

ملاحظة عامة : لكل الطرق السابقة إذا تحقق عمود وصف معاً نحذف أحدهما فقط ونصفر الآخر ، وهذا يضمن تعيين قيم صفرية للمتغيرات الأساسية .

### 5-1-3- طرق الوصول للحل الأمثل *Optimal Solution* :

تستخدم لإختبار ولتحسين الحل الأولي *S.B.F.S.* وصولاً للحل الأمثل ، بعد تحقق الشرط الأساسي : عدد الخلايا الأساسية يساوي  $m+n-1$  بإعتبار  $n$  تمثل عدد الأعمدة و  $m$  عدد الصفوف .  
ومن هذه الطرق :

1- طريقة المسار المتعرج *Stepping Stone method* : لتحديد المتغيرات الداخلة والخارجة ، نحدد حلقة مغلقة لكل متغير غير أساسي تبدأ وتنتهي الحلقة عنده. تتكون هذه الحلقة من مستقيمات أفقية وعمودية متتابة على شكل أجزاء نهاية تقاطعها يجب أن تكون متغيرات أساسية بإستثناء البداية والنهاية تكون عند متغير غير أساسي ، أي إن عنصر كل ركن من أركان الحلقة يجب أن يكون مربع يحتوي على متغير أساسي ، لا يختلف الحل فيما إذا كان مسار الحلقة باتجاه عقرب الساعة أم بعكسه ، ومن الملاحظ إنه في الحل الأساسي فلكل متغير غير أساسي حلقة وحيدة .

تستخدم هذه الحلقات للتأكد فيما إذا كانت قيمة دالة الهدف ستتحسن عندما تزداد قيمة المتغير غير الأساسي أكثر من قيمته الصفرية الحالية بمقدار وحدة واحدة وللحفاظ على الحل المقبول نطرح ونضيف لعناصر اركان الحلقة بالتناوب وحدة واحدة بحيث نحافظ على تحقق قيود العرض والطلب وعندئذ نحسب صافي الزيادة او النقصان في الكلفة  $C_{ij}$  نتيجة زيادة وحدة واحدة من كمية هذا المتغير غير الأساسي . فإذا كانت  $C_{ij}$  موجبة فهذا يعني إنها ستزيد من كلفة النقل وإذا كانت سالبة فمعنى ذلك إنها ستخفض كلفة النقل ، وفي هذه الحالة سنختار المتغير الداخل الذي له أكبر قيمة سالبة ( شرط المثالية في الطريقة المبسطة ) . أما المتغير الخارج فنختاره من بين متغيرات أركان الحلقة التي ستأخذ الإشارة السالبة ( المتغيرات التي تتناقص نتيجة زيادة المتغير غير الأساسي ) والذي له أقل قيمة لأن قيمته ستصل الصفر وأي تناقص آخر سيؤدي به إلى السالب ( شرط المقبولية في الطريقة المبسطة ) ، ثم نعطي قيمة المتغير الخارج للمتغير الداخل ونحسب الكلفة الأخيرة ونعيد الكرة مرة أخرى حتى نحصل على الحل الأمثل .

2- طريقة المضاعفات *Multipliers method* : وتسمى هذه الطريقة بطريقة التوزيع المعادل *Modified Distribution method (MODI)* وخطوات هذه الطريقة هي نفسها خطوات الطريقة السابقة لكن الإختلاف الرئيسي بينهما يتعلق بالطريقة التي تقدر خلايا المتغير الأساسي . وتستند هذه الطريقة على النظرية البديلة *Duality theory* .

يشترك مع كل صف  $i$  في جدول النقل المضاعف  $U_i$  ومع كل عمود  $j$  المضاعف  $V_j$  وتكتب المعادلة لكل متغير أساسي  $X_{ij}$  في الحل الحالي :

$$U_i + V_j = C_{ij}$$

فيشكل لنا  $(m+n-1)$  من المعادلات ( لوجود  $(m+n-1)$  من المتغيرات الأساسية ) لها  $(m+n)$  من المجاهيل ، ويمكننا تقدير قيم المضاعفات من هذه المعادلات بإفترض قيمة عشوائية لأحد المضاعفات (عادةً نفترض  $U_1=0$ ) ومن ثم نحل المعادلات التي سيكون عددها مساوي لعدد مجاهيلها وبعدئذٍ نقدر الكلفة الجديدة  $\bar{C}_{pq}$  لكل متغير غير أساسي  $X_{pq}$  فيكون :

