



كلية : الاداب

القسم او الفرع : التاريخ

المرحلة: الثاني

أستاذ المادة : عصر النهضة الاوروبية

اسم المادة باللغة العربية : ا.م.د. منير عبود جديع

اسم المادة باللغة الانكليزية : Renaissance

اسم المحاضرة السابعة باللغة العربية: الاستكشافات الاسانية والبرتغالية

اسم المحاضرة السابعة باللغة الانكليزية : Spanish and Portuguese explorations

### .. النقابات

كان لظهور التجارة والصناعة وتقسيم العمل إلى ظهور النقابات التجارية والحرفية وكيف إن الإنسان يدير فعالياته الاقتصادية ، وهذا ال يعني إن النقابة سسيطرت بالفعل على كل الاقتصاد المدني الذي يقع ضمن إطارها ، إذ كان المتعهدين والملزمين ابتعدوا عن النقابات وكانت تختلف من مدينة إلى أخرى ، كان مهمة النقابات في السابق التي أسست برعاية القديسين هي الاهتمام بالمرضى ورعاية العجزة وحضور الجناز وإقامة الاحتفالات بالمناسبات الدينية أو إنجاز التعاملات التجارية في أثناء انعقاد أسواق وتطورت النقابات وكانت مهمتها ووظيفتها في القرن الرابع عشر هي :

- 1 - تنظيم السوق وتحديد نوع البضاعة ومنعت الغش في المقاييس والموازين
- 2 - تحديد أسعار السلع ومنعت البيع بأعلى سعر من سعر السوق المحلية
- 3 - وضعت قيود وشروط على من يريد أن ينتفع من السوق المحلي .
- 4 - تصدر البضائع التي تزيد عن حاجة سكان المدينة .
- 5 - فرض الضرائب على البضائع المستوردة لكي ال تتنافس المنتجات المحلية .
- 6 - كانت تستعمل الطرق الشريفة في التعامل وترافق وتمنع البيع خارج السوق المحلي.
- 7 - لم تكن النقابة تتناقض أجر العمال والتعب الذي يواجهه أعضائها .
- 8 - ومن وظائفها الاجتماعية بالتعاون مع سلطات المدن تشجيع الهجرة من الريف إلى المدينة لتوفير الأيدي العاملة وإضعاف النبلاء مارست النقابات نفوذا سياسيا كبيرا في كثير من المدن الأوروبية واختلفت ممارسة النفوذ باختلاف الأماكن ، وكانت النقابات على نوعين النقابات الرئيسية الكبرى التي كان أعضائها يتمتعون بسلطة واسعة ونقابات حرفية صغيرة كانت سلطتها ضعيفة ولم تتمتع بسلطة واسعة .  
تدهور نقابات التجار والصناعة تغيرت الأوضاع في القرنين الخامس عشر والسادس عشر ولم يعد بمقدور نقابات التجار والحرفيين أن تكيف نفسها مع الأحوال المتغيرة إذ توسيع الصناعة والتجارة ولم يعد بإمكان النقابة أن ترافق على هذا التوسيع فضال عن زيادة عدد المتعهدين والملزمين وزيادة ثرواتهم الكبيرة أن يمولوا المعامل ويزيدوا من الإنتاج الذين كانوا خارج إطار النقابة ، كما أن العمال وقفوا ضد التجديد الن الالات والوسائل الجديدة تستغني عن كثير من العمال ، وبحلول القرن السادس عشر انحل نظام النقابات والتجار والصناع وتتأثرت قسم من النقابات الصناعية بالنزعية الحديثة بتقسيم الرأسمال والعمل .

## **الثورة التجارية والطرق التجارية**

نتيجة الازدهار في المدن ونمو الصناعة وتوسيع التجارة كانت الأسواق الموسمية تعقد في بعض المدن الرئيسية لعرض البضائع والتبادل التجاري وكان سهل شامبين وبروفنس وتروي هي الأماكن الرئيسية التي تعقد فيها الأسواق ويؤمها التجار من كل أنحاء أوروبا للتعامل والتبادل التجاري ، لكن الوضع تغير منذ القرن الرابع عشر فبينما كانت الأسواق حرّة تدفع الضرائب فرض فيليب الرابع ملك فرنسا الضرائب الفادحة على الأسواق فابتعد التجار عن أسواق شامبين وبروفنس وبدأت تعقد في جنيف في سويسرا وبرجس في هولندا وبعدها انتقل إلى ليون في فرنسا في منتصف القرن الخامس عشر بفضل سياسية لويس الحادي عشر الذي شجع من تجارة الحرير أما الطرق التجارية التي كان التجار يسلكونها في تجارتهم فهي :

- 1 – طريق البحر المتوسط الذي كان يربط إيطاليا ومدنها بالبلاد العربية والهند عن طريق مصر والبحر الأحمر .
- الطريق الشمالي الذي كان يمر عبر إنكلترا والأراضي المنخفضة والمدن الألمانية الشمالية ومدن بحر البلطيق إلى روسيا وأحياناً إلى استانبول .

