m}^2$$

$P_1 = P = \text{الضغط الجوى}$

$$P_1 = P - 56 \\ 4$$

$$P_4 - P_3 = 2\Psi/r = 2 * 7 * 10^{-2} / 1 * 10^{-3} = 140 \text{ N/m}^2 \\ 3$$

$P_4 = P = \text{الضغط الجوى}$

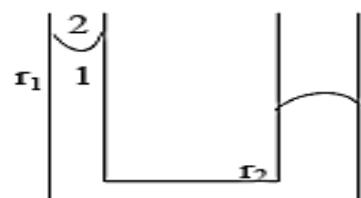
$$P_3 = P - 140$$

$$P_1 - P_3 = (P - 56) - (P - 140) = 84 \text{ N/m}^2$$

$$P_1 = P_3 + \rho gh$$

$$P_1 - P_3 = \rho gh = 84$$

$$h = 84 / 9.8 * 10^3 = 8.6 \text{ mm}$$



الفرق بين الارتفاعين