$$\bar{C}_{pq} = C_{pq} - (U_p + V_q)$$

فهذه القيم هي نفس القيم التي حصلنا عليها من الطريقة السابقة بغرض النظر عن الاختيار العشوائي لأحد المضاعفات . لذا نختار المتغير الداخل بحيث يكون أكبر قيمة سالبة إلى  $\bar{C}_{pq}$  ( شرط المثالية في الطريقة المبسطة ) وباستخدام الحلقة المغلقة للمتغير الداخل كما وضحت سابقاً ونحدد المتغير الخارج الذي له أقل كلفة للخلايا التي تأخذ الإشارة السالبة في الحلقة ( شرط المقبولية في الطريقة المبسطة ) .

**مثال-1 :** الخزانات الثلاثة  $S_1, S_2, S_3$  يمكنها ضخ  $15, 20, 25$  مليون لتر ماء صافي يومياً تمد الأربعة مدن  $C_1, C_2, C_3, C_4$  وإحتياجاتها  $8, 10, 12, 15$  مليون لتر ماء صافي يومياً . المطلوب التوصل إلى ترتيب نقل الماء الصافي بين الخزانات الثلاثة والمدن الأربعة بأقل التكاليف الكلية للنقل ( بفرض إن تخزين الماء الفائض عن الحاجة لايسبب أية كلفة ) إستناداً لكلفة النقل ( لكل مليون لتر ) المبينة في الجدول أدناه :

	$C_1$	$C_2$	$C_3$	$C_4$
$S_1$	2	3	4	5
$S_2$	3	2	5	2
$S_3$	4	1	2	3

**الحل :** بسبب عدم التوازن لأن مجموع كميات الضخ  $(25+20+15=60)$  أكبر من مجموع كميات الطلب  $(8+10+12+15=45)$  ، لذا نضيف مدينة وهمية  $C_5$  تكون كلف نقل الماء الصافي إليها مساوي للصفر وكمية تجهيزها  $(60-45=15)$  مليون لتر ماء صافي .

1- إيجاد الحل الأولي S.B.F.S. - نستخدم إحدى الطرق الأربعة التالية :

أ- طريقة الركن الشمالي الغربي -

	$C_1$	$C_2$	$C_3$	$C_4$	$C_5$	Supply
$S_1$	2	3	4	5	0	15
8	7					
$S_2$	3	2	5	2	0	20
	3	12	5			
$S_3$	4	1	2	3	0	25
			10	15		
Demand	8	10	12	15	15	60

وعليه فإن الكلفة الإجمالية للنقل هي :

$$T.T.C. = 2*8 + 3*7 + 2*3 + 5*12 + 2*5 + 3*10 + 0*15 = 143$$

ب- باستخدام طريقة الأقل كلفة :

	$C_1$	$C_2$	$C_3$	$C_4$	$C_5$	Supply
$S_1$	2 0	3	4	5	0 15	15
$S_2$	3 5	2	5	2 15	0	20
$S_3$	4 3	1 10	2 12	3	0	25
<b>Demand</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>60</b>

وعليه فإن الكلفة الإجمالية للنقل ستكون :

$$T.T.C. = 2*0 + 0*15 + 3*5 + 2*15 + 4*3 + 1*10 + 2*12 = 91$$

ج- باستخدام طريقة فوجل VAM :

	$C_1$	$C_2$	$C_3$	$C_4$	$C_5$	Supply	P.C.
$S_1$	2 0	3	4	5	0 15	15	<u>2</u> 1 1 <u>3</u>
$S_2$	3 5	2	5	2 15	0	20	2 0 0 1 1
$S_3$	4 3	1 10	2 12	3	0	25	1 1 2 1 1
<b>Demand</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	
<b>P.C.</b>	1 1 1 1 1	1 1 1	2 <u>2</u> <u>2</u>	1 1 1 1 1	0		

وعليه فإن الكلفة الإجمالية للنقل ستكون :

$$T.T.C. = 2*0 + 0*15 + 3*5 + 2*15 + 4*3 + 1*10 + 2*12 = 91$$