وكانت البضائع عبارة عن الحنطة والأخشاب من روسيا وشمال أفريقيا وصفلانيا إلى أوروبا وإنكلترا كانت تزود الأسواق بالصوف أما إيطاليا فكانت تزود أوروبا بأقمشة الحريرية والصوفية والمصنوعات والأسلحة وكانت مركزها في لومبارديا وفلورنسا وفينيسا وفي الأراضي المنخفضة برجس وغنت .

## **العصبة الهندسية**

عبارة عن اتفاق تجاري بين المدن الألمانية الرئيسية ، وكان الاتفاق بين التجار بصورة فردية أجل الحماية والحصول على الامتيازات التي كانت تمنحها السلطات الأجنبية للتجار ، وهذه الامتيازات هي تخفيض الضرائب والواجبات والمحاصنة من القوانين الأجنبية ، وتحولت بعد عام 1350 إلى اتفاق بين المدن بدل من أفراد وسيطرت مدن لوبيك وكولون وبريس وهامبرك على العصبة التي لم يكن الاتحاد بينها متamasك وقوى وذلك بسبب التنافس الحاصل في السيطرة على التجارة . لم تكن كل المدن تشترك باجتماع العصبة ولم تكن المقررات تنفذ دائماً لكن بقيت مستمرة وذلك للفائد التي تعود على أعضائها ، إذ كان مصدر ثروة العصبة الهندسية هو من البضائع المتنقلة ذهاباً وإياباً في تجارتها عبر أراضي مدن العصبة .

**ظهور العملة والبنوك والرأسمال الأولى** ظهرت العملة في أوروبا في إيطاليا في القرن الثاني عشر وكانت العملة الفضية استخدمتها العائلة الميري فنجية ، وعملة الذهب استخدمت أول مرة في نابولي وصفلانيا من قبل المسلمين ، وقد ورث الإمبراطور فرديريك الثاني ذلك من النورمانديين الذين حكموا الصقليتين وانتقلت في

القرن الثالث عشر إلى إيطاليا ومن انتشرت في أوربا ، كما ظهرت البيوت المالية في إيطاليا وتفرض الناس بقيادة معينة وبعد توسيع المدن وازدهار التجارة ظهرت البنوك .

#### الاستكشافات الجغرافية

**أسباب الاستكشافات الجغرافية** كانت العلاقات بين أوربا والشرق الأقصى ضعيفة أو معدومة في العصور القديمة والوسطى ، لكنها كانت وثيقة مع غرب آسيا والعالم العربي والإسلامي وأصبحت هذه العلاقات الاقتصادية تقوى تدريجياً منذ الحروب الصليبية وزادت الحركة التجارية نشاطاً في أوربا كانت بحاجة ماسة إلى البضائع الآسيوية التي لم تكن تنتجها وكانت هذه البضائع هي الأقمشة القطنية والحريرية والكتانية والمصنوعات الفخارية والخزفية والذهب والفضة . 1 – **الأسباب السياسية** : منذ أواخر القرن الرابع عشر سيطرة الدولة العثمانية على بالد البلقان وشريقي البحر المتوسط في القرنين الخامس عشر والسادس عشر جعل طريق التجارة الشرقية مغلقة بوجه الأوروبيين مما دعا الأوروبيين إلى التفكير بإيجاد طريق بديل للوصول إلى الهند والشرق الأقصى .

2 – **الأسباب الاقتصادية** : حاجة أوربا الاقتصادية إلى البضائع الآسيوية ، كما إن الضرائب الكثيرة التي فرضها أمراء المماليك في مصر على البضائع المارة بمدنهم رفعت أسعار تلك البضائع إلى درجة لا يمكن أن يُغلب الأوروبيين اقتنائها ولهذا جعل الأوروبيين يفكرون بإيجاد طريق جديد يوصلهم إلى الهند والشرق الأقصى دون المرور بالأراضي التي سيطرت عليها الدولة العثمانية .

3 – **الأسباب الدينية** : كانت الكنيسة الكاثوليكية تريد بسط سيطرتها على المدن النائية غير المسيحية وخاصة الوثنية لنشر الدين المسيحي وزيادة أتباع الكنيسة فأرسلت مع الحملات الاستكشافية القسّيس والرهبان للتبشير بالدين المسيحي في أفريقيا وآسيا

4 – **المعلومات الجغرافية** : ساعدت المعلومات الجغرافية التي حصل عليها الأوروبيون من العرب وكذلك التي ورثوها من اليونان والرومان والتجارب الشخصية للمالحين الأوروبيين وأسفارهم البحريّة حول القارة الأوروبيّة ، وكان للبعثات الدينية التي أرسلها الباباوات في العصور الوسطى أهمية في جمع المعلومات وأشهر هذه المدونات لماركو بولو الإيطالي ومن أشهر قراء هذا الكتاب كريستوف كولمبس .

5. **الأفكار الثقافية** : كانت الأفكار السائدة في العصور الوسطى عن البحر مخيفة إذ اعتقد الناس إن المياه الاستوائية في درجة الغليان وإن الأرض عبارة عن بساط مسطح إلا أن هذه الأفكار تبدلت بصورة تدريجية وساعد الاعتقاد بين المثقفين بأن الأرض كروية ومن يسافر غرباً يرجع من الشرق .

**الاستكشافات البرتغالية** أن أول من تكفل بالاستكشافات الجغرافية هم البرتغاليون إذ تعلموا فنون البحار وبناء السفن الكبيرة من بحارة جنوا أنهم أول من طاف حول الساحل الأفريقي ، في أيار من عام 1291 إذ أبحر

اوكلينو دي فيفالدوا من جنوا بسفينتين كبيرتين للبحث عن الطريق البحري إلى الهند ولم تنجح المحاولة إذ تحطمت السفن وغرق فيفالدوا ومن معه ولم يقدم على هذه المغامرة بعد ذلك حتى القرن الخامس عشر . وأسس مدرسة بحرية في لشبونة في عهد هنري المالح ابن جون الأول ملك البرتغال وكان الحافر لذلك هو اشتراكه في حمله بحرية أعدها أبوه للاستيلاء على ميناء سبته وعينه حاكما عليها وحاول الاستيلاء على طنجة في عام 1436 لكنه اخفق في ذلك وكان يحلم بالاستيلاء على سواحل مراكش إلى بلاد غير أنه سمع الكثير عن ثراء هذه البالد فازداد تحمسا للسيطرة والاستيلاء عليها ، وأراد من ذلك تحقيق المعلومات الجغرافية علميا بعد أن اهدي له كتاب رحلة ماركو بولو من شخص اسمه دون بورو ، وكان ينوي أيضا تنمية اقتصاديات البرتغال ونشر الدين المسيحي لذلك جلب امهر الملاحين الإيطاليين وأشهر الجغرافيين وبني سفن تتراوح حمولتها بين ثمانين إلى مائة طن . اكتشف البرتغاليون جزر ماديرا وازورس وقاموا باحتلالها وإدخال الكروم وقصب السكر فيها وفي عام 1446 وصلوا إلى مصب نهر السنغال وبلغوا الرأس اخضر وبالد غانا وانطلق فيها التجار والملاحون لجلب العبيد وبيعهم وانشا البرتغاليون الحصون واستخدموها كمراكز حربية وتجارية ، اشتركت جميع الأسباب وتطلع البرتغاليون الاستكشاف الطريق الجديد ووصلوا خط الاستواء عام 1471 وبعد أعوام وصلوا إلى مصب نهر الكونغو .

ومن أشهر الملاحين هم

- 1 برثوميو دياز : الذي استطاع في عام 1488 أن يصل إلى نهاية القارة الأفريقية ، وذلك بالأبحار بمحاذة الساحل الغربي للقاره ، وسمها رأس الزوابع واستمر في الإبحار وعرف انه انجرف إلى الساحل الشرقي باتجاه الشمال واضطر أن يرجع بسبب تمرد بحارته وقد تقريره عن اكتشافاته إلى الملك جون وغير اسم النهاية الجنوبية من أفريقيا إلى رأس الرجاء الصالح .

- 2 فاسكو ديكاما : وفي عام 1497 أوفد عمانوئيل الثاني ملك البرتغال بحرا برتغالية اسمه فاسكو ديكاما وكان معه 150 من البحارة استقلوا أربع سفن ، وأبحر في تموز 1497 سالكا نفس الطريق الذي سلكه دياز قبل 10 سنوات وفي آذار 1498 وصل ديكاما إلى الساحل الشرقي من القارة الأفريقية بمحاذة موزمبيق وزنجبار وجزيرة ماليندي ومن هناك بمساعدة ملاح عربي احمد بن ماجد وصل كاليكوت وأقام فيها ثلاثة أشهر وفي آب 1498 رجع ديكاما عبر ماليندي إلى لشبونة التي وصلها في أيلول 1499 حاملا البضائع والهدايا بما يساوي ستين مرة تكاليف سفره وكان أول من وصل الهند بالدوران حول أفريقيا

3 بيدرو كابرال في عام 1500 قاد الاسطول إلى الهند بموازاة الساحل الأفريقي جرفته العواصف والتيارات البحرية نحو السواحل الشرقية أمريكا الجنوبية وسمي قسم الذي اكتشفه بالبرازيل واصبح تابعا للبرتغال

**الاستكشافات الإسبانية** كانت إسبانيا تحاول إيجاد طريق جديد إلى الهند والصين بالاتجاه غرباً وكان

كريستوف كولومبس الإيطالي هو أول من نال الشهرة في هذا المجال

1. كريستوف كولومبس : 1446 – 1506 كان من سكان مدينة جنوا واشتغل بالملاحة وحصل على معلومات جغرافية واسعة وبعد الحصول على خبرة عملية في الملاحة البحرية في البحر المتوسط و حول الجزر البريطانية دخل في خدمة الملك جون الثاني ملك البرتغال وطلب من الملك مساعدته في تنفيذ مشروعه عبر المحيط الأطلسي لكن الملك كان مهتماً بالطريق الجديد حول القارة الأفريقية والتوجه إلى فرديناند وإيزابيلا وبعد أن وصل إلى درجة اليأس منهم وفك في اللجوء إلى ملك فرنسا أو إنكلترا ، لكن إيزابيلا اقتنعت بتمويل رحلته ، أبحر في الثالث من آب 1492 وكان معه ثالث سفن و 87 بحار ورسالة من الملكة إلى خان الأعظم في الصين ولما مرت الأسبوعين دون الوصول إلى هدف تمرد عليه بحاته وأخيراً وصلوا إلى جزيرة سان سلفادور في الثاني من تشرين الأول ونزل في كوبا وهaiti واحد يتجول في جزر الكاريبي وأعلن ضمها إلى إسبانيا وفي آذار 1493 رجع حاملاً معه الأخشاب والذهب وعدد من الهنود الحمر وأنعمت عليه الملكة لقب الأدميرال قام بعدها بثلاث رحلات اكتشف فيها جزر الكاريبي وشواطئ أمريكا الوسطى قرب بنما وفي الرحلة الأخيرة أعيد مكبلاً بسبب وشياط حاسده ، وأمر ربان السفينة برفع الأغلال عنه لكنه رفض ولما عاد أصدرت الملكة أمراً بالغفو عنه ، إلى أن هذه الحادثة بقيت عالقة في ذهنه واحتفظ بالأغلال في مكتبه ولما ماتت إيزابيلا عام 1504 أهمل شأنه وتأثر لذلك وبقي منطويًا على نفسه يعاني الألم والحزن العميق لنكران فضله ومات عام 1506 وأوصى أن تدفن الأغلال معه في القبر .

2 – أمريكو : وهو أحد الجغرافيين الألمان الذي أدرك حقيقة القارة الأمريكية في عام 1507 والذي اكتشفها كولومبس ومات ولم يعرف بأنه اكتشف قارة جديدة وأطلق عليها أمريكا نسبة إلى أمريكو الذي أدرك بأنها قارة جديدة ظهرت للوجود .

3 – بالبو ماجلان: هو من المستكشفين الإسبان الذي سمع في عام 1513 عن بحر عظيم يقع غرب القارة الجديدة وتوجه غرباً فوصل إلى المحيط الهادئ وسمى البحر الذي اكتشفه بالبحار الجنوبية .

– 5 فرناند ماجلان هو أحد الملحقين البرتغاليين الذي كان في خدمة ملك إسبانيا قام في عام 1519 ومعه خمس سفن بالإبحار من إشبيلية ودار حول أمريكا الجنوبية مارا بمضيق ماجلان ومن هناك اجتاز المحيط الهادئ بـ 98 يوم إلى أن وصل جزيرة كواه وبعدها إلى جزيرة الفلبين وهناك قتل ماجلان لاشتراكه في قتال بين السكان المحليين إلا أن إحدى سفنه واصلت السير عبر المحيط الهندي ودارت حول أفريقيا ووصلت إلى إشبيلية عام 1522 وبذلك اكتشف طريقاً غريباً جديداً بين أوروبا وأسيا وتحقق أحالمهم في الوصول إلى آسيا بالتوجه غرباً



